



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/31814

Sayı : 44697349-610-E.43537
Konu : Mersin Milletvekili Sayın Olcay
KILAVUZ'un yazılı soru önergesi

17.09.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 17.07.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.683852 sayılı yazımız.

Mersin Milletvekili Sayın Olcay KILAVUZ'un 7/31814 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek : Cevap Formu (2 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : ZXRDOOSA Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No: (312) 203 20 92



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN OLCAY KILAVUZ'UN
7/31814 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu Çeşmeli-Kızkalesi Kesimi'nin Yap-İşlet Devret modeliyle ihalesinin 2020 yılı içerisinde yapılması planlanmaktadır.

Liman ile hal bölgesinin ulaşımını rahatlatmak için Liman Hal Kavşağı projelendirilmiş ve imalatı tamamlanmıştır. Proje kapsamında; Liman-Hal Köprüsü (966 m), 2 adet köprü (70 m) ve 2,4 km bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplama onarımı tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bununla birlikte Mersin-Adana devlet yolunun 3 km'lik kesiminde 1 Adet Farklı Seviyeli Kavşak (Bekirde FSK), 1 Adet Köprü (DDY Köprüsü) ile 3 km'lik bölünmüş yolun yanına 2 şeritli toplayıcı yollarla birlikte 8 şerit yola dönüştürülmesi işinin ihalesinin yapılması planlanmaktadır.

Diğer yandan, Tarsus OSB D-400 bağlantı yolu projelendirilmiş ve imalatı projesine göre devam etmektedir. Proje uzunluğu 11,1 km bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplama bölünmüş yol standardındadır. Proje kapsamında 1 adet toplam 558 m uzunluğunda (279 m- 279 m) çift tüp tünel ve 4 adet farklı seviyeli kavşak (FSK) bulunmaktadır. Projede öncelikli olarak 2,1 km'lik kesimin otoyol bağlantı yolu ile kavşak yapımı işinde, 1 km bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplama bölünmüş yol, 1 km bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplama tek yol ve otoyol çıkış kavşağının yıl sonuna kadar tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

Öte yandan, otoyolların herhangi bir kesiminin ücretsiz çalışması kararı 04.07.2018 tarihli ve 30468 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 698 sayılı KHK'ne istinaden Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile mümkün olmaktadır. Otoyollar, erişme kontrolünün uygulandığı, transit trafiğe hitap eden, belirli kavşaklardan giriş-çıkış yapılabilen, yüksek hızda trafik seyri olan, maksimum ve minimum hız limitleri uygulanan, yapım maliyeti yüksek, konforlu yollardır. Otoyollar kapalı devre sistemle çalıştığından, otoyola erişim, toplayıcı yollarla veya otoyol üzerinde yapılan köprülülük kavşaklara bağlanan bağlantı yolları ile yapılmaktadır.

Ayrıca, Mersin' de tarım ürünlerinin taşınmasına katkı sağlamak amacı ile;

- Akdeniz Sahil Yolu: Karayolları 5. Bölge (Mersin) Müdürlüğü sorumluluğundaki kesim 227 km uzunluğunda bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplama bölünmüş yol olarak projelendirilmiştir. Proje kapsamında 29 adet tünel bulunmaktadır. Bugüne kadar toplam 193,5 km bölünmüş yol, 13 adet tünel, 3 adet viyadük ve 1 adet (Kargıpınarı) farklı seviyeli kavşak imalatı tamamlanmıştır. İmalatlar projesine göre devam etmektedir. 2023 yılında çalışmaların tamamlanması planlanmaktadır.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

- Çeşmeli – Erdemli – Silifke – Taşucu otoyolunun projesi hazırlanmıştır. Projenin öncelikle tamamlanmasında büyük fayda sağlayacak olan Çeşmeli-Kızkalesi arası ana gövde proje uzunluğu 39,5 km olup otoyol güzergâhından devlet yoluna 11 km uzunluğunda 4 adet bağlantı yolu (Erdemli bağlantısı da dâhil) bulunmaktadır.

- Silifke-Mut Aksı: Toplam 112 km uzunluğunda olup bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplama bölünmüş yol olarak projelendirilmiştir. Bugüne kadar toplam 64 km bölünmüş yol ile toplam 2.044 m (1.022 m-1.022 m) uzunluğunda çift tüp T6 tüneli tamamlanmıştır. İmalatlar projesine göre devam etmektedir. 2022 yılında çalışmaların tamamlanması planlanmaktadır.