



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 12 Şubat 2021
Sayı: 2173

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ulaştırma sektörü ve bu sektörde karayolu ile yolcu taşımacılığında çalışan otobüs, taksi, minibüs ve servis şoförleri ile muavinlerin sorunlarının bir bütün içinde araştırılarak çözüm sağlanması amacı ile Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 104. ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ve teklif ederiz.

Saygılarımla. 22.12.2020

Ayhan Sarıbal
Ankara Mv.

HALUK KOÇ
Ankara Mv.

Ömer Fethi Gürer
Niğde Milletvekili

Tahir Dincel
ANKA. MV

Candan Yürekli
Tehirdi mv

Kemal Zeyrek
Samsun Mv

Ayhan Sarıbal
Bursa Mv

Özper Ceylan
Gazakale Mv.

Nurhan Altın
Kocaeli Mv

Gamze Tasciöz
ANKARA MV

Sera Kadyal
İS?

Ali Şeker
İstanbul Mv

Ali Haydar HAKVERDİ
ANKARA

Arslan

Polat Sarıbal
Tunceli Mv.

Kadim Durmaz
Tokat Mv

Onursal Adıgözü
İT. Mv



2173
.....

GEREKÇE:

Ülkemizde karayolu yolcu taşımacılığında sorumluluk alan şoförler çeşitli sorunlar yaşamaktadır. Yapılan araştırmalarda tüm karayolu taşımacılık sektör çalışanlarının % 72'sinin SGK'ya kayıtlı olduğu görülmektedir. Kayıt dışı olanların daha çok destek hizmetlerinde çalışanların ya da acentada bilet kesen çalışanlar olduğu da ifade edilmektedir. Şoförlerin çalışma yaşamına ilişkin sorunlarının başında, bu işi yapanların gelir düzey düşüklüğü gelmektedir. Sektör ağır çalışma koşullarında asgari ücrete ek sefere göre değişen harcırahları, geçmişe göre gelir daralmasını önlememektedir. Bazı firmaların, şoförlerin gittikleri seferde çalışmadığı gece için konaklama giderini dahi karşılamaması, onların otobüs yatak denilen yerlerde uygun olmayan koşullarda konaklamasına neden olmaktadır. Bu bağlamda seferlerde en az bir gün konaklama gideri firmalar karşılamalıdır. İş Sağlığı ve Güvenliği kapsamında iş kazası ve meslek hastalıkları ilgili de kapsamlı düzenlemeler bu alanda önemlidir. Strese bağlı sorunlar meslek hastalığı kapsamında dikkate alınmalıdır. 9 saat çalışma kuralı düzenli uygulanmalı ve mağduriyet yaşanmaması için gereken destek verilmedir. Şoförlük mesleğine ilişkin iyileştirmeler çok kapsamlı ele alınmalıdır. Yol boyu konaklama tesislerinin gerek şoför, gerekse yolcu rahatlığı ve konforu açısından izlenmesi ve kontrolü şarttır. Şoförler işlerinden dolayı sosyal faaliyetlerden pek fazla faydalanamamaktadır. Şoförler, sürekli yolda olmalarının evde de stres yaşanmasına neden olduğunu ifade etmektedir. Şoför cenazesi, doğumu, düğünü ve misafiri çalıştığı şartlar içinde sorunlu olabilmektedir. Uzun yola giden için şartları yaratmak dahi zor bir durumdur. Sürekli yolcu ile iletişim ve talep karşılamak stres kontrolünü gerekli kılmaktadır. Uzun yol şoförleri dışında taksi, minibüs, kamu yolcu taşıma araç ve servis şoförlüğü ile nakliyeciler olarak çalışan şoförler, ayrı ayrı sorunlar yaşamaktadır. Pandemi döneminde iş daralması yanında müşteri ilişkilerinde oluşan sorunlar, sektörü sahada daha da zorlaştırmıştır. Servis şoförlerinin işsiz kalmaları ve gereken desteği alamamaları, bu süreçte ciddi mağduriyetler oluşturmuştur. Minibüs, otobüs yolcu sınırlaması ile doğan gelir kaybının karşılanmaması bu bağlamda da sıkıntılar yaratmıştır.

Bütün olarak ücret karşılığı şoförlük yapanların tümünün durumlarının araştırılıp, yaşadıkları sorunların ele alınması, yasal düzenleme gereken konuların belirlenmesi ve uğranan mağduriyetlerin giderilmesini kapsayan bir Meclis araştırması sağlanmalıdır.

