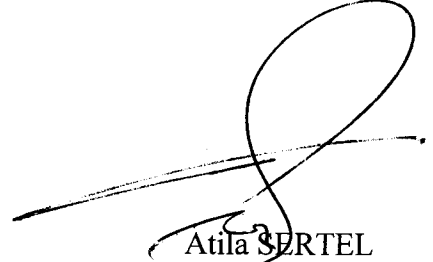


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim. 25.06.2020



Atila ŞERTEL
İzmir Milletvekili

Temeli 2012 yılında atılan, 2018 yılında test sürüşüne başlanacağı ve 2019 yılı sonunda tamamlanacağı ifade edilen Ankara-İzmir YHT projesinin tamamlanması bir yıl daha ertelenerek, 2020 yılına kaldığı açıklanmıştı. Dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Ahmet Arslan yazılı soru önergemize verdiği yanıtta şöyle demişti:

“İzmir-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi’nin tüm kesimlerinde altyapı yapım çalışmaları devam etmekte olup altyapı çalışmaları genelinde yüzde 28 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Üst yapı ve elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon dediğimiz EST işleri kapsamında da Polatlı, Afyonkarahisar, Uşak kesiminin ihalesi 14/11/2017 tarihinde yapılmış, hattın 2019 yılında tamamlanması, Uşak-İzmir kesimine ait ihalenin ise 2018 yılı içerisinde yapılarak hattın 2020 yılında tamamlanması planlanmaktadır. Proje için şu ana kadar 983 milyon Türk lirası harcanmış olup yaklaşık olarak 8 milyar 340 milyon Türk lirası daha harcanarak proje tamamlanacaktır.”

Bu doğrultuda;

- 1- Ankara – İzmir YHT Projesi şu an hangi aşamadadır?
- 2- 2020 yılında bitirileceği açıklanan proje ne zaman bitirilecektir?
- 3- 2018 yılında test sürüşlerine başlanacağı ifade edilen projede test sürüşleri hangi tarihte başlanacaktır?
- 4- Projenin bu kadar gecikmesinin nedeni siyasi duruşundan dolayı İzmir’in cezalandırılması olarak yorumlanabilir mi?