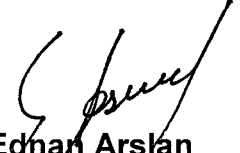


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat Oktay yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Ednan Arslan
İzmir Milletvekili

Türkiye’de taşımacılığın yüzde 90 karayoluyla yapılmaktadır. Akaryakıt, yedek parça, köprü, otoyol, sigorta ve KASKO gibi giderleri artması, bazı gider kalemlerinde son birkaç yılda 2-3 kata varan artışlar yaşanması nakliyeciler ve kamyoncu esnafını olumsuz etkilemiştir. Sektörde yaşanan sorunların derinleşerek arttığı, özellikle kendi nam hesabına çalışan kamyoncu esnafının bu sıkıntıları daha da fazla hissettiği ifade edilmektedir. Bugün çekici tır lastiğinin bir adedinin fiyatının yaklaşık 2 bin 500 ile 3 bin lira arasında olduğu düşünüldüğünde esnafın nasıl bir sıkıntı ile karşı karşıya olduğu görülecektir. Koronavirüs süreci nakliye iş kolunun stratejik önemini bir kez daha göstermiştir.

Birden fazla bakanlığın sorumluluk alanına giren soru önergelerimizin Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığı tarafından konuyla ilgili bir bakanlığa yönlendirme yapılarak yanıtlanmadığı görülmektedir. Oysa Parlamenter Sistemde birden fazla Bakanlığın yetki alanına giren yazılı soru önergeleri Başbakan ya da Başbakan Yardımcılıkları tarafından, ilgili Bakanlıklara tevcih edilerek yanıtlanmaktaydı. Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sisteminde benzeri nitelikte yazılı soru önergelerinin yanıtlanmadığı ve bunun sıklık kazandığı görülmektedir. Sistemin sağlıklı işlemesi açısından önergemizin bu kapsamda dikkate alınması gerektiği hususunu belirterek.

Bu bağlamda;

- 1- 2002, 2010, 2015, 2018, 2019 yılları ile Eylül 2020 ayı itibariyle nakliye işkolunda faaliyet gösteren şirket ve esnaf sayısı? İllere göre dağılımı nedir? Bu dönem ve yıllarda sektörde faaliyet gösteren araç sayısı ve türlerine göre dağılımı nedir?
- 2- Sektörde tekelleşme iddiaları da dikkate alındığında, sadece 1 araca sahip esnaf sayısı nedir? Beş aracın altında filosu olan şirket ya da esnaf sayısı nedir?
- 3- 2018, 2019 yılları ile Eylül 2020 itibariyle sektörde faaliyet gösteren BAĞ-KUR ve sigortalı çalışan sayısı nedir? Bu esnafın 2018, 2019 yılları ile Eylül 2020 itibariyle BAĞ-KUR ve SSK’ya olan prim borçlarının toplamı nedir?
- 4- 2018, 2019 yılları ile Eylül 2020 itibariyle sektörde faaliyet gösteren kaç araca trafik cezası kesilmiştir? Toplam ceza miktarı nedir?

- 5- Taşıma iş kolunda çalışan araç ve kişilerin alması zorunlu belgeler nelerdir? Bu belgelerin için 2018, 2019 yılları ile Eylül 2020 itibariyle alınan harç ve diğer giderlerin tutarı nedir?
- 6- Nakliye sektörünün sağlıklı işlemesi, bu esnafın hak ve hukukunun korunması için, esnafta gelen taleplerde dikkate alınarak K1 belgelerinde bir sınırlamaya gidilmesi ve 3 kişilere devir hakkını verilmesine yönelik bir çalışma var mıdır?
- 7- Nakliye esnafının ağır çalışma koşulları bilinmektedir. Nakliyeciler için itibarı hizmet süresi zammına yönelik bir çalışma var mıdır?