



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KUTUPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 26/06/2020
Sayı: -120.07-E.000006724
11111111111111111111

7/24497
GK 99

Sayı : 44697349-610-E.29182
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın Av.
Mahmut TANAL'ın Yazılı Soru
Önergisi

26.06.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 11.02.2020 tarihli ve 43452547-120.07-615765 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Av. Mahmut TANAL'ın 7/24497 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek : Cevap Formu (1 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : AORGRMXX Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Nurhayat ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN AV. MAHMUT TANAL'IN
7/24497 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Marmaray Projesi CR3 Sözleşmesi kapsamında yapımı tamamlanan Marmaray banliyö istasyonlarında bulunan teknik odalar ve personelin kullandığı odalar VRV iklimlendirme sistemine, WC'ler ise elektrikli ısıtma sistemine sahiptir.

Marmaray'ın YHT trenlerinin durakladığı ve sadece şehirlerarası yolculuk yapan yolcuların kullandığı istasyonların peronlarında kapalı bekleme salonları mevcut olup, bu alanlarda ısıtma, soğutma ve havalandırma sistemleri mevcuttur.

Diğer taraftan, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce Pendik YHT garına iklimlendirme sistemine sahip kapalı bekleme salonu yapılmıştır. Benzer şekilde 43 adet banliyö istasyonunun da bekleme salonu inşası için gerekli çalışmalar başlatılmıştır.

Öte yandan, Marmaray Projesi kapsamındaki istasyonlar, özel olarak kent içi raylı sistem istasyonları için hazırlanmış olan ulusal ve uluslararası standartlara uygun olarak iki tipte planlanmıştır. Proje kapsamında, bu iki tip istasyonun dışında; Söğütlüçeşme İstasyonu gibi, hat güzergahındaki pozisyonu, topoğrafya koşulları, kentteki konumu, yolcu yoğunluğu, çevre ulaşım sistemleri ile bağlantısı, yolcu sirkülasyonu ve benzeri gereklilikler gibi kriterlere dayanarak, bazı özel istasyon tasarımları da bulunmaktadır.

Proje kapsamında yapılan tipik istasyon binaları, tren işletmesi esnasında ve işletme bittikten sonra da vatandaşların hattın diğer tarafına geçişini sağlamak üzere yaya geçidi olarak da kullanılmaktadır. Bu sebeple, işletme saatleri dışında, yaya geçiş koridoru oluşturmak için, işletme esnasında bilet holü olarak hizmet veren alanın içinde, karşılıklı turnike hatlarının önünde kepenkler tesis edilmiştir. Bu dayanıklı ve güvenli kepenk sistemi indirildiğinde, istasyon alanı izole edilmekte ve kapatılmış olmakta böylelikle yayalara gece boyunca da hattın diğer tarafına emniyetli bir şekilde geçiş yapma imkanı sağlanmaktadır.

Bu tip mimari elemanların seçiminde, sağlamlık, vandalizme karşı direnç, işlevsel olması, yangın dayanımı, işletmecisi açısından kullanım kolaylığı, mekana uygunluğu, malzemelerin teknik spesifikasyonları ve benzeri durumlar göz önüne alınmaktadır.

Söğütlüçeşme İstasyonu'ndaki termal sorununa, mevcut istasyon projesinin yangın ve can güvenliği senaryosu da dikkate alınarak ivedi bir çözüm üretilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

Ayrıca, peronların ısıtılması konusunda CİMER, İBB Beyaz Masa gibi kanallar aracılığı ile herhangi bir şikayet ulaşmamıştır.