



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 02 Ekim 2020
Sayı : 2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye’de internet üzerinden alış verişin artması, evrak ve eşya taşıma sektöründeki hızlı büyüme ve koronavirüs pandemisi süreci ile birlikte motosikletli kuryelerin iş yükü de artmıştır. Alanın hızla büyümesiyle, motosikletli kurye olarak çalışanların sorunları artmış, sorunların artmasıyla birlikte motosikletli kuryelerin talepleri de gündeme gelmeye başlamıştır. Düşük ücretle çalıştırılma, kayıtdışı çalıştırılma, trafik ve yol güvenliği gibi sorunlar motosikletli kuryelerin yoğunlukla yaşadığı sorunlar arasındadır.

Motosikletli kuryelerin sorun ve taleplerinin belirlenmesi, yürürlükte bulunan “Motosikletli Kurye Ulusal Meslek Standardı”na uyulup uyulmadığının tespit edilmesi, iş güvenliğini tehdit eden risklerin ve çözüm önerilerinin belirlenmesi, kazalara yolaçan ve kazalardaki ölüm oranının yüksek olmasına neden olan koşulların ortaya çıkarılması, yasal alandaki boşlukların tespit edilerek giderilmesinin sağlanması amacıyla Anayasa’nın 98’inci TBMM İç Tüzüğü’nün 104’üncü ve 105’nci maddeleri uyarınca Meclis araştırması açılmasını saygılarımla arz ve teklif ederiz.

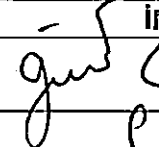
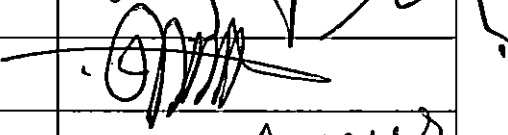
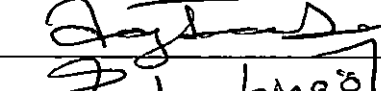
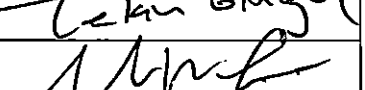
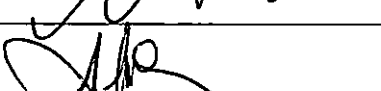
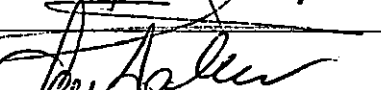
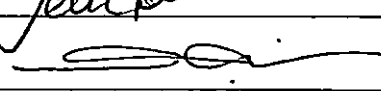
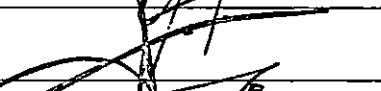
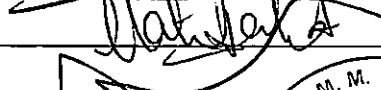
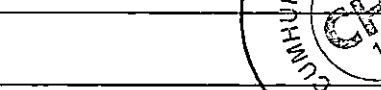
Yüksel Mansur KILINÇ

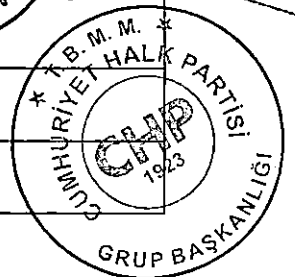
İstanbul Milletvekili

[Handwritten signature]



2008..Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Gamze Akbuğra	İstanbul	
Dr. Sarpın Şenel	İst	
Nihat Yeşil	Ankara	
Getin ARIK	Kayseri	
veli AĞBABA	Malatya	
Tekin Bingöl	Ankara	
Dr. Mehmet GÖKER	Burdur	
Av. Abdurrahman Tutdane	Aydın m. m.	
Bayram Yılmaz	Antep	
Alpay Antmen	Mersin	
Cengiz Göknel	Mersin	
Serkan Topal	Hatay	
Sevdi Erden Kılıç	İzmir	
Enver AYTEKİN	Balıkesir	
DENİZ YAVUZILMAZ	Zonguldak	
Dr. Servet Ünsal	Ankara	
Okan ÇAYIRCI	Edirne	
Nurhayat Altın	Kayseri	
Orhan SÜMER	Adana	
Bedri Şente	İzmir	
Upr. Bayraktar	Aydın	
Mahir Polat	İzmir	
Pınar Ağboğa	İstanbul	



GEREKÇE

Motosikletli Kurye Ulusal Meslek Standardı 29 Kasım 2017 tarihli ve 30255 (Mükerrer) sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu mesleki standartlara göre motosikletli kurye; iş sağlığı güvenliği, çevre koruma ve trafik kuralları ve güvenli sürüş teknikleri çerçevesinde; kendisine teslim edilen gönderiyi yerine motosikletle ulaştırma amacıyla, kuryelik faaliyetlerinin iş organizasyonunu, güzergâh belirleme ve ulaştırma faaliyetlerini gerçekleştiren, iş süreçlerinin kalitesinin artırılmasına ve bireysel mesleki gelişimine yönelik faaliyetleri yürüten kişidir.

Tüm Anadolu Motosikletli Kuryeler Federasyonu’nun verilerine göre Türkiye’de motosikletli kurye olarak çalışanların sayısı 100 binin üzerindedir. Ancak gerek kayıtdışı çalışmanın yoğun olması gerekse motosikletli kurye olarak çalışanların garsonluk mesleği üzerinden sigortalarının yapılması nedeniyle motosikletli kuryelerin gerçek sayısının çok daha fazla olduğu tahmin edilmektedir.

Ülkemizde ilk koronavirüs vakasının tespit edildiği 11 Mart 2020’den itibaren yaşanan pandemi sürecinde motosikletli kuryelerin iş yükünün daha da arttığı bilinmektedir.

Motosikletli Kurye Ulusal Meslek Standardı belgesinin yürürlükte olmasına rağmen bu belgenin zorunlu tutulmaması uygulamada etkisini azaltmaktadır.

Bu nedenle motosikletli kuryelerin en önemli talepleri arasında Motosikletli Kurye Ulusal Meslek Standardı belgesinin zorulu olması ve Motosikletli Kurye mesliğinin tehlikeli meslekler grubuna dahil edilmesi bulunmaktadır.

İşverenlerin, çalışanlarının sağlığını gözetmesi, güvenliği ile ilgili önlemleri alması yasal zorunluluk olmasına rağmen, benzer sektörler arasında rekabet dolayısıyla daha kısa sürede ürün teslimatı yarışı motorlu kuryeler üzerinde güvenli sürüş kurallarını göz ardı edecek baskı oluşturmaktadır. Bu nedenle birçok vatandaşımız sakatlıklar, ölümler nedeniyle maddi ve manevi zarar görmektedir.

Düşük ücretle çalıştırılma, kayıtdışı çalıştırılma, trafik ve yol güvenliği gibi sorunlar motosikletli kuryelerin yoğunlukla yaşadığı sorunlar arasındadır. Pandemi sürecinde, bu sorunlara virüs kama riski altında çalışmak da eklenmiştir.

Mesleğin standartları tam olarak belirlenmemiş, belirlenen standartlar da denetim eksikliği nedeniyle tam olarak uygulanamamaktadır.

Türkiye’de faaliyet gösteren uluslararası yemek firmalarının erken teslimat rekabetine girmesinin yarattığı zaman baskısı, motosikletli kuryelerin kendi güvenliklerini de riske atma pahasına trafik kurallarını ihlal etmelerine neden olmaktadır. 2019 yılında, ölümle sonuçlanan 103 motosiklet kazasının 75’i motorlu kuryeler tarafından yapılmıştır. Motosikletli kuryelerin üzerindeki zaman baskısı trafikte diğer sürücülerle tartışmalara neden olmaktadır.

Motosikletli kuryelerin sorunlarının çözümü için TBMM’de yapılacak yasal düzenlemelerin yanı sıra Aile Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı ile Büyükşehir Belediyelerinin yapacağı düzenlemeler ve eş güdüm halinde yapılacak uygulamalar da soruların çözümünde önem kazanmaktadır.

