

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Bayram Yılmazkaya
Gaziantep Milletvekili

Yap- İşlet-Devret projeleri ile hayat geçirilen köprü ve otoyollar da vatandaşların yapmış olduğu sistem ve kendi hatalarından kaynaklı kaçak geçişler de astronomik cezalarla vatandaşlarımız karşı karşıya kalmaktadır. Şöyle ki Ankara- İstanbul arası otoyol da yapılan kaçak geçiş cezaları 100 TL'yi bulabiliyorken Osmangazi Köprüsünden bu tutar 800 TL'leri bulmaktadır.

Buna göre;

- 1- Yap- İşlet- Devret projeleri ile yapılan köprü ve otoyollardan 2018-2019 yıllarında kaç araca kaçak geçiş cezası uygulanmıştır?
- 2- Bu cezaların toplam tutarı ne kadardır? Bu cezaların ne kadarı Hazineye devretmiştir?
- 3- Yap- İşlet- Devret modeli ile yapılan köprü, tünel ve otoyollarda ki Kaçak geçiş cezalarında işletici firmalara ödeme yapılmakta mıdır? Yapılmakta ise yüzde kaç işletmecii firmaya ödenmektedir? 2018-2019 yıllarında kaçak geçiş cezası nedeni ile toplam ne kadar işletmecii firmalar ödeme yapılmıştır?
- 4- Yap – İşlet Devret modeli ile yapılan köprü, tünel ve otoyollardan kaçak geçiş yapan araçlar, geçiş garantisi verilen araçlar kapsamında sayılmakta mıdır?