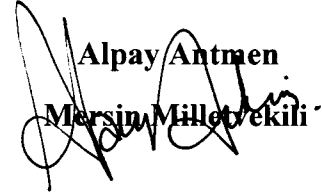


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince arz ederim.
03.09.2020


Alp Arslan
Mersin Milletvekili

Akdeniz ve İç Anadolu'yu birbirine bağlayan Mersin'deki Silifke-Mut Karayolu, 8 Ağustos 2020 tarihinde heyelan nedeniyle ulaşımına kapanmıştır. Yol çalışmalarının yapıldığı kara yolunun 32-33. Kilometresinde meydana gelen heyelan sonrasında yüklenici firmaya ait 2 iş makinesinin toprak altında kaldığı belirtilmiştir.

Aradan bir aya yakın sürenin geçmesine rağmen Silifke-Mut Karayolu halen ulaşımına açılabilmiş değildir. Bu nedenle vatandaşlar büyük bir mağduriyet yaşamaktadır.

Bu bağlamda;

- 1 – Heyelan nedeniyle 8 Ağustos 2020 tarihinde kapanan Silifke-Mut Karayolu ne zaman açılacaktır? Aradan bir aya yakın bir süre geçmesine rağmen neden halen gereken çalışma yapılmamaktadır?
- 2 – Heyelan nedeniyle kapanan yolun açılması için ilgili Bakanlık ve bağlı yetkili kurumlar tarafından gerekli planlar ve girişimler yapılmış mıdır? Varsa bunlar nelerdir? Yoksa neden beklenilmektedir?
- 3 – Silifke-Mut Karayolunun heyelan nedeniyle kapanmasında ve halen açılmamasında herhangi bir ihmal bulunmakta mıdır? Varsa bunlar nelerdir? Konuyla ilgili ne tür idari işlemler yapılmıştır?
- 4 – Çalışmaların yapıldığı Silifke-Mut Karayolunun ihalesi ne şekilde ve kimler tarafından yapılmıştır? İhaleye kaç firma katılmıştır? İhaleyi hangi firma kazanmıştır? İhale bedeli ne olmuştur? Teknik şartnamede belirtilen yolun bitiş tarihi nedir?