



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 16638
Tarih : 21.09.2021

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 21/09/2021 16:55
Sayı: E-120.10-
0879956



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

AKP'li eski İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş zamanında Hollanda'dan alınan 50 metrobüsün hurdalıkta çürümeye terkedildiği kamuoyuna yansıyan haberlerden bilinmektedir. Söz konusu haberlere göre; Hollandalı Advanced Public Transport Systems (APTS) adlı firmadan alman Phileas marka 50 adet körüklü otobüslerin tanesinin 1 milyon 307 bin 950 avroya, muadillerinin yaklaşık dört katı fiyata satın alındığı, yaklaşık 65 milyon avroya mal olan otobüslerin bir yıl sonra arızalanmaya başlaması üzerine Edirnekapı ve Hasanpaşa garajlarında bekletildiği, zararın 600 milyon lira civarında olduğu iddia edilmektedir. Böylesine kamu zararında ihmali ve sorumluluğu bulunan bütün yetkili kamu görevlilerinin tespit edilerek yargı önüne çıkarılması amacıyla Anayasa'nın 98. ve Meclis İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri uyarınca Meclis Araştırma sürecinin başlatılması gereğini arz ve teklif ederim.

Ali KENANOĞLU
İstanbul Milletvekili

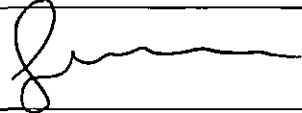
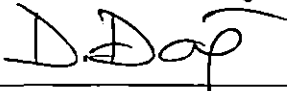
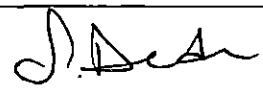
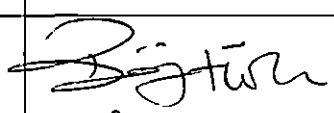
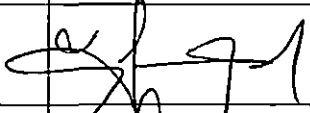
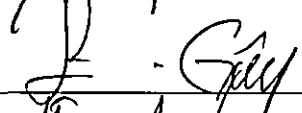
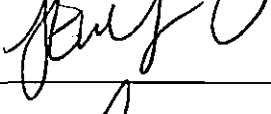
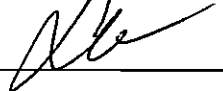
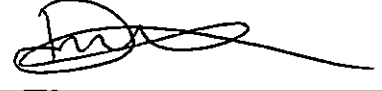
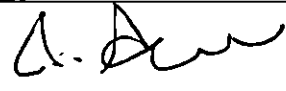
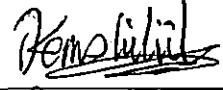
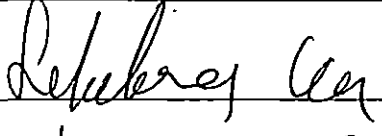
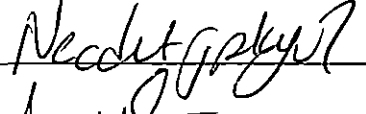
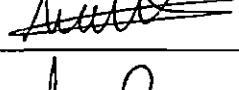
GEREKÇE

AKP döneminde İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından Avcılar-Söğütluçeşme metrobüs hattında çalıştırılmak üzere 2008 yılında satın alınmaya başlanan ve her biri 1 milyon 307 bin 950 avro değerindeki Phileas marka otobüslerin yokuş çıkmakta ve hızlanmakta zorlandığı, süspansiyon sisteminde sorun olduğu ve yol tutuşunda bekleneni veremediği için seferden kaldırılarak depolarda çürümeye terkedildiği öğrenilmiştir. Uzmanlar, otobüslerin yolcu sayısının çokluğu ve güzergahındaki yokuşların fazlalığı nedeniyle İstanbul için uygun olmadığı, bu şartlarda çok kolay arızalandığını öne sürmüşlerdir.

Hollandalı üretici firma APTS'nin resmi verilerine göre, satın alınan çift körüklü 26 metre uzunluğundaki Phileas'ların, oturarak 52, ayakta 133, toplamda 185 yolcu kapasiteli olduğu, dönemin Belediye yetkililerinin otobüslerin denemelerinin devam ettiği bu nedenle hatta sokulma sürecinin uzadığını belirtmiş, konuyla ilgili araştırma yapan uzmanların ise otobüslerin deneme ve testlerinin çok önceden tamamlanmış olması gerektiğini belirtmişlerdir.

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, hem altyapı he de otobüslerin kullanımında yaşanan sorunları incelemek üzere kurduğu komisyonda, çok maliyetli bu araçların neden denenmeden alındığı sorusunun yanıtsız kaldığını, temel olarak lastik tekerlekli bu araçların kullanımının doğru olmadığını, araçların bilinmeden alındığını, kullanılmamasının nedenlerinin kamuoyu ile paylaşılmadığını raporlarında açıklamışlardır. Ayrıca, söz konusu araçların önce Ankara'ya sunulduğu ancak belediyenin bunu kabul etmemesi üzerine İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden bir ekibin Hollanda'ya giderek alım kararı verdiğini, bu ekibin içinde kaç uzman olduğunun bilinmediğini, test sürüşlerinin alımdan önce yapılmadığını da belirtmişlerdir.

Bütün bunlara göre, vatandaşın parası ile alman ve çok pahalı olduğu bilinen bu araçların İstanbul için denenmeden alınmasında ve sonrasında kullanılmayarak hurdaya çıkarılmasında ihmali ve sorumluluğu bulunan dönemin tüm yetkilerinin tespit edilerek yargı önüne çıkarılması amacıyla Meclis Araştırma Komisyonunun kurulmasını çok önemli ve gerekli görmekteyim.

1	FATMA KURTULAN	MERSİN	
3	MUSA PİROĞLU	İSTANBUL	
4	SERPİL KEMALBAY PEKGÖZEGÜ	İZMİR	
5	DERSİM DAĞ	DİYARBAKIR	
6	MURAT SARISAÇ	VAN	
7	SAİT DEDE	HAKKARİ	
8	BERDAN ÖZTÜRK	AĞRI	
9	HİŞYAR ÖZSOY	DİYARBAKIR	
10	EBRÜ GÜNAY	MARDİN	
11	OYA ERSOY	İSTANBUL	
12	ŞEVİN COŞKUN	MUŞ	
13	PERO DUNDAR	MARDİN	
14	DİRAYET DİLAN TAŞDEMİR	AĞRI	
15	AYŞE ACAR BAŞARAN	BATMAN	
16	KEMAL BÜLBÜL	ANTALYA	
17	FELEKNAS UCA	BATMAN	
18	NECDET İPEKYÜZ	BATMAN	
19	NUSRETTİN MAÇIN	ŞANLIURFA	
20	İMAM TAŞÇIER	DİYARBAKIR	