



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KUTUPHANE VE ARŞIV
HİZMETLERİ BAŞKANI
Tarih: 23/06/2020
Sayı: -120.07-E.00000667
II II II II II II II II

7/
29297 GK 161

Sayı : 44697349-610[610.01]-
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın Özgür
KARABAT'ın Yazılı Soru Önergesi

22.06.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 21.05.2020 tarihli ve 43452547-120.07-654140 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Özgür KARABAT'ın 7/29297 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek : Cevap Formu (1 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : FYDXWYNS Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No: (312) 203 20 92

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZGÜR KARABAT'IN
7/29297 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

İstanbul Atatürk Havalimanında 05/23 pisti kullanılarak müstakil kargo, bakım/onarım, genel havacılık, hava taksi, iş uçuşları, devlet uçakları ile yapılan uçuşlar gerçekleştirilmektedir. İstanbul Atatürk Havalimanındaki eski iç/dış hat terminal binalarının ve arazinin Saha İstanbul Derneğine tahsis edilmesine yönelik Bakanlığımızın herhangi bir çalışması bulunmamakla birlikte, bahse konu dernek tarafından da Bakanlığımıza bu konuyla ilgili olarak herhangi bir müracaatta/talepte bulunulmamıştır.

İstanbul Atatürk Havalimanı Türkiye'de havacılığın ve bilimin gelişmesine katkı sağlayan TEKNOFEST ve benzeri etkinliklere ev sahipliği yapmaktadır. Terminal binalarının fuar merkezi haline getirilerek "savunma ve havacılık fuarları" yapılmasına ilişkin olarak herhangi bir bilgi bulunmamakta birlikte, inşası için arazi tahsisine yönelik herhangi bir müracaat olmamıştır.

Diğer taraftan, 24.07.2012 tarihli ve 1421 sayılı Havaalanları Çevresindeki Yapılaşma Kriterleri konulu Genelgenin 2'inci maddesinde yer alan; "Havaalanı Mânia Planlarında yer alan iniş-kalkış koridorlarının pist başlarından itibaren ilk 3.000 metrelik bölümü içerisinde: insanların toplu halde bulundukları hastane, düğün salonu, okul, kongre merkezi, stadyum, otogar, gar binalarının planlanmaması ve inşa edilmemesi." ifadesi pistlerin iniş/ kalkış koridorundaki yapılan/yapılacak bahse konu yapılara ilişkin olup, yapımı tamamlanan hastane, aktif olan 05/23 pistinin geçiş yüzeyinde kaldığından söz konusu madde kapsamına girmemekte, uçuş riski oluşturmadığı gibi 05/23 pistine göre en yakın 350 metre mesafede ve azami 40.80 metre (zemin + tesis) yükseklikte olacak şekilde planlanmıştır.

Bu planlama, Atatürk Havalimanı 05/23 pisti için ilan edilmiş mevcut aletle yaklaşma, kalkış, pas geçme, bekleme vb. usulleri etkilememektedir. Ayrıca Annex 14 mania esasları ve Havalimanı Çerçevesindeki Yapılaşma Kriterleri Genelgesine göre mania teşkil etmediği, uçuş emniyetine tehlike oluşturmadığı görülmüştür.