



7/19815 GK 31

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
- Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/89875

02-12-2019

Konu : Uşak Milletvekili
Sayın Özkan YALIM'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 23.10.2019 tarihli ve 43452547-120.07-552267 sayılı yazısı.
b) Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığı'nın 04.11.2019 tarihli ve 48360949-610-E.177246 sayılı yazısı.

Uşak Milletvekili Sayın Özkan YALIM tarafından Cumhurbaşkanlığı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY'a yöneltilen ve Sayın Cumhurbaşkanlığı Yardımcısı tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesi tensip edilen 7/19815 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığına
TBMM Başkanlığına





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZKAN YALIM'IN
7/19815 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin cevabımız, sektörel olarak aşağıda belirtilmiştir.

Buna göre;

Karayolu Sektörü:

Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğu altında bulunan otoyol ve köprülerde, geçiş ücretlerini belirleyen Yönetmeliğin ilgili maddesinde "Her yılbaşında yıllık Üretici Fiyatları Endeksi (ÜFE) değerleri ile fiyat artışı yapılır." hükmü yer almakta olup, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından ÜFE'ye göre 2018 yılı enflasyon oranı % 33,64 olarak açıklanmıştır.

Son 8 yılda sadece 4 kez düzenlenen ve fiyat endeksindeki yükselişe rağmen 21 aydır aynı ücretle vatandaşlara hizmet sunan otoyol ve köprülerde geçiş ücretleri; ilgili yönetmeliğe göre 01.01.2019 tarihinde %33,64 oranında artırılması gerekirken, 07.10.2019 tarihinde %20 oranında artırılmıştır.

Öte yandan Karayolları Genel Müdürlüğü, özel bütçeli kurum olması nedeni ile tanımlanmış gelirin bir kısmı, otoyol ve köprü geçiş ücretlerinden elde edilen gelirlerden oluşmaktadır. Dolayısıyla bu gelir, otoyol ve boğaz köprülerinin bakım ve onarımları ve diğer faaliyetlerin yerine getirilmesinde kullanılmaktadır.

Şehir içlerinde kalan otoyol gişelerinin kaldırılmasına yönelik bir çalışma ise bulunmamaktadır.

Demiryolu Sektörü:

TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından işletilen trenlerde ise en son 15.01.2016 tarihinde ücret düzenlemesi yapılmış olup aradan geçen zaman içerisinde tren ücretleri piyasa koşullarının çok altında kalmış, buna karşılık işletme maliyetleri artmıştır. Bu itibarla, tren ücretlerinde yeniden düzenleme yapılması gerekliliği doğmuştur.

Yurt içi yolcu tarifesi gereğince yolculara sadece yolcu lehine olan tek bir indirim uygulanmaktadır.

Öte yandan, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından işletilmekte olan YHT trenlerinde, Business Plus ve Ekonomik Plus vagonlarında seyahat eden yolculara yemek ve kahvaltı paketi ve ikram paketlerinin temini ve Yüksek Hızlı Trenler ile Anahat (Konvansiyonel) trenlerin yemekli vagonlarının işletilmesi hizmetleri, 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu hükümlerine göre ihale yoluyla yüklenici tarafından yapılmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Bahse konu hizmetlere ilişkin bugüne kadar bir kez ihale yapılmış olup süresi üç yıldır. Yeni dönem için de sözkonusu hizmetler için üç yıllık ihale yapılması planlanmakta olup, çalışmalar devam etmektedir.

Ayrıca E-bilet sistemi, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından işletilmekte olup tren bileti satan acentelere %5 komisyon verilmektedir. Komisyon oranı ise TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü'nün Acentelik Yönergesine göre belirlenmektedir. Bilet satış gişelerinin özelleştirilmesi ise sözkonusu değildir.

Diğer taraftan; Eskişehir bağlantılı Ankara-Bursa-Ankara, Konya bağlantılı Ankara-Antalya-Ankara parkurları için karayolu bağlantılı kombine taşımacılık yapılmaktadır. Bu kombine bağlantıları için TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından yolcu garantili ihale yapılmaktadır. İhaleyi alan firmaların yolcu garantisini gerçekleştirmeleri için bağlantı veren seferlere sadece 20 adet kontenjan verilmektedir. Bu kontenjanlar firmalar tarafından satılmadığı takdirde ilk seferler 12 saat önce, diğer seferler 3 saat önce otomatik olarak yolcu satışına açılmaktadır. Bunun dışında herhangi bir acenteye kontenjan verilmemektedir.

Soru önergesinde belirtilen, Konya (Kayacık) Lojistik Merkezi ise hizmete alınmaya hazır durumda olup, Türkiye Lojistik Sektörüne 1,7 milyon ton taşıma kapasitesi ve 1 milyon m² lojistik alan kazandırılmıştır.

Posta ve Kargo Hizmetleri:

PTT A.Ş. Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen hizmet maliyetlerinin çok yükselmesi, hizmetlerin tamamen taşımaya dayalı olması, taşıt, uçak akaryakıt, proje ve yatırım, sistem, araç, gereç ve malzeme, bina, elektrik, su giderleri ile gönderilerin kabul ve teslim süreçlerine ilişkin giderlerdeki artışlara rağmen, 20 aydır posta gönderi ücretlerinde bir güncelleme yapılmamıştır.

2018 yılından bu yana giderlerin artması nedeniyle, 07.10.2019 tarihinde posta ücretlerinde zorunlu olarak ortalama %20 artışa gidilmiştir.

Ancak, APS Kurye, Posta Kargosu ve Kargo ücretleri, piyasa nezdinde oldukça ekonomik olmakla birlikte söz konusu ücretlerde herhangi bir güncelleme yapılmamıştır.

