

**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 28 Şubat 2020

Sayı: 20043

**Gürsel TEKİN**  
İstanbul Milletvekili

26127

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki yazılı sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Süleyman SOYLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 26.02.2020

**Gürsel Tekin**

İstanbul Milletvekili

Son zamanlarda ülkemizin birçok şehrinde teknoloji şirketlerinin kısa mesafede ulaşım seçeneği olarak kullanıma sunduğu elektrikli scooterler yaygınlaşması ve bu alanda kurulan girişimlerin artması bizleri heyecanlandırıyor. Ancak, hayatımızı kolaylaştırmak ve daha pratik hale getirmek için kullanılan “elektrikli scooterler” sağladığı pek çok avantajın yanı sıra çeşitli sıkıntıları da beraberinde getirdi.

İstanbul'da da kullanımı hızla artan ve kentin çeşitli noktalarında ücret karşılığında kiralanan elektrikli scooter'da ilk ölümlü kaza meydana geldi. Beşiktaş'ta gerçekleşen kazada 17 yaşındaki bir genç aracın altında kalarak feci şekilde hayatını kaybetti. Ülkemizde elektrikli scooter'larla ilgili bir hukuki düzenleme bulunmuyor. Kilometre hızla gitmesine izin verilen bu araçları kullanmak için 18 yaş sınır bulunuyor ve sürücülerin ehliyet sahibi olmaları gerekmiyor.

Her şeyden önce trafiğe çıkacak bu araçların muayenelerinin nasıl ve kim tarafından yapıldığı, aracın trafiğe çıkmaya elverişli olup olmadığının resmi bir teyidi de bulunmuyor. Araştırmalar, kazalarda yaralanmaları azaltmak için kask ve eklem koruyucuların takılmasını tavsiye ediyor ancak bu konuda çok yüksek hızlara ulaşabilen elektrikli scooter kullanıcılarına henüz bir yasal zorunluluk getirilmemiş olması vatandaşlarımızı kaygılandırıyor.

Kaldırımında yürürken veya yolun karşısına geçmeye çalışırken aniden karşılaşılabilen elektrikli scooterler, yayaların geçişlerine engel teşkil edebiliyor. Özellikle bebek arabası ya da tekerlekli sandalye kullanan vatandaşlar, elektrikli scooterların kaldırımları işgal etmesinden rahatsızlık duyuyor. Bu cihazların her sokakta, köşe başında, kaldırımlarda, yaya geçitlerinde, park ve bahçelerde başı boş bırakılması görüntü kirliliğine neden oluyor. Şehrin çeşitli noktalarında toplu biçimde yer kaplayan veya kaldırımlarda yere devrilmiş halde duran elektrikli scooterler ciddi anlamda çevre kirliliği de yaratmaya başladı.

Bisikletlerin ve motorlu bisikletlerin yaya yollarında sürülmesine ilişkin yasak olmasına rağmen, saatte 25 km'ye varabilen elektrikli scooter kullanıcılarının aynı hızlarla yaya yollarını kullanmak suretiyle ciddi riskler yarattığını hatta kazalar yaptıklarını görmekteyiz.

Tel.: 0 312 4206390

Faks: 0 312 4202457

e-posta: gursel.tekin@tbmm.gov.tr

Adres: TBMM Halkla İlişkiler Binası 6. Kat 3 Nolu Banko Oda F 619

26/28

Bu bağlamda;

- 1- Elektrikli scooter araçları kullanmak için yaş sınırı 18 olmasına rağmen, Beşiktaş'ta gerçekleşen kazada 17 yaşındaki bir gencimizi kaybetmemiz nedeniyle ilgili firma hakkında herhangi bir soruşturma başlatılmış mıdır?
- 2- Bugüne kadar elektrikli scooter'la gerçekleşmiş tespiti yapılabilmiş kaç kaza meydana gelmiştir?
- 3- Yaya yollarındaki yayaların, çocukların, bebek pusetleriyle yürüyen ve manevra kabiliyeti kısıtlı yayaların saatte 25 km'ye varabilen araçlarla karşı karşıya kalmalarını engellemek amacıyla ne gibi önlemler almayı düşünüyorsunuz?
- 4- Trafiğe çıkacak bu araçların muayeneleri, nasıl ve kimler tarafından yapılmaktadır?
- 5- Elektrikli bisikletlerin takibi, denetimi ve güvenliği açısından herhangi bir tescil ve plaka sistemi bulunmakta mıdır?
- 6- Elektrikli scooter kullanıcılarına ve kiralayanlara yönelik henüz yasal bir düzenleme getirilmemiş olması nedeniyle yaşanacak kazalardan ve risklerden kimler sorumlu tutulmaktadır?