



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 28.01.2021
Sayı: 439

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde her yıl binlerce can ve mal kayıplarına neden olan trafik kazalarının yoğun olarak yaşandığı trafikteki kör noktaların araştırılarak, alınması gereken önlemlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98. ve TBMM içtüzüğü'nün 104 ve 105. maddesi uyarınca Meclis araştırması açılmasını için gereğini arz ve teklif ederiz.

Bedri YAŞAR
Samsun Milletvekili

GEREKÇE

Ülkemizde kör noktalarda yaşanan trafik kazaları, ülkemizin en önemli sorunlarından birisi haline gelmiştir. Bu kazalarında her yıl binlerce kişi hayatını kaybetmekte ve yaralanmaktadır. Can kayıplarının yanı sıra maddi hasarlı trafik kazalarında ise her geçen gün ekonomik kayıplar artmaktadır.

Ülkemizde 2019 yılında, toplam 1 milyon 168 bin 144 adet trafik kazası meydana gelmiştir. Bu kazaların 993 bin 248'i maddi hasarlı, 174 bin 896'sı ise ölümlü yaralanmalı trafik kazalarından oluşmaktadır.

Yıl içinde meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazalarının yüzde 75,9'u yerleşim yeri içinde, yüzde 24,1'i yerleşim yeri dışında meydana gelmiştir.

Ülkemizde 2019 yılında meydana gelen trafik kazalarında ne yazık ki 5 bin 473 kişi hayatını kaybetmiştir. Hayatını kaybeden bu kişilerden 2 bin 524'ü kaza yerinde, 2 bin 949'u yaralanıp sağlık kuruluşlarına sevk edildikten sonra kazanın sebep ve tesiriyle 30 gün içinde hayatını kaybetmiştir. Kazalarda 2019 yılında 283 bin 34 kişi de yaralanmıştır.

Karayollarında geçen yıl gerçekleşen trafik kazalarında ölenlerin yüzde 42,7'si sürücü, yüzde 34,1'i yolcu, yüzde 23,2'si yaya kaynaklı kazalardan kaynaklanmaktadır.

Ülkemizde, pandeminin yaşandığı 2020 yılında da, yine 365 bin kaza meydana gelmiş ve bu kazalar sırasında 2 bin 197 kişi hayatını kaybetmiştir.

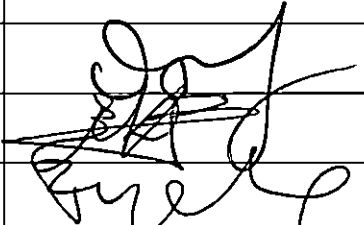
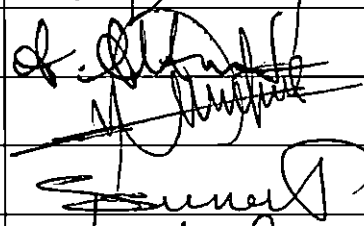
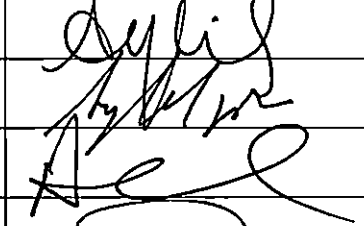
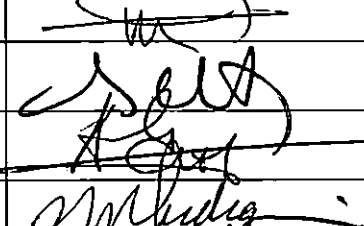
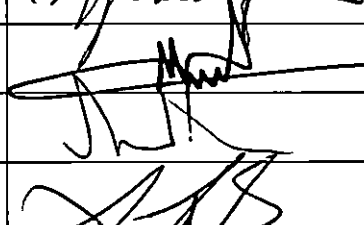
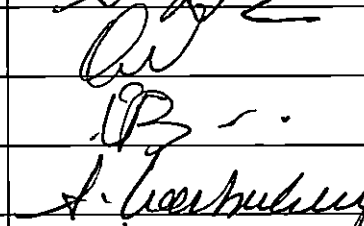
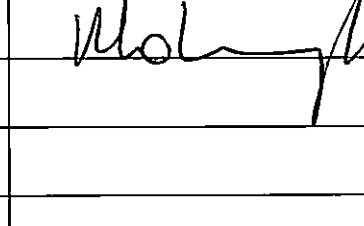
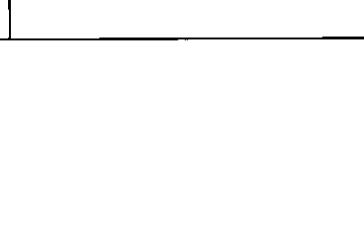
Ülkemizde trafik kazaları, aşırı hız ve trafik kuralı ihlallerinin yanı sıra özellikle kamuoyunda kör nokta olarak bilinen ve sürücü görüşünü kısıtlayan kara noktalar yüzünden meydana gelmektedir.

Yaldızca geçen yıl içinde bu kr noktalardan Bafra-Kavak Devlet Yolu ayrımı ile Samsun-Ordu il sınırında 209, Samsun-Ordu il sınırı ile Aybastı Yolu ayrımı arasında 102 kaza meydana gelmiştir. Yine Çatalca Devlet Yolu ayrımı ile Barbaros Kavşağı arasında 206 kaza ve Ankara-Kırıkkale il sınırı ile Kırıkkale-Yozgat il sınırı arasında 155 trafik kazası yaşanmıştır.

Ülkemizde, şehirlerarası karayollarının yanı sıra şehir içi yollarda da pek çok noktada ve bölgede kr nokta bulunmaktadır. Bu kr noktalar, her yıl trafik kazalarını ve buna bağlı olarak can ve mal kayıplarını artırmaktadır. Bu noktalar, son yıllarda sık sık yaşanan trafik kazalarından dolayı çok ciddi bir risk oluşturmaya başlamıştır.

Bu nedenle, ülkemizde her yıl binlerce can ve mal kayıplarına neden olan trafik kazalarının yoğun olarak yaşandığı trafikteki kr noktaların araştırılarak, alınması gereken önlemlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98. ve TBMM içtüzüğünün 104 ve 105. maddesi uyarınca Meclis araştırması açılması yerinde olacaktır.

..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

ADI VE SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZASI
Yasin Özcan	Denizli	
Ercan / Çaylar	Tehirdağ	
Fahrettin YOKUŞ	Konya	
Ayhan ALTINTAŞ	Ankara	
Dursun ATAŞ	Kayseri	
Senol SUNAT	Ankara	
Aylin Cesur	İsparta	
Ayhan Adnan Seyir	Aydın	
Ayhan EREL	Akarsu	
Hüseyin ÖRS	Trabzon	
Erhan Usta	Diyarbakır	
Ahmet Komur	Bursa	
Hayrettin Nuhoglu	İstanbul	
Mehmet Mehmet GÜLLÜOĞLU	Adana	
Muhammet Naci ÇİFTÇİ	Erzurum	
AHAT ARDİCAN	İst	
Orhan Çakır	Etiler	
İlmit Beyaz	İst	
İsmail Karabulut	İzmir	
Muhammet Dursun	İzmir	