



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/ 19790 G.K. 29

7/ 19791 G.K. 29

7/ 19793 G.K. 29

Sayı : 99074258-610-E. / 68
Konu : Soru Önergesi

02/12/2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 22.10.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.552192 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan İzmir Milletvekili Murat BAKAN'ın 7/19790, Samsun Milletvekili Bedri YAŞAR'ın 7/19791, Adana Milletvekili İsmail KONCUK'un 7/19793 esas numaralı yazılı soru önermeleri incelenmiş olup konuya ilişkin bilgiler ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Ziya SELÇUK
Millî Eğitim Bakanı

Ek: Bilgi 3 Sayfa)



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ADANA MİLLETVEKİLİ İSMAİL KONCUK'UN 7/19793 ESAS NUMARALI YAZILI
SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN BİLGİ

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Avrupa Birliği normları dikkate alınarak yapılan düzenlemeyle 8 olan sertifika sınıfı, 17 ayrı sertifika sınıfına yükseltilmiştir. Bu kapsamda Bakanlığımızca da manuel şanzımanlı araçlar ile otomatik şanzımanlı araçları kullananlar için temel sürüş becerilerinin kazandırılması açısından iki tür aracın akan trafik içerisinde kullanımında çok fark olmadığından eşit ders saatinde verilmesine yönelik mevzuat değişikliğine gidilmiştir.

2019 yılı verileri incelendiğinde B sınıfı manuel vitesli araçlar ile ilk defa sınava girenlerin başarı oranı, B sınıfı otomatik vitesli araçlar ile ilk defa sınava girenlerin başarı oranından daha yüksek olduğu tespit edilmiş olup konunun soruda belirtildiği şekilde başarı oranlarında otomatik vitesli araçların lehine anlamlı bir başarı farkının olması durumunda mevzuat değişikliğine gidilmesi değerlendirilecektir.

Özel motorlu taşıt sürücü kursları sınavlarının ve sınavlarda görev alan personelin denetiminin elektronik ortamda yapılması için Bakanlığımızca e-Trafik Sınav Modülü oluşturulmuştur. Bu modül ile ülke genelinde sınav süreçlerinin izlenmesi, denetlenmesi, değerlendirilmesi ve geliştirilmesi amaçlamaktadır. Modül sayesinde sınavlarda görev alan tüm insan kaynaklarının mevzuatta belirtilen görev ve sorumluluklarını yerine getirip getirmediikleri, uygulama sınav alanlarının mevzuatta belirlenen şekilde düzenlenip düzenlenmediği, sınav güvenliğinin sağlanıp sağlanmadığı, daha önce tespit edilen eksikliklerin giderilip giderilmediği kontrol edilmekte ve tek tuşla anlık olarak merkeze iletilmektedir.

Bilgisayarların yanı sıra tablet ve cep telefonlarından da kullanılabilen bu modülden alınan verilere göre gerekli mevzuat düzenlemeleri yapılmaktadır. Bakanlığımıza bağlı olarak faaliyette bulunan özel motorlu taşıt sürücü kurslarınca verilen eğitimler Bakanlığımız Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü ile il ve ilçe milli eğitim müdürlüğü personeli tarafından Millî Eğitim Bakanlığı Özel Motorlu Taşıt Sürücüler Kursu Yönetmeliğinin 46 ncı maddesi kapsamında düzenli olarak denetlenmekte olup bu kurumlar, yine aynı madde hükümleri doğrultusunda Bakanlık maarif müfettişleri, il milli eğitim müdür yardımcıları veya şube müdürleri tarafından mevzuat gereği yılda en az bir kez genel denetime tabi tutulmaktadır.

Sınavda başarısız olan kursiyerin sürüş becerilerini geliştirerek başarısız olduğu davranışları bir sonraki sınavda tekrarlamaması için mevzuatımızda en az 2 saat eğitim alma şartı getirilmiştir. Bu eğitimlerin personel, araç amortismanı, yakıt vb. maliyetleri olması sebebiyle ücret alınmaktadır. Kurslara kayıt olan kursiyerlerin, sertifikalarını alıncaya kadar geçen süredeki bütün iş ve işlemlerinin kayıtlı olduğu kurs tarafından yürütülmesi ve kursiyer ile kurs arasında bir sözleşme yapılması sebebiyle başka bir kurs tarafından direksiyon eğitimi verilme imkânı bulunmamaktadır.