

7/32804



**T.C.
TİCARET BAKANLIĞI**

Sayı : 69602026-610 - 57481853

17.08.2020

Konu : Soru Önergesi (7/32804)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 28.08.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.701499 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, İzmir Milletvekili Sayın Tamer OSMANAĞAOĞLU tarafından verilen 7/32804 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Ruhsar PEKCAN
Bakan

Ek : Soru önergesi cevabı (2 sayfa)

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

İzmir Milletvekili Sayın Tamer OSMANAĞAOĞLU'na ait 7/32804 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla, önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir;

1-2) Malumları olduğu üzere Kovid-19 salgını nedeniyle birçok ülke aldığı sınır önlemleri ile araç geçişlerine sınırlama getirme ya da tamamen durdurma yoluna gitmiştir. Bu kapsamda Türkmenistan, 24 Mart 2020 tarihinden itibaren Türkmenistan'a giren ve Türkmenistan sınırları içerisinde transit geçen yüklerin taşımalarının sadece Türkmen taşıyıcılar tarafından yapılması kararını almıştır. Söz konusu kararın bölgeye taşımacılık yapan Türk firmalarımız üzerindeki etkilerinin değerlendirilmesi amacıyla, Bakanlığımız tarafından Türkmenistan Bakanlar Kurulu Başkan Yardımcısı Çarı Gılcov ile bir telefon görüşmesinin gerçekleştirilmesini teminen Türkmenistan makamları nezdinde girişimde bulunulmuş, ancak hâlihazırda, Türkmenistan-İran sınır kapısı yalnızca demiryolu taşımacılığı için açılmış durumdadır.

Diğer taraftan, Kovid-19 salgını ile birlikte Kazakistan bölge ülkeleri ile ticaretimizde önemli bir transit rotamız haline gelmiştir. Taşımacılık yapan firmalarımızın talepleri Bakanlığımız Üst Yönetiminin, Kazak muhatabı Kazakistan Cumhuriyeti Ulaştırma Komitesi Başkanı Sayın Samat Gilimov' a öncelikle 16 Nisan 2020 tarihli telefon görüşmelerinde sonrasında ise Sayın Gilimov' a muhatap 22 Nisan 2020 tarihli mektubunda Kazakistan üzerinden gerçekleştirilen taşımalarımızdan transit geçiş belgesi istenmemesi ve en azından mevcut transit geçiş belgelerine 8000 adet ilave kota tanımlanması taleplerimizi iletmıştır. Bu kapsamda gerek Bakanlığımız gerekse de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı girişimleri sonucunda Kazak Makamlarından öncelikle ilave 2.000 belge daha tahsis edilmiş; bunun da yetersiz kalması sonrasında nihai olarak 8.000 adet transit geçiş belgesi temin edilmiştir. Bununla birlikte, geçmiş dönemdeki belge teatilerinden farklı olarak, Kazak tarafı son belgelerin kullanımını limanlar üzerinden yapılan transit taşımacılık ile sınırlandırmıştır. Tahsis edilen yeni transit belgelerin Rusya üzerinden geçişler için de kullanılması hususu Kazak muhataplarla gerçekleştirilen görüşmelerde dile getirilmektedir.

Ayrıca, 11 Kasım 2019 tarihinde imzalanan Türkiye-Kazakistan KEK 11. Dönem Toplantısı Protokolü ve eki Eylem Planında yer alan “Orta Koridor ve Hazar deniz taşımacılığının geliştirilmesi” maddesine atıfla, Hazar geçişlerindeki Ro-Ro ücretlerinin makul düzeylere çekilmesi talep edilmiştir. Bu kapsamda, Kovid-19 salgını nedeniyle ülkelerin almış olduğu karayolu geçiş tedbirleri, Güney Koridor’un önemli bir bölümünü oluşturan Hazar Denizi geçişlerine olan ilgiyi arttırması nedeniyle Gürcistan-Azerbaycan karayolu rotası daha yoğun kullanılmaya başlanmıştır.

Hal böyle olunca, Bakanlığımız ve ilgili kamu kurum ve kuruluşlarından oluşan heyet, Bakü’de Azerbaycan heyetiyle Mart ayında bir toplantı düzenlemiştir. Akabinde Bakanlığımızca Azerbaycan Ekonomi Bakanı Mikayil Cabbarov’ a yine Mart ayında bir mektup iletmıştır. Gerek heyetler arası görüşmede gerekse mezkur mektupta; karayolunda bazı ücretlerin alınmaması, bazı ücretlerde indirim yapılması, araç tonajının Türkiye’deki ile aynı olması, taşıma kotalarının serbestleşmesi veya bu olmuyorsa artırılması hususlarıyla birlikte Hazar Denizi geçiş ücretlerinin makul seviyelere indirilmesi talebimiz Kazakistan’ın yanı sıra Azerbaycan yetkilileri nezdinde de gündeme getirilmiştir.

Ayrıca, Bakanlığımızca Azerbaycan Başbakan Yardımcısı Şahin Mustafayev ile Mart ayında ve Azerbaycan Ekonomi Bakan Yardımcısı Sayın Niyazi Seferov ile Mart ve Nisan aylarında gerçekleştirilen telefon görüşmelerinde, mezkûr taleplerimiz Azerbaycan tarafına yine iletilmiştir. Gerekli adımların atılmasıyla, İran rotası yerine Gürcistan-Azerbaycan-Hazar

güzergâhının sadece pandemi sürecinde değil, devamlı olarak tercih edileceği hususu tüm görüşmelerde vurgulanmıştır.

Öte yandan, taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren firmalarımızın karşılaştığı sorunların çözümünde; Bakanlığımızca, Uluslararası Nakliyeciler Derneği başta olmak üzere sektör kuruluşları ve temsilcileri ile yakından çalışılmasıyla birlikte, sorunların çözümü için Aşkabat, Taşkent ve Nur-Sultan Ticaret Müşavirliklerimiz tarafından da girişimlerde bulunmaktadır.