



Çetin Osman BUDAK
CHP Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.



Çetin Osman BUDAK

Antalya Milletvekili

Devlet Hava Meydanları Genel Müdürlüğü, Antalya Havalimanı'nın kapasite artırımına yönelik ilave yatırımların yapımı ile iç/dış hatlar, genel havacılık, CIP Terminalleri ve müteimmimlerinin işletme haklarının kiralanmak suretiyle verilmesine ilişkin ihaleyi 02 Ocak 2020 tarihli Resmi Gazete'de duyurmuştur.

Geçici teminat tutarı 40 milyon Euro olarak belirlenen ihale, "kamu-özel sektör işbirliği" modeli ile yapılacak ve ihaleyi kazanan firma/konsorsiyumun Antalya Havalimanı'nın 25 yıllık işletmesini de devralacağı belirtilmiştir. Uzmanlar, 25 yıllık işletme süresi için en az 5 milyar Euro'luk bir değerin olduğunu da ifade etmektedir.

İhale ilanında, ihalenin 31 Ocak 2020 de saat 10.00'da DHMİ Genel Müdürlüğü binasında istekliler ve kamuoyu huzurunda kapalı zarf teklif almak suretiyle açık artırma usulüne göre yapılacağı belirtilmiştir. İhalenin 2886 ve 4734 sayılı Devlet İhale Kanununa tabi olmadığı da duyurulmuştur.

Ancak ihaleye sayılı günler kala ihale şartnamesinde yer alan **"Tek bir hava limanı bünyesinde yer alan toplam büyüklüğü asgari 100.000 metrekare olan ve son 5 yıl boyunca gelen-giden yolcu ortalaması asgari 15 milyon yolcu olan bir veya birkaç terminal binasını ihale öncesi son 5 yıl boyunca işleten ya da herhangi bir dönemde en az 3 yıl işleten"** şirketlerin ihaleye katılması şartı nedeniyle Devlet Hava Meydanları Genel Müdürlüğüne baskı yapıldığı ve ihalenin iptal edileceği iddiaları gündeme gelmiştir.

İddiaya göre İstanbul Havalimanını işleten İGA (ortakları Cengiz, Limak, Kalyon ve Mapa) 5 yıl şartı yüzünden ihaleye girememektedir. Bu nedenle özellikle İGA'nın DHMİ üzerinde ihale şartnamesi değişikliği baskısı yaptığı, ihaleyi iptal etmesini ve ileri bir tarihe ertelemesini istediği öne sürülmektedir.



24735

Çetin Osman BUDAK
CHP Antalya Milletvekili

Ancak ihaleye altı gün kala Devlet Hava Meydanları Genel Müdürlüğünün 25 Ocak 2020 tarihinde yayımlanan Resmi Gazete’de ihalenin iptal edildiğini duyurması ciddi kuşkulara yol açmıştır.

Bu kapsamda,

1. Devlet Hava Meydanları Genel Müdürlüğü Antalya Havalimanına ilişkin 31 Ocak 2020 tarihinde yapacağını duyurduğu ihaleyi iptal etmesinin gerekçesi nedir?
2. Devlet Hava Meydanları Genel Müdürlüğüne ihale şartnamesinde değişiklik yapılması yönünde İGA tarafından baskı yapıldığı ve ihalenin bu nedenle iptal edildiği iddiaları doğru mudur? Baskı iddiaları nedeniyle Bakanlığınız bir inceleme başlatmış mıdır? Başlatmadıysa başlatacak mıdır?
3. İhale iptalinin sonrasında hazırlanacak yeni şartnamede bahse konu maddede veya şartnamenin başka bölümlerinde değişiklik yapılacak mıdır?
4. Bu ölçekte bir ihalenin Kamu İhale Kanunu’na tabi olmadan yapılmasının gerekçesi nedir?