



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 18. Şubat 2021
Sayı: 2282

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 18/02/2021 11:42
Sayı: E-120.10- 0781472

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Muğla'nın Fethiye ilçesi doğal güzellikleri, koyları, denizi ve iklimsel özellikleriyle her yıl dünyanın birçok ülkesinden ve yurt içinden milyonlarca turistini ziyaret ettiği bir bölgemizdir. Ülkemiz için en önemli sektörlerden biri olan turizm sektörünün gelişmesi ve döviz girdisi ile istihdam sağlaması için bu tür merkezlerin korunarak, devamlılığının sağlanması gerekmektedir. Ancak Fethiye Körfezi'nde, teknelerin sıvı ve katı atıkları ile karasal kökenli kirleticiler nedeniyle kirlilik her geçen gün artmakta ve doğal güzellik kaybolmaktadır. Çok uzak olmayan bir gelecekte bu körfezin turizm potansiyeli yok olma tehlikesiyle karşı karşıya kalacaktır. Bu nedenle Fethiye Körfezi'nde yaşanan kirliliğin tespit edilmesi ve gelecek yıllarda sahip olduğu turizm potansiyelini kullanabilmesi için gerekli önlemlerin alınarak, sorunlara çözüm üretilmesi amacıyla Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 104. ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması ve bir Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve teklif ederiz. 17.02.2021

Aydın Özer
Antalya mv.

İbrahim KARAGÖKÜ

İst. mv. İstanbul

Lale KARABİYİK
BURSA mv.

Jale Nur SÜLLÜ
Eskişehir mv.

Burhanettin Bulut
Adana.
Eskişehir mv.

Ali Fazıl KASAP
Konya mv.

İsmail Kayhan
Gaziantep mv.

Serkan TOPAL
Hatay mv.

HLAŞ KARASU
Sivas mv.

Av. Burak ERBAY

Muğla Milletvekili

Av. Dr. M. Serhan MURTAZALI
İstanbul mv.

Ömer Fethi GÖRER
Niğde mv.

Trabzon mv.
CHP 1923
GRUP BAŞKANLIĞI

2282 sayılı Meclis Araştırma Önergesi' imza Güzeldesi

Milletvekili	Seçim Bölgesi	İmza
Mürsel ALKAN	Muğla Mu.	1. S. M. A.
Özgür CEYLAN	Gaziantep Mu.	1. S. M. A.
Gamze TAŞCIER	Ankara Mu.	1. S. M. A.
Orhan SAKIBATE	Bursa Mu.	1. S. M. A.
Pınar Kaya	Kırıkkale Mu.	1. S. M. A.
Turan Aydoğan	İstanbul	1. S. M. A.
Burcu Köksal	Afyonkarahisar	1. S. M. A.
Fükrül Mansur Kılıç	İstanbul	1. S. M. A.



GEREKÇE

Muğla ilimiz, 1.500 kilometreye yaklaşan kıyı şeridi, 400 bin yatak kapasitesi ve Bodrum, Fethiye, Marmaris, Ula, Dalaman, Köyceğiz, Datça gibi dünya çapında bilinen turizm bölgeleri ile turizm çeşitliliği, kültürel varlıkları ve doğasıyla dünyanın sayılı turizm destinasyonlarıyla rekabet eden bir turizm bölgesidir.

Fethiye ilçemiz; Göcek, Ölü Deniz, Kelebekler Vadisi, Çalış gibi plajları, eşsiz güzellikteki koyları, Kral Mezarları, Tlos, Letoon ve Pınara Antik Kentleri gibi tarihi ve kültürel mekanları ile her yıl milyonlarca terli ve yabancı turistin ziyaret ettiği, dünya çapında bir markadır.

2019 yılında 50 bini aşan yatak kapasitesine sahip Fethiye ilçesini yaklaşık 1 milyon 500 bin turist ziyaret etmiştir. Fethiye deniz, yat ve tekne turizmi açısından önemli bir destinasyondur. Yat ve tekne turizmi potansiyeline sahip Fethiye’de yaz sezonunda yaklaşık bir milyona yakın turist, başta Göcek koyları olmak üzere Ölüdeniz, Kelebekler Vadisi, 12 adalar turuna çıkmakta ve bu geziler ekonomiye 100 milyon TL girdi sağlamaktadır.

Özellikle Covid-19 salgını nedeniyle artan hijyen hassasiyeti turizm davranışlarında önemli değişikliklere neden olmuş ve turistler artık yat ve tekne tatilini tercih etmeye başlamıştır. Bu nedenle yat ve tekne turizmi önemli bir ivme kazanmıştır.

Ancak Fethiye Körfezi'nde her geçen gün artan deniz ve çevre kirliliği, Fethiye'nin turizm potansiyelini engelleyici bir durum halini almaktadır. Fethiye Körfezi'nin tekne bağlama kapasitesi 1.657 adet olsa da yüksek sezonda bağlanan tekne sayısı yaklaşık 4 bine kadar çıkmaktadır. Yeni projelerle birlikte bu sayının toplamda 2.238'e çıkarılması planlanmaktadır.

Alternatif turizm imkanları, doğal kültürel yapı, kıyı ve deniz imkanlarının yanı sıra çevresel temizlik de ziyaretçi memnuniyeti ve sürdürülebilir turizm açısından hayati öneme sahiptir. Ancak, Fethiye'nin önemli turizm alanlarından biri olan Fethiye Körfezi'nde, özellikle tekne bağlama kapasitesinin ve nüfusun artmasıyla birlikte deniz, kara ve kıyı ekosistemleri geri dönülemez şekilde tahrip olmaktadır. Körfez'de, teknelerin sıvı ve katı atıkları ile karasal kökenli kirleticiler nedeniyle kirlilik her geçen gün artmaktadır. Bu kirlilik Fethiye Körfezini ve doğal güzelliğimizi geri dönüşü olmayacak şekilde yok etmektedir.

Fethiye Körfezi ciddi bir kirlilikle karşı karşıyadır. Fethiye Körfezi yaklaşık 15 yıldır temizlenmeyi beklemektedir. Dönemin Çevre ve Orman Bakanı Veysel Eroğlu'nun "Biz Hali'yi temizledik. Fethiye körfezini temizlemek çocuk oyuncağı" açıklamasının üzerinden yıllar



geçmiştir. Ancak geçen yıllar içine herhangi bir çalışma yapılmamıştır. Son olarak Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum'un, "250 milyon lira bedelli projesi var. Fethiye Körfezi'ni temizliyoruz" sözleri medyada yer almış ancak hala bir çalışma başlatılmamıştır. Defalarca söylenmesine rağmen bugüne kadar ortaya bir proje konulmamıştır. Acilen bilimsel verilere dayanan bir proje hazırlanarak, Fethiye Körfezi yok olmadan, çalışmalar başlamalıdır. Her geçen gün Fethiye Körfezi ölmektedir.

Fethiye Körfezi'nde yaşanan bu kirliliği önlemek için gerekli önlemler biran önce alınmaz ve Körfez temizlenmezse, bölgenin en önemli turizm merkezlerinden birisi olan Fethiye, çok uzak olmayan bir gelecekte bu turizm potansiyelini kaybetme tehlikesiyle karşı karşıya kalacaktır. Bu nedenle, Fethiye Körfezi'nin kirlenmesine neden olan etkenlerin tespit edilmesi, Körfez'in temizlenerek yeniden kirlenmesinin önüne geçecek çalışmaların yapılması ve gerekli önlemlerin alınması amacıyla Meclis Araştırması açılmasını talep ediyoruz.

