



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 17.12.2019

Özkan Yalım
Uşak Milletvekili

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; özellikle mesleki yeterlilik belgesine (SRC) sahip olan şehir içi ve şehirlerarası yük ve yolcu taşıması yapan sürücülerin 63 yaşa kadar olan ticari araç kullanma yaş sınırı 66 yaş (65 yaşı doldurmuş) sınırına yükseltilmiştir.

Ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik kriz göz önüne alındığında 65 yaşını doldurmuş ticari araç sürücülerini büyük sıkıntı yaşamaktadırlar. Emekli aylıklarının çok yetersiz kaldığı ülkemizde belirli bir mesleğe yönelik yapılan yaş sınırlaması kişisel ve toplumsal mağduriyeti daha da arttırmaktadır. Belki de en tecrübeli oldukları zamanda mesleklerini yapmaktan mahrum bırakılmaktadırlar.

Bu bağlamda;

- 1- İlgili yönetmelikle belirlenmiş olan ticari araç kullanma yaşının arttırılması yönünde bir değişikliğe gidecek misiniz?
- 2- Ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik kriz ve ulaşımda gelişen teknoloji dikkate alındığında tespit edilen yaş sınırından sonra yıllık alınacak sağlık raporu ile şoför vatandaşlarımızın mesleklerini sürdürmeleri için bir çalışmanız olacak mı?
- 3- Yönetmelik nedeniyle işsiz bırakılan vatandaşlarımızın ekonomik ve sosyal hangi sıkıntıları yaşadıklarına dair bir inceleme/değerlendirme raporu bulunmakta mıdır? Sonuçları nedir? Çözüm için planlamanız var mı / nedir?