



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/22165-6K-63

Sayı : 44697349-610.01/302
Konu : Giresun Milletvekili
Sayın Necati TİĞLİ'nin
yazılı soru önergesi

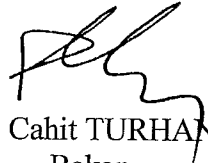
02-01-2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 12.12.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.580028 sayılı yazınız.

Giresun Milletvekili Sayın Necati TİĞLİ'nin 7/22165 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

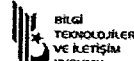
İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

C. Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**GİRESUN MİLLETVEKİLİ SAYIN NECATİ TİĞLİ'NİN
7/22165 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ordu Giresun Havalimanında, bulut tavanının düşük, görüşün kısıtlı olduğu sisli, yağmurlu ve karlı havalarda; güvenli yaklaşma ve iniş imkânı sağlayan ILS-Aletli İniş Sistemi, DME cihazı ile birlikte 28 pistinde 24.06.2015 tarihinde hizmete verilmiş olup 28 pist başında hizmet veren ILS Sistemine ilave olarak, 10 pistinde ILS/Localizer-DME ile DVOR-DME sistemleri 26/08/2017 tarihinde hizmete verilmiştir. ILS/DME sistemlerinin hizmete verilmesiyle, bahse konu havalimanında uçuş iptalleri ve divertlerin (başka limana yönlendirmeler) minimum düzeye inmesi sağlanmıştır.

Söz konusu havalimanında hizmet vermekte olan mevcut ILS Sistemi, CAT II kabiliyetinde tesis edilmiş olup, havalimanının coğrafi konumu nedeniyle ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü) kuralları gereği, CAT II yaklaşmasına yönelik Procedure/Usül tasarımı yapılamamıştır. Bu sebeple sistemler CAT I şartlarında hizmet vermektedir.

Ordu Giresun Havalimanına Sivil Havacılık kuralları çerçevesinde kurulabilecek tüm CNS elektronik sistemleri tesis edilmiş olup herhangi bir eksiklik bulunmamaktadır.

Diğer taraftan, havayolu işletmeleri serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren ticari kuruluşlardır. Yeni meydanlara uçuş başlatılması, ilave hat ve sefer konulması, var olan seferlerin iptali, uçuş saatlerinin değiştirilmesi vb. hususlar havayolu işletmelerinin kendi uhdeelerindedir. Ancak, havayolu kuruluşları tarafından yeni seferler konulması, sefer sayılarının arttırılması konusundaki faaliyetleri Bakanlığımızca desteklenmektedir.

