

T.C. M. M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 4795
Tarih: 17.01.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla dilerim.


Filiz KERESTECİOĞLU
Ankara Milletvekili

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, (SHGM) Sabiha Gökçen Havalimanı'na yeni hat başvurularının kabul edilmeyeceğini açıklamıştır. SHGM'ye bağlı Hava Ulaşım Daire Başkanlığı'ndan yapılan duyuruda, karara “halen devam etmekte olan bakım faaliyetleri ve yaşanan trafik yoğunluğu” gerekçe gösterilmiştir.

Atatürk Havalimanının kapatılmasının ardından, özellikle iç hatlarda yeni açılan İstanbul Havalimanı yerine Sabiha Gökçen Havalimanının tercih edildiği bilinmektedir. Yolcular, İstanbul Havalimanına ulaşım ve daha sonrasında terminal binası içinde dolaşım ile uçak içindeki bekleme sürelerinin uzunluğundan ve yaşanan kazalar nedeniyle güvenlik sorunlarından şikayet etmektedirler. Yolcuların bir kısmı ise havaalanının kuşların göç yolları üzerine, binlerce ağaç kesilerek yapılması ve inşası sırasında yaşanan iş cinayetleri nedeniyle bilinçli olarak İstanbul Havalimanında seyahat etmemeyi tercih etmektedirler.

Bu nedenlerle, Sabiha Gökçen Havalimanı uçuşlarına talep artarken, Havalimanı 2019'da yüzde 78'lik pist, yüzde 80'lik terminal kapasitesiyle çalışmakta, tam kapasitesini doldurmadığı için; havayolu firmaları yoğun yolcu talebini de göz önünde bulundurarak yeni hat başvuruları yapmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Sabiha Gökçen Havalimanında uçuş kapasitesinin yalnızca %80'i kullanılmasına rağmen Hava Ulaşım Daire Başkanlığı neden havayolu firmalarının yeni hat başvurularını almayacağını açıklamıştır?

24/5/5

2. Kapasite sorunu olmamasına rağmen alınan bu kararın gerekçesi, yolcuları ve havayolu şirketlerini, Sabiha Gökçen yerine İstanbul Havalimanı'na yönlendirmek midir?
3. Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından alınması gereken karar, neden SHGM tarafından açıklanmıştır?
4. Ekonomik kriz ve uçak bilet fiyatlarındaki artış nedeniyle iç hat uçuşlarına olan talebin genel olarak düştüğü görülmektedir. Bu düşüğe rağmen hangi gerekçelerle, yolcuların tercih ve talepleri göz önünde bulundurulmadan uçuşlar İstanbul Havalimanına kaydırılmaya çalışılmaktadır? Müteahhitlere verilen yolcu ve gelir garantisi, bu yöntemle mi kapatılmaya çalışılmaktadır?
5. “Bu bir havalimanı değil, zafer anıtı” denilen İstanbul Havalimanına yolcular neden talepleri dışında, taraflı politikalarla yönlendirilmektedir?
6. Sabiha Gökçen Havalimanına yeni hat başvuruları kabul edilmeyeceği için yaşanacak kapasite sorunları ve bilet fiyatlarındaki olası artış karşısında yurttaşlara söz konusu politikanızı nasıl açıklamayı düşünüyorsunuz?
7. Sabiha Gökçen Havalimanında yeni pist inşaatı neden 4 yıldır bitirilememektedir?