



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAIŞMAİLOĞLU tarafından yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Ünal DEMİRTAŞ

Zonguldak Milletvekili

Zonguldak, Türkiye'nin tek taş kömürü havzasına sahip kenti olarak Cumhuriyet'in ilk yıllarından itibaren Türkiye ekonomisine büyük katkılar sunmuştur. Üretimin sembolü haline gelmiş olan Zonguldak Ak Parti hükümetlerinin ithalata dayalı ekonomi politikaları nedeniyle, 18 yılın sonunda ekonomisi can çekişen bir kent haline gelmiştir. Üretim durmuş, istihdam olanakları birer birer kaybolmuştur. Bu nedenle Zonguldak'ın çalışabilir yaşta olan nüfusunun önemli bir kısmı göç etmiştir. Kente yıllarca yatırım yapılmamış, Ak Parti hükümetlerince her seçim dönemi yatırım yapılacağı vaadleri ile Zonguldak halkı kandırılmıştır. İlimize üvey evlat muamelesi yapılması nedeniyle, yatırımlardan hak ettiği payı alamamıştır. Filyos Projesi de Zonguldak'ta, -18 yılı Ak Parti dönemi olmak üzere-30 yıldır konuşulan ve yapımı da yılan hikayesine dönen bir projedir. Oysa Filyos Projesi bittiğinde, sadece Zonguldak ekonomisine değil tüm Türkiye ekonomisine büyük katkı sunacak olan bir milli projedir. Çünkü, Filyos Projesi tamamlandığında, burada ileri teknolojiye dayalı, katma değeri yüksek ve ihraç edilebilir ürünler üretilecektir. Giderek derinleşen bir ekonomik krizi yaşadığımız bu dönemde, bu milli projenin en hızlı şekilde gerçekleştirilmesi, Türkiye'nin milli menfaatleri açısından son derece önemlidir.

Zonguldak'ın Çaycuma İlçesi'ne bağlı Filyos Beldesi'ndeki 1900 hektarlık alan, Nisan 1994'te Bakanlar Kurulu kararı ile Serbest Bölge, 1 Haziran 2015 tarihinde ise Endüstri Bölgesi ilan edilmiştir. Filyos Vadisi Projesi kapsamında; liman ve antrepo sahası, sanayi tesisleri, enerji tesisleri, lojistik tesisleri, serbest bölge yatırımları, karma endüstri bölgesi yatırımları ile organize sanayi bölgesi yatırımları yapılması öngörülmektedir. Bu güne kadar Filyos Vadi Projesi 'nin gerçekleştirileceği bu alanda yapılması planlanan yatırımlarla ilgili çok fazla açıklama yapılmış ama proje bazında somut bir gelişme sağlanamamıştır.

Filyos Limanının ilk ihalesi Mart 2014 tarihinde yapılmıştır. Bu ihalenin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nde gerçekleştirildiği basına yansımıştır. 2016 Temmuz ayında Filyos Limanı Projesini, Bayburt Grup'un bünyesinde yer alan Şenbay Madencilik ve Özgün Yapı ortaklığının aldığı ve sözleşme imzalandığı basında yer almıştır. Filyos Limanının alt yapı dolgu ve tali çalışmalarının 2017 yılında, Limanın ise 15 Temmuz 2019 yılında bitirileceği Ak Parti milletvekillerince açıklanmıştır.

Ulaştırma Bakanlığı'nın 2017 yılında yayınlanan Proje ve Faaliyetler başlığı altında yayınlanan kitabında ise Filyos Limanı ile ilgili olarak "Zonguldak Filyos Limanı İnşaatının ihalesi tamamlanmış olup sözleşmesi 01.07.2016 tarihinde imzalanmıştır. İşin yer teslimi 19.07.2016 tarihinde yapılmış olup, inşaat faaliyetleri devam etmektedir. Yaklaşık 20 milyon metre küplük tarama, geri saha dolgusu ve tahkimat işleri yer almaktadır. Söz konusu inşaatın yapım süresi 4 yıl olarak öngörülmektedir" bilgisi yayınlamıştır.

Ancak 2020'nin Mayıs ayına geldiğimiz şu günlerde Filyos Limanı'nı hala daha bitirilememiştir. Oysa Filyos Vadi Projesi kapsamında yer alan yatırım kalemlerinin ekonomiye kazandırabilmesi Zonguldak ve bölge ekonomisinin güçlenmesi ve istihdamın artması için son derece önemlidir. Ancak projenin yaşama geçirilebilmesi için öncelikli olarak Filyos Liman ve altyapı işlerinin hızlı bir şekilde tamamlanması gerekmektedir.

Cumhurbaşkanlığı hükümet sistemi yürürlüğe girdikten sonra ülkemizin birçok yapısal ekonomik sorunların ortaya çıkması nedeniyle bir ekonomik kriz yaşamaya başlamıştık. Ülkemizde bu kriz derinleşerek devam ederken, Mart 2020'de dünyayı ve ülkemizi bir anda etkisi altına alan koronavirüs sebebiyle de küresel büyük bir sağlık ve ekonomik kriz ile karşı karşıya geldik. Uluslararası ekonomi kuruluşlarında, dünyanın en kırılgan ekonomileri arasında gösterilir iken maalesef bu gün ülkemiz çifte kriz yaşamaktadır. IMF gibi uluslararası kuruluşların Türkiye ekonomisi ile ilgili son tahminlerinde, ülkemiz ekonomisinin 2020 yılında %5'e kadar küçülebileceği öngörülmektedir. Bugün itibarıyla, kriz derinleşerek devam ettiğinden, küresel ölçekli koronavirüs krizinin de etkisiyle Türk lirasının değeri düşerek, 1 ABD doları 7,20 lira, 1 Euro ise 7.60 lira seviyelerine yükselmiştir. Geline nokta itibarıyla mevcut kamu yatırımlarının devamlılığı ve finansmanı konusunda büyük sorunların yaşanabileceği ifade edilmektedir.

Bu çerçevede;

- 1) Filyos Liman projesinin alt yapı işlerinin keşif bedeli ne kadardır?
- 2) Proje kapsamında bugüne kadar ihaleyi alan şirkete 03.10.2018 tarihinden soru önergesinin yanıtlandığı tarihe kadar, hangi tarihte ve ne kadar istihkak ödemesi yapılmıştır? Bu güne kadar proje kapsamında ihaleyi alan şirkete toplamda ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 3) Filyos Liman projesinin alt yapı işlerinin yapımı için Bakanlığınızca 2020 yılında bir ödenek ayrılmış mıdır? Ayrıldı ise ne kadar ödenek ayrılmıştır? Bu güne kadar bu ödeneğin ne kadar kullanılmıştır?
- 4) Filyos Liman Projesi'nde bugün itibarıyla hangi aşamaya gelinmiş ve projenin ne kadarı tamamlanmıştır? Projede gelinen aşama ile yapılan planlama örtüşmekte midir?

5) Bakanlığınızın 2017 yılı Faaliyetler bölümünde Filyos Projesi'nin yer tesliminin 19.07.2016 tarihinde yapıldığı, inşaatın tamamlanma süresinin 4 yıl olduğu belirtilmektedir. Filyos Liman Projesi Temmuz 2020'de bitirilerek faaliyete geçecek midir? Eğer Filyos projesi temmuz 2020 tarihinde bitirilemeyecek ise ne zaman bitirilecektir?