



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 03.10.2019

Sayı: 1543



19499

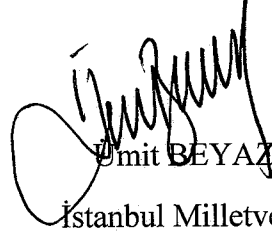
Ümit BEYAZ

İstanbul Milletvekili

İnsan Hakları İnceleme Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 02.09.2019


Ümit BEYAZ
İstanbul Milletvekili

Montrö antlaşması Sözleşmesi gereği gemiler Türk Boğazlarından durmaksızın geçmek zorundadır. Montrö sözleşmesi gereği “Uğraksız Geçiş” yapacak gemiler sağlık kontrolü yaptırmak koşuluyla gündüz gece, mümkün olan azami süratle ve durmaksızın geçişlerini yapmalıdır. Türk Hükümeti, 1936 yılında Montrö Konferansında “durmaksızın geçecek” gemileri geçişleri esnasında sağlık denetiminden başka durmak zorunda bırakmamayı taahhüt etmiştir. Bunun yanında geçiş yapacak gemiler lehine, İstanbul’da 48 saat süreyle kalmalarına müsaade edileceğini de beyan etmiştir. Uğraksız geçiş olarak da tanımlanan bu geçiş rejiminde 48 saat olan bekleme süresi 2019 yılında yapılan bir düzenleme ile 168 saate çıkarılmıştır.

Bu bilgiler çerçevesinde;

- 1- Emniyet ve Güvenlik boyutu ile değerlendirildiğinde demir sahaları, drift sahaları (gemilerin demir atmadan bekledikleri alanlar) artırılan bu kapasiteyi kaldırmaya müsait midir?
- 2- Bu konuda herhangi bir tedbir alınmış mıdır?
- 3- Demir yerlerinde ve drift sahalarındaki gemi sayısının yoğunlaşması kaza risklerini arttırmamış mıdır?
- 4- Yoğun gemi beklemelerinin olduğu alanlarda terör saldırıları için elverişli koşullar oluşturulmuş olmadı mı?
- 5- Gemilerin yoğunluğundan kaynaklanacak çevre kirliliği konusunda yeterli tedbirler alınmış mıdır?

