



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Berat Albayrak tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 10.12.2019

Özkan Yalım
Uşak Milletvekili

Yap-işlet-devret modelli projelerde işletici firmalarla yapılan sözleşmelerde günlük veya yıllık olmak üzere çeşitli araç geçişi taahhütlerinde bulunulmuştur. Şayet geçiş taahhütleri tutturulamazsa devlet aradaki fark için işletici firmaya ödemede bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- 1 Temmuz 2016 tarihinde hizmete açılan Osmangazi Köprüsü kaç yapılmıştır?
- 2- Yüklenici firmaya yıllık araç geçiş garantisi verilmiş midir? Yıllık kaç araç geçiş garantisi verilmiştir?
- 3- Osmangazi Köprüsünden 2016, 2017, 2018 ve 2019 Aralık ayı itibarıyla her yıl için kaç araç geçmiştir?
- 4- Sözleşmede yer alan araç geçiş garantisi 2016, 2017, 2018 ve 2019 Aralık ayı itibarıyla sağlanmış mıdır? Sağlanmamış ise yıllar itibarıyla kaç araç geçişi eksik kalmıştır?
- 5- Köprü'nün hizmete açıldığı, 2016, 2017, 2018 ve 2019 Aralık ayı itibarıyla yapıcı firmaya eksik kalan araç geçişinden dolayı her yıl için bütçeden ödeme yapılmış mıdır? Yapılmış ise her yıl için ne kadar ödeme yapılmıştır?