



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 12 792
Tarih : 06.05.2021



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Köklü bir geçmişi olan ve uzman personeli ile kamu yararına faaliyetini sürdüren TCDD demiryollarının kamu zararı oluşturmaya neden olan ve her yönüyle belirsizliğini koruyan TCDD Teknik A.Ş. ile ilgili yolsuzluğunun Sayıştay raporlarından da yola çıkılarak araştırılması, ihlali olan ve göz yuman tüm sorumluların cezalandırılması ve kurumdaki keyfi uygulamaların önüne geçilmesi amacıyla Anayasa'nın 98. ve İç Tüzüğü'nün 104. ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması için gereğini arz ve talep ederiz.

Serpil KEMALBAY PEKGÖZEGÜ

İzmir Milletvekili

GEREKÇE

165 yıllık tarihi bir geçmişe sahip olan kamu yararına kurulu bulunan TCDD'nin izlenen neoliberal politikalar sonucu verimsizleştirildiği, özelleştirilme hedefi güdüldüğü, belirli siyasi ve sermaye çevrelerinin isteği doğrultusunda alman keyfi kararların sonucu zarara uğratıldığı, gelirlerinin düştüğü, sendikasılaştırılma ve kadrolaşma amacıyla liyakatsiz atamalar, uzman personel kıyımına gidildiğine yönelik pek çok iddia mevcuttur.

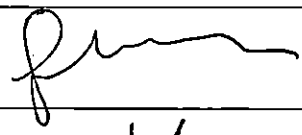
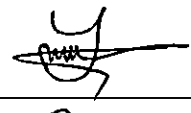
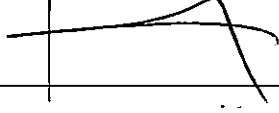
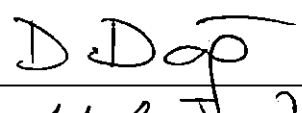
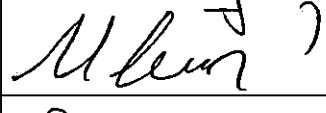
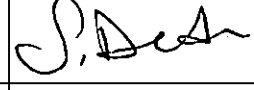
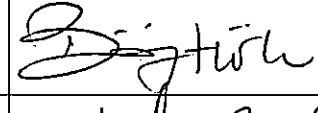
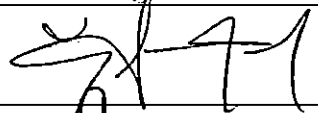
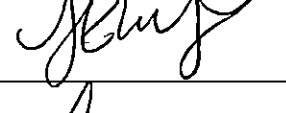
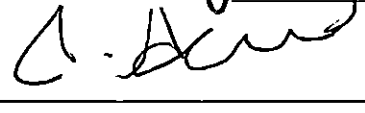
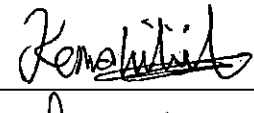
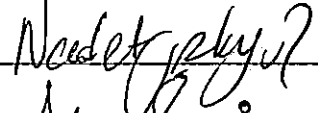
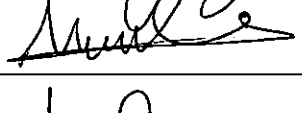
Sayıştay raporlarında da belirtildiği üzere TCDD, 2019 yılında tamamen zarar ettirilen bir kurum haline dönüşmüştür. Kamu eliyle yürütülmekte olan hizmetlerin özel sektöre peşkeş çekilmesi hedefiyle hareket edildiği yönünde pek çok emare bulunmaktadır. Demiryollarının sermayeye sunulması amacıyla pek çok hizmetin dışardan alınmaya başlanarak kalan kurumların parçalanmak suretiyle tasfiye edilmesi ve şirketleştirilmiş bir yapı kurulması hedeflenmektedir. Köklü bir geçmişi olan ve uzman personeli ile kamu yararına faaliyetini sürdüren TCDD demiryolları altyapı işletmeciliği, bakım-onarım işleri ve diğer pek çok işin sorumlusu ve kamu kaynağını kullanan bir kurum olarak varlığını sürdüreceksen, asli görevleri başta olmak üzere kurumun yapabileceği tüm hizmetler kurulacak şirketler üzerinden ihaleler yoluyla siyasi çevreye kaynak aktarımının gerçekleştirildiği bir mekanizmaya dönüştürülmektedir. Bu durum kamusal kaynakların siyasete sırtını dayayan çıkar gruplarınca yağmalanması, yolsuzluk yapılması anlamına gelmektedir.

Kurumda örgütlü sendikalardan olan KESK'e bağlı Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) tarafından yapılan açıklamalarda demiryolu alanında hiçbir bilgi ve birikimi olmayan, 2020 yılında rekor iş alan, kamu ihale kanununa tabi olmadan TCDD'den ihalesiz olarak bütün bakım onarım işlerini alan, 2018 Şubat ayında kamu sermayesi ile faaliyete geçen eski adı RAYSİMAŞ olan ve daha sonra ismi TCDD TEKNİK A.Ş. olarak değiştirilen şirketin buna en iyi örnek olduğu yapılan basın açıklamalarında belirtilmiştir. Aynı açıklamalarda, bünyesinde az sayıda personel bulundurulmasından kaynaklı personel gideri düşük olmasına ve TCDD'den aldığı işleri daha düşük ücretle bir aracı kurum gibi çalışarak ciddi kar sağlayan tutarlarda alt yüklenicilere ihaleyle vermesine rağmen kar elde etmesi gerekirken, tam aksine 2019 yılında neredeyse kuruluş sermayesinin tamamı olan 5,3 milyon TL kadar zarar ettiği Sayıştay raporları ile tespit edildiği de ifade edilmektedir. Fahiş fiyatlara yapılan bu işler TCDD Teknik A.Ş. eliyle taşeron firmalara verilmekte, aradaki farkın bir kısmını taşeron firmalar almakta, kalan büyük kısmını da hiçbir iş yapmadan TCDD Teknik A.Ş. 'nin almış olduğu dile getirilmiştir.

Nitekim, Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS) 4688 Sayılı Kamu Görevlileri Sendikaları ve Toplu Sözleşme Kanunun Kurumun genel uygulama ve işlemlerinde karşı dava açma hakkı ve yetkisini kullanarak Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi 1. Bölge Müdürlüğü'nün 2021 yılı Bakım Hizmet Alım İşinin TCDD Teknik A.Ş.'ye verilmesiyle ilgili 1. Bölge Müdürlüğü ile TCDD Teknik Mühendislik Ve Müşavirlik A.Ş. arasında yapılan Hizmet Alım Protokolün Yürütmesinin durdurulması ve iptal edilmesi talebi ile 25.03.2021 tarihinde Ankara Nöbetçi İdare Mahkemesi Başkanlığı'na başvuruda bulunmuştur.

Yine Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi 3. Bölge Müdürlüğü'nün 2021 yılı Bakım Hizmet Alım İşinin TCDD Teknik A.Ş.'ye verilmesiyle ilgili 3. Bölge Müdürlüğü ile TCDD Teknik Mühendislik Ve Müşavirlik A.Ş. arasında yapılan Hizmet Alım Protokolün Yürütmesinin durdurulması ve iptal edilmesi talebi ile 04.04.2021 tarihinde İzmir 3. İdare Mahkemesi Başkanlığında dava açılmıştır.

Bu kapsamda, TCDD'de talanın önünü açacak özelleştirme uygulamalarının sona erdirilmesi, kamu zararına neden olan ve her yönüyle belirsizliğini koruyan TCDD Teknik A.Ş. yolsuzluğunun Sayıştay raporlarından da yola çıkılarak araştırılması amacıyla ivedilikle Meclis Araştırması açılması gereği bulunmaktadır.

1	FATMA KURTULAN	MERSİN	
2	ZÜLEYHA GÜLÜM	İSTANBUL	
3	MUSA PİROĞLU	İSTANBUL	
4			
5	DERSİM DAĞ	DİYARBAKIR	
6	MURAT SARISAÇ	VAN	
7	SAİT DEDE	HAKKARİ	
8	BERDAN ÖZTÜRK	AĞRI	
9	HİŞYAR ÖZSOY	DİYARBAKIR	
10	EBRÜ GÜNAY	MARDİN	
11	OYA ERSOY	İSTANBUL	
12	ŞEVİN COŞKUN	MUŞ	
13	PERO DUNDAR	MARDİN	
14	HASAN ÖZGÜNEŞ	SİRNAK	
15	AYŞE ACAR BAŞARAN	BATMAN	
16	KEMAL BÜLBÜL	ANTALYA	
17	FELEKNAS UCA	BATMAN	
18	NECDET İPEKYÜZ	BATMAN	
19	NUSRETTİN MAÇIN	ŞANLIURFA	
20	İMAM TAŞÇIER	DİYARBAKIR	