

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Edirne'nin Uzunköprü ilçesinden 8 Temmuz 2018'de 362 yolcu ve 6 personel ile İstanbul Halkalı'ya gitmek üzere hareket eden 12703 sefer sayılı yolcu treni Tekirdağ'ın Çorlu İlçesi Muratlı-Balabanlı bölgesinde devrilmesi sonucu 25 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 340 vatandaşımız yaralanmıştır.

Kazadan 10 gün önce uyarılmasına rağmen gerekli bakım ve kontrolleri yapmadığı gerekçesiyle 4 görevli 'asli kusurlu' bulunmuştur. TMMOB'a bağlı meslek odalarının hazırladığı inceleme raporunda, bölgede olaydan önceki günlerde görülen kısa süreli şiddetli yağışların, yol ve altyapı tesisleri denetiminin sıklaştırılması için önemli bir işaret sayılması gerektiği ve verilerin değerlendirilmediği vurgulanmıştır. Kazaya ilişkin soruşturmada oluşturulan Bilirkişi Heyeti'nde, TCDD ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nda danışmanlık ve ihale ilişkileri olan uzmanların yer alması dikkat çekmiştir.

Çorlu Cumhuriyet Başsavcılığı'nın "Taksirle ölüme ve yaralanmaya neden olma" gerekçesiyle siyasetçiler, bürokratlar ve TCDD'nin üst yönetiminde yer alan kişiler hakkında başlattığı soruşturmada, tren şefi ve makinistler ile siyasetçiler, bürokratlar, TCDD'nin üst yönetiminde yer alan kişiler hakkında kovuşturmaya yer olmadığına karar verilmiştir.

8 Temmuz 2018’de yaşanan faciadan bir gün sonra 2’si makinist 5 görevli ifadeye çağırılmış, 8 Ekim 2018’de Bilirkişi Heyeti raporu savcılığa sunmuştur. 23 Kasım 2018’de tren kazasının tren içi ve dışı kameralarına ait görüntüleri ortaya çıkmış, 28 Şubat 2019’da Çorlu Cumhuriyet Başsavcılığı; siyasetçiler, bürokratlar, TCDD’nin üst yönetimi yer alan kişiler hakkında da kovuşturmaya yer olmadığını karar vermiştir. 25 Nisan 2019’da Çorlu 2. Sulh Ceza Hâkimliği, siyasetçiler, bürokratlar, TCDD’nin üst yönetimi hakkında “kovuşturmaya yer yok” kararının delillere uygun olarak verildiğini belirterek yapılan itirazları reddetmiştir.

3 Temmuz 2019’da davanın ilk duruşması görülmüştür. Kazaya ilişkin davanın 5. duruşması ise facianın 718. gününde 25 Haziran 2020’de görülmüştür. Aradan geçen iki yıl içinde, faciada sorumluluğu uzmanlar tarafından işaret edilen bazı bürokratların yargılanmak yerine terfi ettirilmesi tartışmalara neden olmuştur. Ayrıca Türkiye tarihinin en büyük kazalarından biri olan faciada kamu vicdanını rahatlatacak bir yargılama sonucuna da ulaşamamıştır. Meclis tarafından kurulacak bir komisyonla konunun detaylıca araştırılması, kamuoyunun bilgilendirilmesi ve kamu yararı açısından hala büyük önem arz etmektedir.

Tekirdağ Çorlu'da gerçekleşen ve 25 yurttaşımızın yaşamını yitirdiği tren faciasının nedenlerinin tespit edilmesi, kazanın gerçekleşmesinde ihmallerin ve sorumluların ortaya çıkarılması, bu ve benzeri kazaların bir kez daha yaşanmaması için alınacak önlemlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci maddesi ve TBMM içtüzüğünün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince bir araştırma komisyonu kurularak konunun tüm boyutları ile araştırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ahmet Özer
 Antalya me
 Kadim Durmaz
 Tokat me
 Ali Kemal Özkan
 Bursa me
 Veli Ağbaba
 Malatya me

1911... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Orhan Sarıgül	Rusya	[İmza]
Mehmet ÖKER	BURDUR MV	[İmza]
SİBEL ÖZDEMİR	İstanbul	[İmza]
İlhan Kaya	Adana	[İmza]
Özgür Coşkun	Gaziantep	[İmza]
Baha Dilek	Osmaniye	[İmza]
Suat ÖZCAN	Muğla	[İmza]
Bayram Yılmazoğlu	Gaziantep	[İmza]
Enver Bekir Güner	Antalya	[İmza]
Neslihan Hacıoğlu	Samsun M.	[İmza]
Alper Artnar	Moski	[İmza]
Purabi Kaya	Kırklareli M.	[İmza]
Serap Pekin	İst	[İmza]
Özcan Kuru	İzmir M.	[İmza]
Canan Yıldırım	Tekirdağ	[İmza]
Mehmet Tanel	İst	[İmza]
Enver Bekir Güner	Muş	[İmza]
Serkan Topal	Hatay	[İmza]
Ali Hüseyin HAKVERDİ	ANKARA	[İmza]
Ali Seke	İstanbul	[İmza]

