



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 02 Nisan 2021
Sayı : 1756

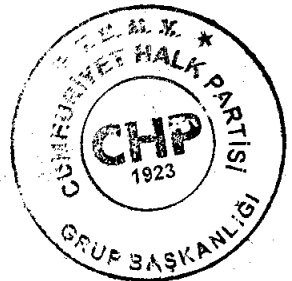
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Özel Tüketim Vergisi Kanunu'nda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

Mahir POLAT
İzmir Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI		
Tali Komisyon	Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji	
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe	
Tarih :	02 Nisan 2021	Esas No: 2/3526



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK. LİGİ
02 Nisan 2021
Numara

TBMM GENEL YERLEŞİM
02 Nisan 2021
No. 803465
EDİSİYE AKTARILMIŞTIR

GENEL GEREKÇE

Karavan ve karavancılık, sahipleri tarafından tutku ve özgürlük kavramları ile açıklanan bir yaşam biçimi, dünyada ve özellikle Avrupa'da ciddi gelir getiren sektör ve önemli bir turizm şeklidir.

Dünyayı etkisi altına alan Kovit-19 pandemisi sonrası ortaya çıkan yeni normaller mesafeyi ve temizliği öngördüğünden, karavan ve karavancılık 'yeni turizm' anlayışının merkezinde olacaktır.

Türkiye'de yüksek Özel Tüketim Vergisi oranları sebebiyle motorlu karavan sahibi olmak oldukça zor ve maliyetlidir. Karavan sahibi olmak isteyenlerin tercih ettiği başlıca yol, bir ticari aracı karavana dönüştürmektir. Süreçte, alınan ticari aracın kullanım amacı ve sınıfı değişmekte, hususi araca çevrilmektedir. Sigorta ve vergi fiyatlarında kaçınılmaz artışlar olmaktadır. Kullanım amacı doğrultusunda bu araçların motor hacimlerinin yüksek olması gerekliliği ÖTV oranını da ayrıca katlamaktadır.

2021 yılı itibariyle ticari araç ÖTV'si ile alınan sıfır bir araç karavana dönüştürüldüğünde ÖTV oranı yüzde 220'lere kadar yükselmektedir. Karavan yapılacak araç 2000 cm³'den küçük motorlu ise yüzde 130 – 150; 2.0 cm³ ve üzeri yüksek hacimli motorlu araçlar içinse yüzde 220 ÖTV oranı geçerli olmaktadır. Ticari aracın beş yaş ve üzerinde olması durumunda ÖTV düşmekte, aslında karavan sahibi olmak isteyenlerce bu araçlar da yaşı ve yüksek kilometreleri sebebiyle tercih edilmemekte fakat maliyetler sebebiyle mecbur bırakılmaktadır. Bir anlamda ülkemizdeki karavan severlerin yeni ve sıfır bir araca binme hakkı yüksek vergi oranları sebebiyle gasp edilmektedir. 2020 yılında Türkiye'de sadece 5 (beş) yeni karavanın trafiğe kaydının yapılması bunun en açık göstergesidir.

Türkiye, ev sahipliği yaptığı medeniyetlerden miras kalan tarihi güzelliklerinin yanı sıra aynı anda farklı iklimleri yaşama imkanı sunan eşsiz doğası ile karavan turizmi için önemli bir merkez olma potansiyeline sahiptir. Karavan kültürünün ve kullanımının teşvik edilmesi, turizmin geliştirilmesi ve ekonomiye katkı sağlamak anlamına gelecektir.

Vergi oranlarının makul bir seviyeye çekilmesi ile karavana ulaşım kolaylaşacak, 0-5 yaş arasındaki araçlara yönelim artacaktır. Pazar payı yükselecek, karavan parkından, yedek parça sektörüne karavan endüstrisinde gelişme sağlanacak ve turizm gelirleri artacaktır.

2019 rakamlarına göre Avrupa'da 2 milyon 140 bin 457 adetlik motorlu karavan parkı bulunurken, Türkiye'de bu sayı sadece 8 bin'dir. 2019 yılında Avrupa'da 132 bin karavan tescili yapılırken Türkiye'de ise bu sayı sadece 800'dür. Avrupa'da karavan endüstrisinin geliri 29.2 milyar Euro, karavan turizm geliri ise 100 milyar Euro'yu aşmış durumdadır. Türkiye'de ise endüstrinin geliri sadece 26 milyon Euro'dur. Karavan turizm geliri ise 300 milyon Euro civarındadır. Türkiye karavandaki yüksek vergi oranları sebebiyle satıştan mahrum kalmaktadır. endüstriden turizme çok geniş bir yelpazede elde edilebilecek gelirden mahrum kalmaktadır.



Kanun teklifimiz ile Özel Tüketim Vergisi Kanunu'nda değişikliğe gidilerek, karavan ve karavancılık kültürünün yaygınlaştırılması, karavan sektörünün ve sanayisinin geliştirilmesi, Türkiye'nin tanıtımının genişletilmesi ve turizm gelirlerinin artırılması hedeflenmektedir.



MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Motorlu karavandaki ÖTV'nin Motor Silindir Hacmi 2000 cm³'ü geçmeyenler için % 10, Motor Silindir Hacmi 2000 cm³'ü geçenler için % 15 olarak değiştirilmesiyle karavana ulaşımın kolaylaştırılması, karavan endüstrisi ve sanayisinin geliştirilmesi, Türkiye'nin tanıtımının genişletilmesi ve turizm gelirlerinin artırılması amaçlanmaktadır.

MADDE 2- Yürürlük maddesi.

MADDE 3- Yürütme maddesi.



ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNU'NDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR
KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 06.06.2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu'na ekli (II) sayılı listenin 87.03 tarife pozisyonunda yer alan “motorlu karavanlar” ibaresi metinden çıkarılarak, aynı tarife pozisyonunda yer alan “-Diğerleri” grubundan önce gelmek üzere aşağıdaki satır eklenmiştir:

“Motorlu Karavanlar

Motor Silindir Hacmi 2000 cm³'ü geçmeyenler % 10

Motor Silindir Hacmi 2000 cm³'ü geçenler % 15”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

