



24813

Abdulkadir KARADUMAN
Konya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan** tarafından Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 31.01.2020

Abdulkadir KARADUMAN

Konya Milletvekili

Ankara -İstanbul arası mevcut YHT'nin 4,5 saat sürdüğü bilinmektedir bununla birlikte Sakarya, Düzce ve Bolu gibi birçok ilin hızlı trenden faydalanamadığını biliyoruz.

Düzce Üniversitesi Teknoloji Fakültesi Dekanı İnşaat Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Ayhan Şamandar, Ankara-İstanbul arası yüksek hızlı tren güzergâhına alternatif güzergâh ortaya koyduğunu ifade etmektedir.

4 yıldır üzerinde çalışıp hazırlamış olduğu YHT projesi üzerinde Ankara, Kızılcahamam, Gerede, Bolu, Düzce, Sakarya, Kocaeli, Gebze ve İstanbul şeklinde hat düşündüklerini ve bu güzergâhın her açıdan avantajlı olduğunu ifade etmektedir.

Bu projeyle Ankara İstanbul arasını 2 saate düşüğünü ve daha düşük maliyetli proje olduğunu ifade etmektedir.

Bu projeyle Batı Karadeniz'den gelen yolcuların Gerede'ye otobüsle gelip trenle İstanbul ya da Ankara'ya gidebileceklerini bu şekilde mazot, benzin, çevre kirliliği ve zaman açısından da daha karlı olduğunu iddia etmektedir.

Yine bu projeyle Düzce - İstanbul arası 1 saat Bolu-İstanbul arası 70 dakika sabah akşam gidilebilecek mesafe olacaktır.

Bu bağlamda;

1. Ankara – İstanbul YHT projesine alternatif fizibilite çalışması yapılmış mıdır?
2. Ankara-Sincan-Çayırhan-Sakarya-İstanbul hattı çerçevesinde TCDD'nin planladığı proje gerçekleşirse proje kendisini kaç yılda amorti edecektir?
3. Düzce Üniversitesi Teknoloji Fakültesi Dekanı İnşaat Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Ayhan Şamandar'ın çalışmaları bakanlığınız tarafından değerlendirilmiş midir? Değerlendirildiyse kabul edilmeme nedeni nedir?
4. TCDD'nin planladığı projeden daha ucuz ve güvenli olduğu iddiası doğru mudur? Doğruysa projeyi değiştirmeyi düşünüyor musunuz?