



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 16.06.2021

Sayı: 594



D. Müsavat Dervişoğlu
İzmir Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 16/06/2021 16:02
Sayı: E-120.10-
0829511



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Motorlu taşıt satışında uygulanan yüksek vergilendirmeler ve yükselen döviz kurları sebebiyle vatandaşlarımızın otomobil alımının zorlaşmasının getirdiği sorunların araştırılması, uygulanan vergilerin düşürülmesi için gerekli çalışmaların yapılması amacıyla Anayasa'nın 98 inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105 inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını saygılarımla arz ederim.


D. Müsavat Dervişoğlu
İzmir Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

Tel.: +90312 420 26 57 - +312 420 26 58

Faks: +312 420 23 97

Cep Tel.: 0533 593 93 35

e-posta: musavat.dervisoglu@tbmm.gov.tr

Adres: Ana Bina İYİ Parti Grup Başkanlığı TBMM-ANKARA

GEREKÇE

Ülkemizde satılan otomobillerin önemli bir kısmı ithaldir. Ülkemizde üretilen otomobillerin parçaları da büyük ölçüde ithal edilmektedir. Bu sebeplerle ülkemizdeki araçların fiyatları döviz kurlarından doğrudan etkilenmektedir. Yüksek döviz kurları nedeniyle otomobil fiyatları artarken yüksek vergilendirmeler sebebiyle de fiyatlar astronomik seviyelere çıkmaktadır. Dolayısıyla vatandaşlarımızın otomobil satın alması her geçen gün zorlaşmaktadır.

29/8/2020 tarihli ve 2912 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararının eki ile motor silindir hacmi aralıkları ve özel tüketim vergisi matrahları esas alınarak vergilendirme yapılması düzenlenmiştir. Buna göre en düşük ÖTV (Özel Tüketim Vergisi) oranı motor silindir hacmi 1600 cm³'ü geçmeyen ve matrahı 85 bin TL'ye kadar olan araçlarda %45 olarak düzenlenmektedir. 2020 yılında 8 araç modeli bu dilimine girerken, 2021 yılında bu dilime giren yalnızca 2 araç modeli kalmıştır. Ne yazık ki yakın zamanda bu ÖTV dilimine giren hiç araç kalmayacaktır.

Vergilendirme oranı motor silindir hacmi ve matrahı arttıkça yükselmektedir. Örneğin motor silindir hacmi 1600 cm³ ile 2000 cm³ arası olan ve matrahı 170 bin TL'ye kadar araçların ÖTV oranı %130 olarak düzenlenmişken, 2000 cm³ üzeri motor silindir hacmi olan araçların ÖTV oranı %220 olarak uygulanmaktadır. Ayrıca ÖTV'nin yanında %18 KDV (Katma Değer Vergisi) ve aracın motor silindir hacmi ve değerine göre belirlenen MTV (Motorlu Taşıtlar Vergisi) uygulanmaktadır.

Bu hesaplama göre vergisiz 200 bin TL fiyat olan 2000 cm³ üzeri bir otomobil %220 ÖTV ve %18 KDV ile toplam 755.200 TL ile satışa sunulabilmektedir. Yani aracın fiyatı 200 bin TL iken 440.000 TL ÖTV ve 115.200 TL KDV ile toplamı 555.200 TL vergi doğmaktadır. Yani 200 bin TL değeri olan bir aracın fiyatı ÖTV ve KDV ile birlikte 755.200 TL'ye yükselmektedir. Dolayısıyla vatandaşlarımız bir araç satın alacakken yaklaşık 4 araç parası ödemek zorunda kalmaktadır.

Ülkemiz ne yazık ki otomobile dünyada en fazla vergi uygulayan ülkelerden biridir. Bu sebeple Avrupa Ülkeleri vatandaşlarının rahatlıkla sahip olabildikleri otomobiller bizim vatandaşlarımız için yalnızca hayal olarak kalmaktadır. Örneğin bir Alman vatandaşı bir yıllık asgari ücreti ile yeni bir araç alabilirken, ülkemizdeki asgari ücret ile ikinci el eski bir araç alınması bile oldukça zordur. Bu olumsuzluğun ana sebepleri ise yükselen döviz kurları ve otomobillere uygulanan yüksek vergilerdir.

Motorlu taşıt satışında uygulanan yüksek vergilendirmeler ve yükselen döviz kurları sebebiyle vatandaşlarımızın otomobil alımının zorlaşmasının getirdiği sorunların araştırılması, uygulanan vergilerin düşürülmesi için gerekli çalışmaların yapılması amacıyla Anayasa'nın 98 inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105 inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını saygılarımla arz ederim.