



T.B.M.M.
HALKIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 12308
Tarih : 31.03.2021

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 31/03/2021 11:33
Sayı: E-120.10-0802089
II II II II II II II II

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Artvin ilinin çok boyutlu ekonomik ve ekolojik sorunların tespiti ve çözümü amacıyla Anayasa'nın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.


Garo PAYLAN

Diyarbakır Milletvekili

GEREKÇE

Halkların Demokratik Partisi olarak Artvin'de gerçekleştirdiğimiz 'İş ve Aş Buluşmaları', halkın yaşadığı ekonomik ve ekolojik sorunları en sarıh biçimde ortaya çıkarmıştır. Türkiye'nin tamamında yaşandığı gibi Artvin'deki yurttaşlar da siyasal iktidarın mevcut politika ve uygulamaları nedeniyle çok boyutlu sorunların ağır yükü altındadır; hem işinin, aşının hem de yaşam alanlarının derdine düşmüş durumdadır ve sorunların çözümünü talep etmektedir.

Artvin 'İş ve Aş Buluşmaları'nda, işyeri kapalı tutulan Hopa'lı esnafın **"Zaten pandemiden ölmesem, açlıktan öleceğim. Bir daha kapat derlerse kapatmayacağım."** sitemi yurttaşların içinde bulunduğu ekonomik krizi ve çözümsüzlük hissini en sarıh biçimde anlatmaktadır. İş yerlerinin çoğu kapalıdır. Pandemi koşullarında işinden, aşından olan esnaf ciddi bir vergi, kira ve borç yükü altında var olma mücadelesi vermektedir. Gerçekleştiği söylenen desteklerden faydalanamadığını ve siftahsız dükkân kapattığını söyleyen esnaf sayısı çok fazladır. Gürcistan'la sınır ticaretinin yapılamaması, Kemalpaşa'da tekstilcilik yapan esnafı iflas noktasına getirmiştir.

Artvin buluşmalarımızda çay üreticilerinin çok dertli olduğunu tespit ettik. Çaykur'daki çay stokuna rağmen, ithalatın olması ve çay ithalatında kotalarının yükseltilmesi, çay üreticisinin taban fiyat uygulaması olmaksızın özel sektörün insafına bırakılması gibi çok sayıda çözüm bekleyen sorun vardır.

Bölgedeki nakliyeciler ve şoförler, sınırda uzun kuyruklarda beklemekte ve pek çok yerde araç bekleme alanları olmaksızın takograf kuralı uygulandığı için her gün yollarda ölümcül kaza riski altında çalışmaktadır. Yabancı nakliyecilere uygulanan kurallarla, yereldeki nakliyecilere uygulanan kurallar arasındaki fark da mağduriyete sebep olmaktadır.

Artvin ekolojik olarak da ciddi sorunlar yaşamaktadır. Halkın rızası hilafına Artvin'in Yusufeli ilçesinde yapımı süren baraj için inşa edilen viyadük, yaşam alanlarının inşaat çalışmalarının ortasında kalmasına sebep olmaktadır. Halkın itirazlarına rağmen, Artvin Cerattepe'de madencilik ısrarı sürmekte, Murgul'da siyanür havuzları kurulmak istenmektedir.

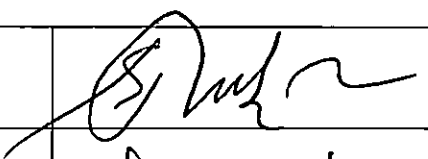
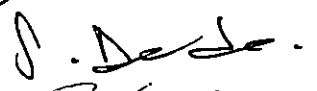
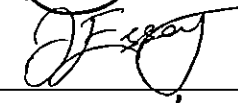
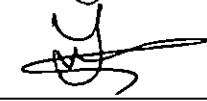
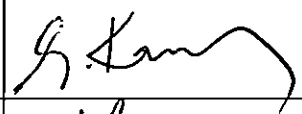
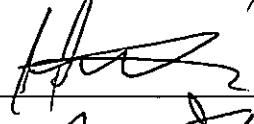
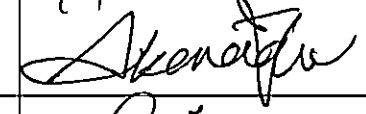
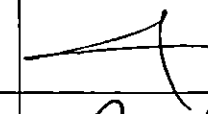
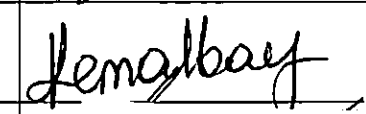
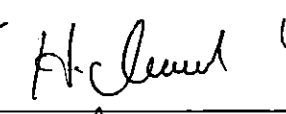
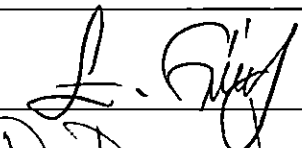
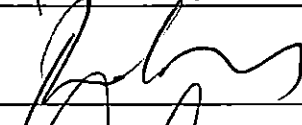
Merkezden alınan kararlarla girişilen her uygulama, halkın çevre hakkını hiçe saymakta ve ekolojiye ciddi zararlar vermektedir. Örneğin, 7 bin 500 kilometre karelik yüzölçümü olan Artvin'de 129 HES projesi bulunmaktadır. Artvin yüzölçümünün yüzde 71'i için maden ruhsatı alınmıştır ve önemli doğa alanlarının %57'si, tarım alanlarının ise %47'si maden ruhsatlıdır.

Artvin'de sahil yoluna yapılması planlanan 344 hektarlık, yani yaklaşık 50 futbol sahası büyüklüğündeki deniz dolgu projesiyle, sahil yolu betonla doldurularak, kentler ve deniz arasına adeta barikat çekilmek istenmekte, köylere taş ocakları kurularak çevresel ve ekolojik zararlar göz ardı edilmektedir. Yer yer yasadışı biçimde devam eden Yeşil Yol çalışmaları ile Karadeniz'in tamamında, 9 ilin yaylaları birbirine bağlanmak istenmekte, el değmemiş yaylalara kepçe sokulmakta, doğa yıkıma uğratılmaktadır. Artvin'in ormanları yok edilmekte, kimyasal gübre kullanımıyla tarım alanları zehirlenmekte, derelere yapılan istinat duvarları nedeniyle seller meydana gelmektedir.

Özetle; HES ve maden projelerine karşı direnişiyle sıkça gündeme gelen Artvin halkı, siyasal iktidarın olur verdiği projelerle adeta sermayenin ablukasına altına alınmış durumdadır. Tüm bu projeler; aynı zamanda Karadeniz'de sıklıkla meydana gelen aşırı yağış gibi doğa olaylarını 'sel felaketi' diye tanımlamayı kültür edinmiş mevcut siyasal iktidarın, Karadeniz'i ranta ve doğa talanına teslim eden anlayışının bir tezahürüdür.

Artvin'de önemli bir geçim kaynağı olan balıkçılık da risk altındadır. Karadenizli balıkçılar; balığın yem fabrikalarına hammadde olarak kullanılmaya başlamasının besin zincirini bozduğunu, şehirlerin kanalizasyonunun artılmadan Karadeniz'e dökülmesinin ve çok uluslu şirketlerce gerçekleştirilen kafes balıkçılığının denizi kirlettiğini söylemekte, küçük balıkçılığının yok olmakta olduğunu altını çizmektedirler.

TBMM, Artvin'deki çok boyutlu ekonomik ve ekolojik sorunların tespiti ve çözümü için sorumluluk almalı ve bir araştırma komisyonu kurulmalıdır.

1	MAHMUT TOĞRUL	GAZİANTEP	
2	SAİT DEDE	HAKKARİ	
3	HABİP EKSİK	IĞDIR	
4	DİLŞAT CANBAZ KAYA	İSTANBUL	
5	OYA ERSOY	İSTANBUL	
6	ZÜLEYHA GÜLÜM	İSTANBUL	
7	EROL KATIRCIOĞLU	İSTANBUL	
8	HÜSEYİN KARMAZ	ŞIRNAK	
9	ALİ KENANOĞLU	İSTANBUL	
10	ZEYNEL ÖZEN	İSTANBUL	
11	MUSA PİROĞLU	İSTANBUL	
12	MURAT ÇEPNİ	İZMİR	
13	SERPİL KEMALBAY PEKGÖZEGÜ	İZMİR	
14			
15	HASAN ÖZGÜNEŞ	ŞIRNAK	
16	EBRÜ GÜNAY	MARDİN	
17	PERO DUNDAR	MARDİN	
18	RIDVAN TURAN	MERSİN	
19	ÖMER ÖCALAN	ŞANLIURFA	
20	AYŞE SÜRÜCÜ	ŞANLIURFA	