

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim. 12.02.2020

Metin Nurullah SAZAK
Eskişehir Milletvekili

Bugüne kadar 700'ün üzerinde çeşitli tipte lokomotif, 7.500'ün üzerinde çeşitli tipte yük vagonu üreten Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayi Anonim Şirketi (TÜLOMSAŞ) 1894 yılında kurulmuş olup Türk sanayinde ilklere imza atarak Eskişehir'in üretim ve kalkınmasında önemli rol oynamıştır.

İlk Türk otomobili Devrim'i, Türkiye'nin ilk buharlı lokomotifi Karakurt'u ve ülkemizin ilk milli hibrit lokomotifini başarıyla imal eden TÜLOMSAŞ, 1.500'ü aşan personeli ile milli yüksek hızlı tren projesini üstlenecek gerekli beceri, bilgi, donanım ve tecrübeye sahiptir.

5 Nisan 2018 tarihinde ihaleye çıkması beklenen 96 adet milli yüksek hızlı tren setinin ihalesinin Mart 2018 tarihinde iptal edilmesinden sonra TÜLOMSAŞ'ın ilk milli YHT projesinde devre dışı bırakıldığı iddiaları yerel basına yansmıştır.

Bu bağlamda:

- 1) Milli YHT projesinde Eskişehir ve Türkiye'nin gururu TÜLOMSAŞ'ın devre dışı bırakıldığı iddiaları doğru mudur?
- 2) 5 Nisan 2018 tarihinde yapılması planlanan 96 adet yüksek hızlı tren setinin alımını ve üretimini kapsayan ihale neden iptal edilmiştir?
- 3) Yeni ihale tarihinin ne zaman açıklanması beklenmektedir?
- 4) Milli trenimizin proje bütçesi ne kadardır?
- 5) Bugüne kadar milli tren projesi için yapılan yatırım ne kadardır?
- 6) Söz konusu proje için 2020 yılında ne kadar ödenek ayrılmıştır?