



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 08 Şubat 2021
Sayı : 1596

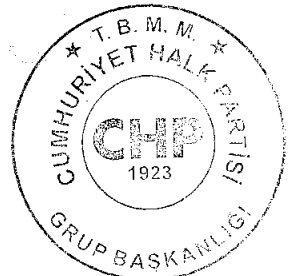
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun
Teklifi ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim. 08.02.2021

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Esas Komisyon	Milli Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor
Tarih :	10 Şubat 2021
Esas No:	2/3377



TBMM
KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ

09 Şubat 2021

Numara

TBMM
GENEL EVRAK

09 Şubat 2021

No:

775521

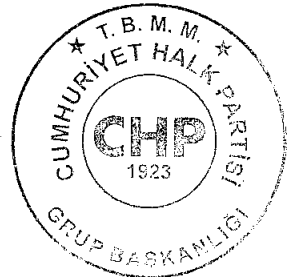
EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

GENEL GEREKÇE

Yükseköğretim Kurumu (YÖK), 26 Temmuz 2012’de uçak elektrik elektronik bölümü mezunları için “uçak mühendisi” unvanının kullanılmasına karar vermiştir. Ancak bu karara Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği tarafından itiraz edilerek kararın iptali için Danıştay’a başvurulmuştur. Danıştay 8. Dairesi tarafından ise 9 Mayıs 2013 tarihinde uçak mühendisliği bölümünden mezun olan kişiler ile uçak elektrik elektronik bölümünden mezun olan kişilerin aynı dersleri görmediği gerekçesi ile Yükseköğretim Kurumu tarafından verilen karar iptal edilmiştir. İşbu iptal kararı üzerine ise Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği, Yükseköğretim Kurumu’na başvurarak daha önce alınan kararın düzeltilmesi talebinde bulunulması üzerine YÖK tarafından Üniversitelerarası Kurul’dan görüş ve İstanbul Teknik Üniversitesi’nden rapor alınmıştır. İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından hazırlanan raporda ise uçak elektrik elektronik bölümü mezunu kişiler için “uçak bakım elemanı” unvanının uygun olacağı belirtilmiştir. Raporda belirtilen unvan Yükseköğretim Kurumu tarafından uygun görülerek uçak elektrik elektronik bölümü mezunu kişilerin “uçak bakım elemanı” unvanına sahip olacağı şeklinde karar alınmıştır.

Uçak bakım elemanları, uçak ve uçak parçalarının bakımında, arıza tespiti ve arıza giderme gibi süreçlerde etkin rol oynayarak uçağın güvenli olarak uçuşa hazır bir şekilde pilota tesliminden sorumlu kişilerdir. Üniversitede 1 yılı hazırlık olmak üzere toplam 5 yıl öğrenim gören uçak elektrik elektronik bölümü mezunlarına “eleman” unvanının verilmesi hukuka ve hakkaniyete açıkça aykırıdır. Ülkemizde bulunan bazı üniversitelerde “uçak elektrik elektronik” bölümünden mezun olmak için “uçak ve uzay mühendisliği” bölümü öğrencilerinden daha fazla kredi ile ders almaları gerekmektedir. Daha yoğun ve daha fazla ders ile mezun olan uçak elektrik elektronik bölümü mezunlarının mühendis unvanına sahip olamamalarından dolayı yöneticilik kadrosuna gelememektedirler. Unvan farkından dolayı daha az ücretlere çalıştırılmaktadır. Bu durum uçak elektrik elektronik mezunu kişilerin önüne haksız bir set çekildiğinin göstergesidir. Yine “uçak bakım elemanı” olarak kamu personeli istihdam edilmediği için bu unvana sahip kişiler istihdam problemi de yaşamaktadır. Her ne kadar uçak bakım elemanı mezunu veren üniversite sayısı artmış ise de bahsedilen problemlerden dolayı mesleği icra eden kişilerde motivasyon eksikliği yaşanacağı aşîkardır.

Birçok ülkede uçak bakım elemanlarının mezun olduğu bölüm ile eşdeğer müfredata sahip olan bölümler; uçak bakım mühendisi, uçak/havacılık elektrik elektronik mühendisi şeklinde adlandırılmaktadır. Dolayısıyla ülkemizde de hak kaybı yaşanmaması ve emeklerinin karşılığını alabilmeleri için uçak bakım elemanlarının unvanları “uçak bakım mühendisi” olarak değiştirilerek kanunlaştırılmalıdır.

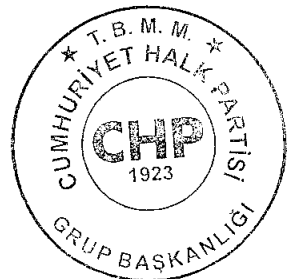


MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1 - Madde ile uçak bakım elemanlarının unvanı uçak bakım mühendisi şeklinde değiştirilerek doğacak hak kayıplarının öne geçilmesi ve mesleği icra eden kişilerin motivasyon eksikliği yaşamalarına engel olarak mesleğe olan ilginin azalmasının önüne geçilmesi hedeflenmektedir.

MADDE 2 - Yürürlük maddesidir.

MADDE 3 - Yürütme maddesidir.



**2920 SAYILI TÜRK SİVİL HAVACILIK KANUNU'NDA DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 14.10.1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'na aŐaĐıdaki madde eklenmiŐtir.

“Ek Madde 3- Havacılık Yüksekokulu ve Havacılık Uzay Bilimleri Fakültesi'nin Uçak Elektrik-Elektronik Bölümü ve Uçak Gövde-Motor Bölümü'nün lisans programını tamamlayan kişiler “uçak bakım mühendisi” unvanına sahip olur.”

MADDE 2 - Bu Kanun yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

MADDE 3 - Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

