

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA

Türkiye'nin en önemli stratejik sektörlerinin başında, üç tarafı denizlerle çevrili olması nedeniyle de denizcilik sektörü gelmektedir. Denizcilik sektörüne özellikle son 18 yılda gereken yatırımlar yapılmamış, altyapısal olarak da pek çok sorun ortaya çıkmıştır. Karayolları ve demiryolları kadar deniz yollarının da yapısal anlamda geliştirilmesi ve Türkiye'nin içinde bulunduğu jeopolitik konumun denizciliğin geliştirilmesiyle güçlendirilmesi için ve sektörün yapısal olarak ortada çıkan sorunlarının çözümlerinin araştırılması amacıyla, Anayasanın 98.maddesi ve TBMM İktisadî İşleri Komisyonu'nun 104.ve 105.maddeleri gereğince Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve talep ederiz. (27.01.2021)

Saygılarımızla

Antelope m.v.

Sergio Tachibana

Bedri Serter
İzmir Milletvekili

Gökür ZEYBEK
İstanbul Milletvekili

A. Venin Bakırlioğlu
Mansur
N-30

Agnes Barut
~~Adela M.N.~~

İRTAN KAPLAN
Gaziantep MV.

Ali Şeker
İstanbul Müftülüğü

Ar. Burak Erbay
Huglo me

Seyit Torun
Ordu mu.

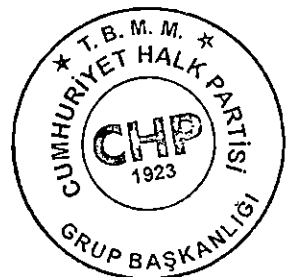
CONGRZ OOKC. EZ
MERSTIN M.

TACETTAN BAYIR
İzmir mv

Ali Özden
Lahore, Pakistan

Ganze TASCHEN

Yusuf Mansur 11124

[illegible]

GEREKÇE

Dünyanın büyük ülkelerinde ve özellikle denize kıyısı olan ülkelerde Sanayi Devrimi ile başlayan kentleşmenin öne çıkardığı konuların başında ulaştırma gelmektedir. Ulaştırma konusunda üç ana sektör; karayolları, demiryolları ve deniz yollarıdır ve bir ülke için bu üç sektör aynı zamanda milli güvenlik konusudur. Hele ki Türkiye gibi 8333 km sahil şeridi olan bir ülke için denizcilik en az kara ve demir yolu ulaşımı kadar önemlidir. Bu nedenle, denizcilik politikaları da bir o kadar önem taşımaktadır.

Ancak bugün ülkemizde gelinen nokta bize, son 18 yılda Ulaştırmaya dair var olan Bakanlık bütçeleri içinden toplam sadece %1'lik bir bütçenin denizcilik sektörüne ayrıldığını bize gösteriyor.

Denizcilik sektörünü bir çok alanda ekonomiye katkı anlamında da kullanabilecek bir ülke olan Türkiye'nin neden deniz yolu taşımacılığını hem yük taşımacılığı hem de yolcu taşımacılığını arttırma noktasında ilerletmediği sorulması gereken bir sorudur. Özellikle ticari açıdan bakıldığında, yük taşımacılığının ve bu bağlamda da limanların kapasitelerinin arttırılmasının önemi ortadadır, nitekim pandemi dönemi de bunu bize göstermiştir. Dünya üzerinde yük taşımacılığında etkin olan Asya ülkelerinden ülkemizin limanlarına yanan ticari gemilerin bu süreçte ücretlerinde yaşanan devasa artış ortadayken bu konu daha da ciddiyetini arttırmıştır.

Bu noktadan bakıldığında da, deniz taşıma filosunun kapasitesinin ve verimliliğinin artırılmasına dönük yatırımların teşvik edilmesi, dış ticaret taşımacılığının millî bayraklı gemiler tarafından yapılarak filonun deniz taşımacılığından daha fazla pay alması sağlanması gerektiğinin de not edilmesi gerekmektedir.

Oysa ki, 2021 Merkezi Yönetim Yatırım Programına baktığımızda Denizcilik Genel Müdürlüğü için ayrılan payın 11,3 milyon TL olduğunu ancak bunun yanında da Ulaştırma Bakanlığı bütçesinin 15 milyar 102 milyon TL olduğu da görülmektedir. Denizcilik sektöründe yaşanan istihdam probleminin de çok büyük önem taşıdığı bilinmektedir. Tüm bu noktalar itibariyle sektöre dair yakın gelecek bir acilen bir vizyon çizilmesi, güncel sorunlara dair çözümler bulunması ve denizcilik sektörünün etkinliğinin arttırılması amacıyla Anayasanın 98.maddesi ve TBMM İçtüzüğü'nün 104.ve 105.maddeleri gereğince Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve talep ederiz.

