



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 25.02.2020

Sayı: 2203

26067

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından, Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'ncü maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. Şubat 2020

25 Şubat 2020

Ümit ÖZDAĞ

İstanbul Milletvekili

5 Şubat 2020 tarihinde İzmir'den gelen ve Sabiha Gökçen'e inerken pistten savrularak üçe bölünen PC2193 sefer sayılı TC-IZK kuyruk tescilli Pegasus firmasına ait uçak kaza yapmıştır. Bu elim kaza sonucunda oluşan farklı görüşler ve sorular kamuoyunu meşgul etmektedir.

Bu konuya istinaden;

- 1- Sabiha Gökçen Havalimanı'nda ihalesi 2014'de yapılan ve bitiş tarihi 2018 olarak verilen 2. pist neden henüz açılmamıştır?
- 2- İstanbul hava trafiğini rahatlatacak olan bu 2. pistin tamamlanma tarihinden itibaren 2 yıl geçmesine rağmen henüz tamamlanmamasının nedeni yeni açılan İstanbul Havalimanı'na trafik yöneltmek midir?
- 3- "Pistin yorgunluğu" terimi daha önce havacılık terimleri arasında kullanılmamıştır ve böyle bir terim havacılık terimleri arasında bulunmamaktadır. Bu terimin ortaya çıkışı yeni havalimanına yönelik bir propaganda mıdır? Değilse neden 2. Pist tamamlanmamıştır?
- 4- Pistin son kısmında "Emniyet Alanı (RESA)" olmaması, bu kazanın ağırlığını arttırmış gözüküyor. RESA konusunda neden denetim yapılmamıştır?
- 5- Mevzu bahis uçağın inişi esnasında, rüzgar 290'da 22kts hamleli 37 kts. Yani kuyruktan esen rüzgar bileşeni 14 kts. Yan rüzgar 16 kts. Boeing 737 uçakları için fabrika ayarı 10 kts. Bu verilere kule neden 24 değil 06 nolu pisti vermiştir?
- 6- Kulenin pisti hemen 24'e değiştirememesinin sebebi İstanbul Havalimanı'nın iniş paterni ile mi ilgilidir?
- 7- Kulenin konuşmaları dinlendiğinde, fren durumunu ve pistin ıslaklığı konusunda verilmesi gereken bilgilerin verilmediği görülüyor. Bunun nedeni nedir?
- 8- Kulede çalışan personelin eğitimi nedir? Bu eğitim hangi kurum tarafından verilmektedir?
- 9- Kulede çalışan kişilerin eğitimi ve psikolojisi konusunda düzenli olarak denetimler yapılmakta mıdır? Kim yapmaktadır? Sabiha Gökçen Kulesi ile ilgili en son ne zaman denetim yapılmıştır?
- 10- Kule denetimlerini yapan kişiler liyakat sahibi midir? Eğitim düzeyleri nedir?
- 11- Pilotların eğitimleri ve psikolojik durumları konusunda düzenli denetim yapılmakta mıdır?
- 12- Denetim yapılıyorsa, bunu yapan denetim mekanizmaları liyakat sahibi midir? Eğitimleri nelerdir?
- 13- Türkiye'de pilot eğitimlerini kimler yapmaktadır? Bu eğitimler kimler tarafından denetlenmektedir?

2007

- 14- Kazanın ardından sosyal medyada paylaşılan görüntülerde, kazazedelerin olay mahalinden uzaklaştırılmaları konusunda hem gecikildiği, hem de travma geçiren insanlara özgü kuralların uygulanmadığı görülmektedir. Havaalanlarındaki kriz yönetimi, acil durum yönetmelikleri neden uygulanmamıştır?
- 15- Sabiha Gökçen havalimanında meydana gelebilecek bir kaza ile ilgili olarak, çevresindeki hastanelere kriz planlaması var mıdır?