

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasanın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince talep ederim.10.02.2020


Mehmet Ali ÇELEBİ
İzmir Milletvekili

Pegasus Hava yolları'na ait İzmir-İstanbul seferi yapan PC2193 sefer sayılı Boeing 737 tipi uçak, 5 Şubat 2020 günü 17.05'te İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan kalkıp saat 18.19'da Sabiha Gökçen Havalimanı'na inerken pistten çıkmıştır.

1-İstanbul havalimanı için alınması öngörülen meteoroloji radarı neden alınmamıştır? Bu radar hem İstanbul hem Sabiha Gökçen Havalimanı için kullanılabilir, kule ve pilotun daha rahat karar vermesi sağlanabilirdi. Ne zaman alınacaktır?

2-Havalimanlarında yayınlanan METAR/TAF raporları ne kadar sıhhatlidir. Buna yönelik denetleme raporlarında uyarılar yapılmış mıdır?

3-Kule pilot rasatlarına rağmen pas geçirme konusunda neden ısrarcı olmamıştır? Trafik yoğunluğu ve maliyet baskısı hava trafik kontrolörlerine de yansımış mıdır?

4-Pist yönü neden değiştirilmemiştir? Kulenin böyle bir yetkisi yok mudur? Yetki İstanbul Yaklaşma Kontrolde midir? Yaklaşma Kontrolün iniş yönünü değiştirmemesinin İstanbul Havalimanı ile aynı yönde yaklaştırma çabasından ileri geldiği doğru mudur?

5-Pegasus Pilotunun pas geçmemekte ısrar etmesinde şirketin maliyet baskısı iddiaları doğru mudur? Bunu denetlemesi gereken Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün daha önce bu yönde raporları var mıdır? Bu tarz baskıları önleyecek daha evvel hangi tedbirler alınmıştır? Bundan sonra hangi tedbirler alınacaktır?

6-Olay sonrası yaralanmaların, özellikle koltuklar arası mesafenin darlığı nedeniyle dizlerde, bagaj ağırlıklarının fazlalığı nedeniyle baş bölgesinde olduğu görülmüştür. Bu konuda hangi tedbirler alınacaktır?