



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Çalışma, Sosyal Hizmetler ve Aile Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk** tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İktüzüğünün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



İrfan KAPLAN

Gaziantep Milletvekili

18 Ekim 2019 tarihli yazılı soru önergemize cevap verilmemesine istinaden tekrar verilen önerge:

Motosikletli kuryeler, yaklaşık 30 yıldır ülkemizde gıda, lojistik gibi farklı sektörlerde evrak takip elemanı, ofis elemanı, getir götür elemanı gibi pozisyon adları altında hizmet vermektedir.

Zor şartlar altında işlerini icra etmeye çalışan bu mesleğin çalışanları, trafikte yok sayılmak, yetersiz maaş gibi sorunlarının yanında fast-food firmaları tarafından sıkça uygulanan siparişin 30 dakikada içinde müşteriye ulaşmaması durumunda müşteriden ücret alınmamasını kapsayan kampanyalar sebebiyle işverenleri tarafından hız yapmak; hatta trafik kurallarını ihlal etmek durumunda bırakılmaktadır. Sipariş, vaat edilen sürede müşteriye ulaşmadığı takdirde ve müşteri de ücret vermediğinde, iş yeri sahipleri sipariş ücretini kuryenin maaşından ya da yevmiyesinden kesmektedir. Bu maliyete maruz kalmamak için motosikletli kuryenin hız yapması durumunda olası bir trafik kazasının maliyeti de yine kurye tarafından karşılanmaktadır.

Motosikletli kuryeler işlerini güvenli bir şekilde yapmaları için gerekli olan korucu kıyafetlerin temini veya motosikletlerin bakım ve yenilenmesi gibi maliyetli ihtiyaçları karşılayamamaktadırlar. Ayrıca, otoyol ve köprü geçiş ücretlerinden dolayı mağdur olan motosikletli kuryeler, HGS kullanmalarına rağmen her yıl

adreslerine gönderilen sistem hatalarından kaynaklı geçişleri tekrar düzeltmek için iş gücü ve zaman kaybı yaşamaktadırlar.

Motosikletler, otomobiller gibi vergi ceza ve tüm haklara sahip iken motosikletler ile ilgili bir otopark çalışması bulunmamaktadır. Bu sebepten motosiklet sürücüleri haksız cezalara maruz kalmaktadır.

Bu bağlamda,

1. Türkiye’de kayıtlı motosikletli kurye sayısı kaçtır? Bölgelere dağılımı nasıldır?
2. Son 5 yılda, kaç motosikletli kurye trafik kazası geçirmiştir? Ölümlü ve yaralanmalı kaza sayısı kaçtır?
3. Bakanlığınızca, motosikletli kuryelere uygulanan zaman sınırlamasının sebep olduğu, trafiği ve kuryeyi hayati tehlikeye sokacak baskıların bitirilmesi ve motosikletli kuryelere mal edilen masrafların düzenlenmesine yönelik çalışanların işverenleri karşısındaki mağduriyetini sonlandıracak bir çalışmanız var mıdır? Ya da böyle bir çalışma yapılması planlanmakta mıdır?
4. Otoyol ve köprü geçiş ücretleri ile ilgili motosikletli kuryelerin gelirlerinin dikkate alındığı bir mevcut bir düzenleme var mıdır? Mevcut bir düzenleme yoksa bu konuda herhangi bir düzenleme yapılacak mıdır?
5. Motosikletli kuryelerin olası trafik kazalarını daha az hasarla atlmasına yardımcı olan Motosiklet botu, koruyucu kıyafet ve kask gibi ekipmanlara uygulanan gümrük vergisinin düşürülmesine yönelik bir çalışmanız var mıdır?
6. Motosikletli sürücüler için otopark eksikliğinin giderilmesine yönelik bir çalışmanız var mı?
7. Motosikletli kuryelik mesleğinin "Tehlikeli Meslek" grubuna dâhil edilmesi konusunda bir çalışmanız var mıdır? Yoksa dâhil edilmesi ile ilgili çalışmalarınız nelerdir?