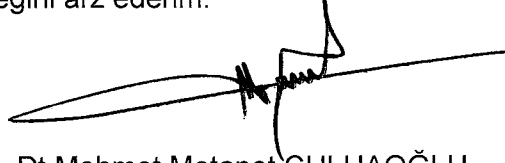


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

Saygılarımla. 07/01/ 2020



Dt. Mehmet Metanet ÇULHAOĞLU
Adana Milletvekili

Nakliye sektöründe faaliyet gösteren kamyoncularımızın sorunları ile ilgili olarak 28 Kasım 2018 tarihinde ilgisi sebebiyle Hazine ve Maliye Bakanına hitaben vermiş olduğum yazılı soru önergemde; akaryakıtta mevcut vergi uygulamasının gelir ve kurumlar vergisine oranla yüksek olduğunu, rafineriden çıktıktan sonra akaryakıt fiyatlarına 1.8 - 2.4 TL. arasında ÖTV ve ardından %18 KDV eklenerek satış yapıldığı, nakliye firmalarının 400.000- 500.000 TL'ye mal ettikleri çekici ve dorselerin banka kredi taksitlerini ödeyemedikleri için onbinlerce aracı satışa çıkardıklarını, kamyoncu esnaflarımızın mazot fiyatlarının aşırı yüksekliğinin yanı sıra, 10-12 adet araç lastiklerinin yenilenmesi, bakım masrafları, tamirat, trafik sigortası ve muayene ücretleri, yetki belgeleri ücretleri, gelir vergisi, KDV, Bağ-Kur primleri, otoyol ücretleri, yazılan trafik cezaları, komisyoncu esnafımız aldıkları ücretlerin bu masrafları karşılayamadığı için kendilerine ait araçları satarak büyük firmalarda şoför olarak çalışmaya başladıkları için bu sorunların bir an önce çözüme kavuşturulması gerektiğini belirtmiştim, fakat 15 günlük kanuni süresi geçtiği halde halen bu önergeme bugün itibarıyla 1 yıl 1 ay 9 gün geçmesine rağmen halen cevap verilmemiştir.

Bunlara ilaveten Bakanlığınızca 01.01.2020 tarihinde yürürlüğe konulan yönetmelik sebebiyle ceza yedikleri için protesto amacıyla yolları trafiğe kapatan Kamyoncu esnaflarımızın, vatandaşlarla ve emniyet güçleriyle karşı karşıya getirilmesinden hemen sonra 30.06.2020 tarihine kadar ertelenen yönetmelikteki Dijital Takograflarla çalışma saatlerinin kısıtlanması, maddi ve manevi olarak tüm kamyoncu esnafımızı mağdur etmiştir.

Nakliye sektöründe yazın sıcak, kışın soğuk hava şartlarında çalışarak, ömürlerinin yarısından fazlasını yollarda kamyon sürerek evlerine ekmek götürmeye çalışan **Adana'lı ve tüm Kamyoncu esnaflarımızın talepleri doğrultusunda;**

Soru 1: Dijital Takograflarda sürüş süresini 15 saat, istirahat süresini 9 saat yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 2: Veri bildiriminin, yükü gönderen ve teslim alan firmalar tarafından yapılması ile ilgili herhangi bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 3: Taşınan yükün ağırlığı ve gidiş-gelişlerdeki kilometreyi baz alarak fiyat belirlenmesi için herhangi bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 4: Komisyon ücretlerinin belirlenerek, fatura karşılığında alınmasını ve yeterlilik belgesi olanların bu işi yapmasıyla ilgili herhangi bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 5: Nakliye ücretlerinin 5.000 TL ve altında olanların nakit olarak ödenmesi, 5.000 TL üzerindeki meblağların aynı gün içerisinde havale ile yapılması hususunda herhangi bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 6: Mazot, benzin vb. akaryakıtlardaki fiyatı artışı sebebiyle enflasyona bağılı olarak nakliye kira artışlarıyla ilgili herhangi bir düzenleme yapılması hususunda ilgili kurum ve kuruluşlarla birlikte herhangi bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 7: C2 belgeli araçların yurtiçi taşımacılığının engellenmesi hususunda ilgili kurum ve kuruluşlarla birlikte herhangi bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 8: K1 belgesi kiralayan meslektaşlarımızın kira yerine kurumunuzdan taksitle K1 alabilmesi için herhangi bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 9: Dijital takograf fiyatlarının çok yüksek olması sebebiyle, makul ödenebilecek bir fiyat belirlenmesi hususunda herhangi bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 10: Trafik Cezası ve otoban geçişleri gibi vesaire faizlerin silinmesi yada yapılandırılması hususunda ilgili kurum ve kuruluşlarla herhangi bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 11: Kamyoncu esnaflarımızın ödemekte zorlandıkları yüksek olan köprü ve otoban geçiş ücretlerinde indirim yapılması hususunda herhangi bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 12: e-fatura veri güncellemesi aparatı, dijital ehliyet SRC1 vs., psikoteknik veya ileride şoför için istenilecek belgelerin Bakanlığınız veya diğer ilgili kamu kurum ve kuruluşlarca karşılanması hususunda herhangi bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 13: Süre ihlalinde ve muayene geçmişinde ceza puanı alanların cezalarının silinmesi hususunda ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla herhangi bir ortak çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 14: Karayolları kantarlarında tartım farklılıkları gözönünde bulundurarak 10-50 kilogram arası kantar farklılıklarından dolayı ceza yazılmasının önlenmesi için, ikinci tartıma veya herhangi bir başka kantarın tartımının gözönünde bulundurulması hususunda ilgili kamu kurum ve kuruluşlarca herhangi bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 15: Mazot fiyatları, lastik fiyatları, araç bakım masrafları, yol geçiş ücretleri geçen 2 yıl içerisinde yüzde 200'e yakın zamlanırken, nakliye maliyet bedellerinin yüzde 30-40 civarında artması sebebiyle bitme noktasına gelen Kamyoncu esnafını rahatlatacak herhangi bir çalışmalarınız bulunuyor mu?

Soru 16: Nakliye sektöründe faaliyet gösteren Adana ve ülke kamuoyundaki Kamyoncu esnafımıza herhangi bir açıklama yapmayı düşünüyor musunuz?