



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 24/03/2021
Sayı : 1681



Dr.Fikret ŞAHİN

Balıkesir Milletvekili

Avrupa Birliği Uyum Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

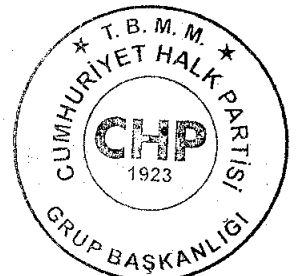
6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanununda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun teklifim gerekçesiyle birlikte ekte sunulmuştur.

23.03.2021

Dr. Fikret ŞAHİN

Balıkesir Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	Plan ve Bütçe
Esas Komisyon	Beyazırdık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Tarih :	25 Mart 2021
Esas No:	2/3499



TBMM
KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
24 Mart 2021
Numara:

TBMM
GENEL YURAK
24 Mart 2021
No. 799299
EYYS'ye AKTARILMIŞTIR



Dr.Fikret ŞAHİN
Bahkesir Milletvekili
Avrupa Birliği Uyum Komisyonu Üyesi

GEREKÇE

Ülkemizde asgari ücretle çalışanlara %21,56 oranında zam yansıtılmasına rağmen, özellikle 2021 yılının Ocak, Şubat ve Mart aylarında temel gıda ürünleri olan et ve et ürünleri, süt ve süt ürünleri ve yumurta gibi ürünlere üst üste gelen zamlar, yapılan zam oranını anlamsızlaştırmıştır. Böylece özellikle düşük gelirli vatandaşlarımız yeterli düzeyde beslenebilecekleri temel gıda ürünlerine ulaşmakta zorluklar yaşamaktadırlar. Ülkemizde temel gıda fiyatlarındaki artış için pek çok neden sıralanabilir. Tarım sektörünün kronikleşen sorunlarının bir türlü çözülmemesinin yanı sıra; sel ve kuraklık, içerisinde bulunduğumuz Covid-19 pandemisi sebebiyle ülkelerin ürettikleri ürünleri stoklama yoluna gitmeleri, sürekli artış gösteren kur ve mevcut ekonomik politikaları Türkiye’de temel gıda ürünlerinin pahalılaşmasına yol açmaktadır. Temel gıda ürünlerinin fiyatlarının artmasında mazot, gübre, ilaç ve tohum gibi sebepler de gösterilmektedir.

Bunlara ek olarak, Türkiye’de yukarıda bahsi geçen temel gıda ürünlerinin lojistiği de gün geçtikçe pahalılaşmaktadır. Ülkemizde kamyon ve tır şoförleri 2021 Ocak itibariyle zamlanan köprü ve otoyol ücretlerinden şikayetçi olmaktadır. 2021 yılı başında yapılan zamlarla birlikte, fiyatlar araç sınıflarına göre değişiklik gösterirken, zam oranı ortalama %25 olarak yansıtılmıştır. Örneğin, İstanbul’da yoğun olarak kullanılan 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ile Fatih Sultan Mehmet Köprüsü’nde kamyonlar için 58.75 TL olan geçiş ücreti, 73.5 TL’ye, turlar için olan geçiş ücreti ise 78.25 TL’den 97.75’e yükselmiştir. Yine, Osmangazi Köprüsü’nde ücret tarifesi %25 oranında zamlanarak, kamyonlar için 297.1 TL’den 371.5 TL’ye; turlar için ise 374.9 TL’den 468.5 TL’ye yükselmiştir. Köprülerin yanı sıra temel gıda ürünlerinin taşınmasında sıkça kullanılan İstanbul-İzmir Otoyolu’nda geçiş ücretleri de 292 TL’den 367’ye yükseltilmiştir.

Lojistik sektörüne yüksek maliyet getiren otoyol ve köprü geçişleri aynı zamanda gıda fiyatlarının da pahalılaşmasına yol açmaktadır. Böylece pahalılaşan lojistik giderleriyle birlikte, temel gıda ürünleri de buna paralel olarak pahalılaşmaktadır. Bu bağlamda bu kanun teklifiyle; "temel gıda ürünleri taşıyan" tır, kamyon ve benzeri araçlardan ücretli otoyol ve köprülerden geçişlerinde herhangi bir ücret talep edilmeksizin geçişlerinin sağlanması ve böylece temel gıda fiyatlarının bir nebze de olsa ucuzlaşması hedeflenmektedir.





Dr.Fikret ŞAHİN
Balıkesir Milletvekili
Avrupa Birliği Uyum Komisyonu Üyesi

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Madde ile "temel gıda ürünleri taşıyan" tır, kamyon ve benzeri araçlardan ücretli otoyol ve köprülerden geçişlerinde herhangi bir ücret talep edilmeksizin geçişlerinin sağlanması ve böylece temel gıda fiyatlarının bir nebze de olsa ucuzlaşması hedeflenmektedir.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.





Dr.Fikret ŞAHİN
Bahkesir Milletvekili
Avrupa Birliği Uyum Komisyonu Üyesi

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN HİZMETLERİ HAKKINDA KANUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA İLİŞKİN KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 25/06/2010 tarihli ve 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanuna aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“EK MADDE 2- (1) Temel gıda ürünleri taşıyan tır, kamyon ve benzeri araçların otoyol, köprü ve tünellerden geçişlerinden herhangi bir ücret alınmaz.

(2) Bu maddelerin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından çıkartılan yönetmelikle belirlenir.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

