



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/20840 GK-37

KUTUPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 20/01/2020
Sayı: 120.07-E.000006034
11111111111111111111

Sayı : 54045643-610-E.65900
Konu : Soru Önergesi (7/20840)

20.01.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 01.11.2019 tarihli ve 43452547-120.07-559334 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, Giresun Milletvekili Sayın Necati TİĞLİ'ya ait 7/20840 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Bekir PAKDEMİRLİ
Bakan

Ek : Cevabi Görüş (7/20840) (2 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.





T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**GİRESUN MİLLETVEKİLİ SAYIN NECATİ TİĞLİ'YA AİT 7/20840 ESAS
NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Bakanlığımızın ilgili kuruluşu olan Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü 22. Bölge Müdürlüğümüzce Giresun İl Merkezi ve İlçe Merkezleri taşkın tehlike haritaları çıkarılmış olup, hazırlanan taşkın tehlike haritaları ilgili kurum ve kuruluşlarla paylaşılmış ve hazırlanışı sırasında ilgili kurumların görüşleri dikkate alınmıştır. Genel afet haritası hazırlanması işi Bakanlığımızın görev, yetki ve sorumluluğunda değildir.

Giresun İlimizde yaşanacak olası taşkın afetinde AFAD koordinasyonunda yürütülecek olan Afet Müdahale Planı'na göre çalışmalar yürütülecektir. Plan kapsamında yeterli miktarda teknik malzeme, alet, cihaz ve makine teçhizatı süratle istenilen konumlara nakledilecektir.

Bakanlığımızca, Giresun İlinde yaşanması muhtemel taşkınların kontrol altına alınması amacıyla 1978 yılından beri dere güzergâhlarında aciliyet sırasına göre 84 adet taşkın kontrol tesisi yapılmıştır. 14 adet iş yatırım programında olup, inşaat çalışmaları devam etmektedir. Proje çalışmaları tamamlanarak onaylanan 33 istikşaf raporu yatırım programına teklif edilmiştir. Ayrıca 3 adet yerin ilk inceleme raporları hazırlanmış ve istikşaf raporu çalışmaları devam etmektedir.

Heyelan önleme çalışmaları Bakanlığımızın görev, yetki ve sorumlulukları arasında bulunmamaktadır. Bununla birlikte dere ıslah veya yukarı havza ıslahı çalışmaları sırasında proje güzergâhımızda bulunan ve kıyı oyulması oluşabilen yamaçlarda ıslah sekisi veya kıyı koruma tesisi yapılması suretiyle dolaylı olarak topuk heyelan riski azaltılabilmektedir.

Eynesil Ziva Vadisi olarak belirtilen güzergâhta 21.09.2016 tarihinde meydana gelen sel taşkın hasarları dolayısıyla Bakanlığımız tarafından hasar gören güzergâhta 879 m harçlı kâgir duvar ve 1 adet araç geçiş köprüsü yapılmış olup, bugünkü güncel fiyatlar ile 6.916.777 TL ödenek harcanmıştır.

Eynesil İlçe merkezinde 21.09.2016 tarihinde yaşanan sel taşkını öncesinde 30.11.2010 tarihinde ihalesi, 03.01.2013 tarihinde yapımı tamamlanan iş bünyesinde İlçe merkezinde yer alan Kelli, Karabalçık ve Murcu Derelerinde 1200 m taşkın kontrol duvarı, 1 adet araç geçiş köprüsü yapılmış olup, bugünkü güncel fiyatlar ile 2.800.000 TL ödenek harcanmıştır.

Eynesil İlçesinde 21.09.2016 tarihinde meydana gelen sel taşkınlarında İlçe merkezinde bulunan Topallı ve Dizgine Dereleri etrafındaki yerleşim yerleri sel taşkınlarından etkilenmiştir. Sel taşkın sonrası Bakanlığımız tarafından yapım ve ihale çalışmaları hızlı bir şekilde yapılarak bu iki dere güzergâhında 8.751 m harçlı kâgir duvar, 4 adet araç geçiş köprüsü, 3 adet yaya geçiş köprüsü yapılarak bu günkü güncel fiyatlar ile 19.814.564 TL ödenek harcanmıştır.

Ayrıca 21.09.2016 tarihinde bu üç güzergâhta yaşanan sel taşkın sonrası, Bakanlığımız makine imkânları doğrultusunda dere yatağında oluşan ağaç ve teressubat malzemesi temizliği için 5 ekskavatör, 3 dozer, 1 paletli kepçe ve 8 kamyon ile çalışılarak, yaklaşık bugünkü güncel fiyatlar ile 5.400.000 TL lik iş yapılmıştır.



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Bakanlığımız tarafından taşkın hasarlarının önlenmesi için toplamda bugünkü güncel fiyatlar üzerinden 34.931.341 TL yatırım yapılmış olup, Eynesil İlçesinde çalışanlar devam etmektedir.