

27.10.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye’de değişen iklim şartları göz önüne alınarak yerleşimi tamamlanmış tüm ilçelerde yeni hesaplamalar yapılması şarttır. Vatandaşların canını ve malını riske atan yerler tespit edilmeli, dönüşüm ve rehabilite çalışmaları yapılabilecek yerlerde daha fazla vakit kaybedilmeden harekete geçilmeli, aksi durumların yaşandığı bölgelerde vatandaş daha güvenli alanlara taşınmalıdır.

Ülkemizde doğal afetlere uygun yapılar yapılmaması, özellikle dere yataklarının, birinci derece sel ve heyelan bölgelerinin geçmişten bu yana imara açılması ya da kaçak yapılarla doldurulması önü alınamaz felaketleri beraberinde getirmiştir.

Türkiye, daha fazla can ve mal kaybı yaşamadan iklim değişikliğinin taşkınları arttıracağını bilerek yeni önlemler almalıdır. Bilinmelidir ki küresel iklim değişikliği sadece kuraklık sorunu değildir. Yağış rejimlerinin değişmesi nedeniyle son aylarda neredeyse 5 ayda yağacak yağışın bir ya da iki günde yağdığı ve sonucunda taşkınlar oluştuğu görülmektedir.

Ocak ayından bu yana doğal afetler, heyelan, sel ve taşkınlar nedeniyle 100'den fazla vatandaşımız hayatını kaybetmiştir. Son olarak Ağustos 2020'de Giresun'daki aşırı yağış sonucu meydana gelen sel ve taşkınlar 9 vatandaşımızın hayatını kaybetmesine neden olmuş, kanun teklifimizin hazırlandığı tarihte kaybolan 7 vatandaşımız ise halâ bulunamamıştır. Unutulmamalıdır ki; işgal edilen, yapılaşmaya açılan dere yatakları Giresun örneğinde olduğu gibi yataklarını mutlaka geri almaktadır.

2020 yılı içerisinde İstanbul'da ve 2019 yılında Trabzon Araklı'da meydana gelen sel ve heyelan felaketleri de doğa olaylarının insan eliyle afete dönüştüğünü göstermiştir. Normal koşullarda dere yataklarında beş yüz yıllık yağış rejiminin ve akış rejiminin göz önünde bulundurulması gerekmektedir.

İmar planlarında, Devlet Su İşleri, dere yataklarının taşkın sınırlarını belirlemiştir ve tıpkı SİT alanlarında olduğu gibi, buralara yapılaşma yasağı getirilmelidir. Dere yataklarının imara açılması mühendislik ve imar planı açısından kabul edilebilir bir durum değildir. Otoyolların dahi dere yatakları içerisinde yapılması ve yolların yarısının göçmesi felaketin boyutlarının iyi irdelenmesi gerektiğini ortaya koymaktadır. Türkiye, bilimsel ve mühendislik disipliniyle akış ve yağış rejimini ve debiyi tespit ederek öngörude bulunmalıdır. Artık dere yataklarındaki sel afetlerine, jeolojik-jeoteknik etütlerin yapılmaması sonucu insan yaşamlarının yitip gitmesine seyirci kalınmamalıdır.

Tüm bu nedenlerle Türkiye'deki dere yataklarının, birinci derece sel ve heyelan bölgelerinin imara açılmaması, yeni can ve mal kayıplarının yaşanmaması adına gerekli önlemlerin alınması amacıyla Anayasa'nın 98 ve içtüzüğümüzün 104 ve 105. maddeleri gereğince meclis araştırması açılmasını saygılarımızla arz ve teklif ederiz.

Dr. Müzeyyen ŞEVKİN
CHP Adana Milletvekili

M. Ali GEEGB,

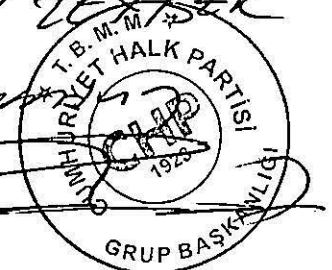
Ahmet AKIN

Balkeci

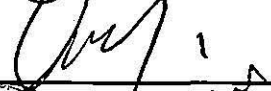
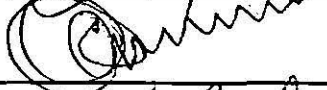
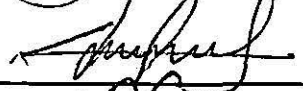
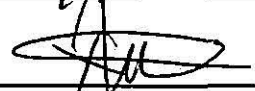
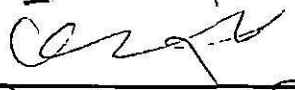
Kenal 25/2/2020

H. Annis Hardy
Karpisbom
~~James~~ X

Pyhan BARUT
Adana MV



2065..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Mahir POLAT	İzmir	
Baki Dikici	Osmanlı	
Bayan Yılmazoğlu	Gaziantep	
İrfan KAPLAN	Gaziantep	
CENGİZ BÖKÇEL	MERSİN	
Ali Keven	YOZGAT	
Aziz AYDINLIK	Sakarya	
Orhan Şener	Adana	
Nurhayat Altın	Kayseri	
Buralı Erbay	Muğla	
Faiz Sarıalan	Nevşehir	
TEKİN BİNGÖL	ANKARA	
Şenol Osman Bora	Antalya	
Hişam Şener	Denizli	
ÖZKAN YACINTI	USAK	
Orhan HAYTANLIOĞLU	Edirne	
Yıldırım Kaya	Ankara	
Ulaş Koraş	Samsun	

