

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98. TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.



Gülizar BİÇER KARACA
Denizli Milletvekili

Avrupa'daki tüm havacılık çalışmalarını denetleyen Eurocontrol (Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı)'e göre "Eurocontrol üyesi ülkeler kullandıkları hava sahası için orada uçtukları her mil başına belli bir ücret öder". Bütün Avrupa ülkelerinin üye olduğu bu örgüte Türkiye de 30 Kasım 1988'den beri üyedir. Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Örgütü (Eurocontrol) tarafından açıklanan rakamlar ölçeğinde ülkelerin hava sahasını kullanan havayolu şirketlerince ödemeler yapılmaktadır. Türkiye Edirne'den Van'a yaklaşık 2 saatlik uçuş süresi ile Avrupa'daki en büyük hava sahasına sahip bir ülkedir. Havayolu şirketleri Türk Hava Sahası'nı kullandıkları için Eurocontrol üzerinden Türkiye'ye para ödemektedir.

Bu bilgiler doğrultusunda;

- 1- 2014 ve 2019 yılları arasında kaç yabancı uçak Türk Hava Sahasını kullanmıştır? Uçak sayılarının yıllara göre dağılımı nedir?
- 2- 2014 ve 2019 yılları arasında Türk Hava Sahasını kullanan yabancı uçaklar ülkemize kadar ödeme yapmıştır? Yapılan ödemelerin yıllara göre dağılımı nedir?
- 3- 2014 v 2019 yılları arasında Türk Hava Sahasını kullanan yabancı uçaklar için uçak başı ortalama ödeme miktarı nedir?
- 4- 2014 ve 2019 yılları arasında Türk Hava Sahasını en çok kullanan hangi ülke uçağıdır?
- 5- 2014 ve 2019 yılları arasında Türk Hava Sahası kullanan yabancı uçakların yaptığı ödemelerin harcama kalemlerinin yıllara göre dağılımı nedir?
- 6- 2014 ve 2019 yılları arasında Türk Hava Sahası kullanan yabancı uçakların yaptığı ödemelerden garanti ödemesi verilen projeler için garanti ödemesi yapılmış mıdır? Yapıldıysa hangi projeler içindir?