



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank** tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Kemal PEKÖZ

Adana Milletvekili

1968 yılında kurulan ve 1987'den bu yana Adana'da 510 bin metrekare büyüklüğündeki tesislerinde faaliyet gösteren Temsa Türkiye'ye ait ilk ve tek yolcu otobüsünü üreten firma olmakla birlikte 70'e yakın ülkede faaliyet göstermektedir. Yılda 10 binin üzerinde otobüs, midibüs ve hafif kamyon üreten; ürettiği otobüslerin yüzde 80'ini ihraç ederek 125 milyon dolar ihracat gerçekleştiren Temsa, yan sanayisi ile birlikte yaklaşık 3 bin kişiye istihdam sağlamakta, yaklaşık 12.000 kişi bu istihdam ile geçinmektedir.

Sabancı Ailesi tarafından 6 ay önce True Value Capital Partners S.A. fonuna satılan Temsa, "Stok sayılacağı için üretime ara verdik" olarak yaptığı üretimi durdurma gerekçesini, "Bankaların tavrına ve uygulanan hacizler nedeniyle üretimi durdurduk" olarak değiştirmiştir.

Bu bağlamda;

1. Temsa'nın bankalara olan borçlarını yapılandırmayı düşünüyor musunuz?
2. Temsa'nın üretiminin tamamen durması durumunda işsiz kalacak 3000 işçi ile ilgili bir planlamanız var mıdır?
3. Bakanlığınızın yerli otomobil üretme ile ilgili hassasiyeti göz önüne alındığında Türkiye'ye ait ilk ve tek yolcu otobüsünü üreten firmanın yaşadığı ekonomik sıkıntılar ile ilgili bir çözüm arayışına girecek misiniz?