



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 16. Aralık 2020

Sayı: 1511

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Alemdar Müze Gemisine İstiklal Madalyası Verilmesi Hakkındaki Kanun Teklifim ekte gerekçesi ile birlikte sunulmuştur. Gereğini saygılarımla arz ederim.

Ünal DEMİRTAŞ ①

Zonguldak Milletvekili

Polat TÜRKMEN

Zonguldak Milletvekili

Deniz YAVUZYILMAZ

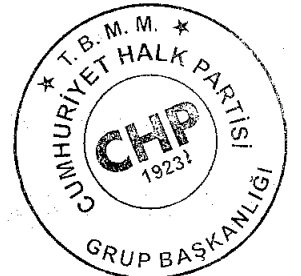
Zonguldak Milletvekili

Hamdi UÇAR

Zonguldak Milletvekili

Ahmet ÇOLAKOĞLU

Zonguldak Milletvekili



TBMM BAŐKANLIGI	
Tali Komisyon	
Esas Komisyon	İaistleri
Tarih :	23 Aralık 2020
	Esas No: 2/3265

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŐK.LİGİ
18 Aralık 2020
Numara:

TBMM GENEL EVRAK
21 Aralık 2020
No. 756192
EBYS'ye AKTARILMIŐTIR

GEREKÇE

Alemdar Gemisi, Kurtuluş Savaşı'ndaki ilk ve tek deniz savaşının kazanılmasını sağlayan gemidir. Kazanılan bu zafer sonrasında, Türkiye, Kurtuluş Savaşı'nın ilk uluslararası anlaşmasını imzalamıştır.

Alemdar 1898 yılında Danimarka da DENMARK adıyla inşa edilen 50 x 8 mt boyutlarında ve 12 mil hız yapabilen, galvanizli çelik sacdan yapılmış bir kurtarma gemisidir. Kapitülasyonların verdiği haklarla Marmara denizi ve boğazlarda, Danimarkalı mürettebatı ile kurtarma hizmetleri yapmaktadır. 1. Dünya savaşı başladığında karasularımız dışında kalan gemilerimize müttefikler tarafından ambargo konulunca bizde Marmara ve boğazlardaki yabancı bayraklı gemilere el koyduk (8 Kasım 1914) bu gemiler arasında DENMARK kurtarma gemisi de vardı. Bu gemiye Mayıs 1915'de Türk bayrağı çekilip ALEMDAR adı verilerek Türk mürettebatı ile Seyri sefain (Deniz yolları) emrinde kurtarma hizmetlerine devam edildi.

Kurtuluş savaşımızda Rusya ile yapılan anlaşmalar sonucu elde edilen silah ve malzemenin Rus limanlarından Trabzon Samsun ve İnebolu'ya taşınması gerekiyordu. Elimizde bu işe elverişli tekne yok denecek kadar azdı. Bunun için her çareye başvuruluyordu. 1920 yılının sonlarında Kızılırmak ağzında karaya oturan Osmanlının nakliye gemisi Tiri Müjgan'ın kurtarma çalışmasını yürüten ALEMDAR gemisinin kaptanı Samsunlu Kuvayi Milliyeciler tarafından Alemdarın Milli mücadele emrine kaçırılması için ikna edilir. Yılın sonunda İstanbul'a dönen Alemdar'ın kaptanı gemide anlaştığı 7 kişiyi bırakır diğer mürettebatı izine çıkartır. Gemide kalan 7 kahraman denizci gemiyi önce Ereğli'ye kaçıracaklar Milli mücadeleye katıldıklarını Ankara'ya bildirecekler ve gelen emre göre hareket edeceklerdir. Ereğli İstanbul'a 100 mil uzaklıkta doğal bir limandır ve daha 6 ay önce Fransız işgaline büyük bir direniş gösterip Ankara'nın ve bilhassa Mustafa Kemal Paşa ile Milletvekili Tunalı Hilmi Bey'in katkılarıyla işgali sonlandırmış, kendini işgalden kurtaran ilk ilçe olmuştur. Ereğli'de Alemdar'ın eksiklerini tamamlayacak her imkân vardır.

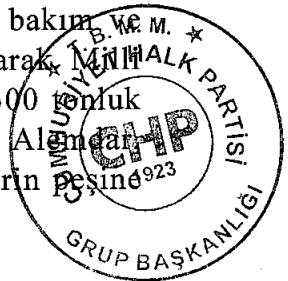
Alemdarın kaptanı rahatsızlandığı için Çarkçıbaşı Osman Bey komutasındaki kahraman denizci 24 Ocak 1921 gecesini İstanbul Kuruçeşmeden vira bismillah deyin demir alarak boğazdaki işgal donanmasının arasından geçerek kendilerini bağımsızlığa gemilerle fırtınalar içindeki Karadeniz'e açılırlar. Sabah erken saatlerde Ereğli'ye varılır. Ereğli Liman Reisi Yzb. Nazmi Bey Alemdar'ın Milli mücadeleye katılmak için İstanbul'dan kaçırıldığını



Ankara Bahriye dairesine bildirir gelen cevap Alemdar'ın tüm eksiklerinin tamamlanarak derhal Trabzon'a hareket ettirilmesi yönündedir, bu emir üzerine geminin yakıt ve kumanya ikmalleri yapılmış, Ereğli Müdafaa-yı Hukuk cemiyetinin seçtiği 12 Ereğlili genç gemiye tayfa olarak verilmiş ayrıca suvarı İsmail Hakkı Bey 2. Süvari üsteğmen Ali Dursun Tevetoğlu ve Çarkçıbaşı Ön Yzb. Beykozlu Adil Beyde gemiye Ereğli Askeri Polis teşkilatından katılanlar arasındadır. Gemiye İstanbul'dan kaçırılanlar ise 2. Çarkçı Üsküdarlı Osman, 3. Çarkçı Trabzonlu Hikmet, Güverte İstrosomu Üsküdarlı Ali Reis, Serdümen Trabzonlu Rıfat Reis, Serdümen Rizeli Recep Kahya, Ateşçi Göreleli Yusuf, Kamarot Erzincanlı Salih'dir. Ancak Alemdar Gemisi'nin ve kahraman mürettebatının milli mücadele için Karadeniz'e çıktığının anlaşılması üzerine Doğu Karadeniz 'deki işgal birliklerine yakalama emri gönderilmiştir. Kdz.Ereğli'den hareket eden Alemdar Gemisi'nin karşısına yolda Fransız C-27 hücumbotu çıkar. Alemdar Gemisi, Fransız hücumbot karşısında hem teknik donanım hem de hız açısından çok daha zayıf durumdadır. Bu nedenle, Alemdar Gemisi, Fransız hücumbotu eşliğinde Zonguldak açıklarına çektilir. Alemdar Gemisi'nin İstanbul'a götürmek üzere 1 Fransız yüzbaşı ile 4 Fransız eri gemiye biner. Rotasını İstanbul'a çeviren Alemdar Gemisi, işgalcilerden kurtulma planı yaptığı için sahile yakın bir seyir izlediği sırada. Fransız Yüzbaşı Tilli'yi, Kdz. Ereğlili Caferoğlu Hasan, Karabit Tevfik ve Hacı Yakup'un Tahsin'in de aralarında bulunduğu kahraman Türk mürettebatı etkisiz hale getirir. Alemdar Gemisi rotasını yeniden Kdz. Ereğli'ye çevirir. Fransız hücumbotuna ilk ateş eden de yine Kdz. Ereğli'den mürettebata katılan Hasan Canver olmuştur. Alemdar Gemisi Kdz.Ereğli Limanı'na, Fransız hücumbotu C-27 ile kahramanca çarpışarak gider. Çatışmadaki top ve makinalı seslerini duyan Kdz.Ereğli halkı kıyıda toplanır. Kıyıda toplananlardan bazıları Kdz.Ereğlili İhsan Bey (AKMAN) 'ın önderliğinde sandallara binerek Alemdar Gemisi 'ne yardım etmeye gider. Yoğun ateşe rağmen Alemdar Gemisi'ne ulaşan İhsan Bey(AKMAN)ve yanındaki Kdz Ereğlililer, gemideki çatışmaya katılırlar. Karadan ve denizden ateş altında kalan Fransızların top ve makinelerini terk ederek güverteyi boşaltmalarını fırsat bilen başta Sandalcı Hüda, Bahriyeli Ahmet ve İsmail Fındık olmak üzere Kdz Ereğlili denizciler sandalları ile Fransız hücumbotuna yönelmişlerdir. Alemdar Gemisi'ndeki sınırlı sayıdaki silaha karşın tüm güçleri ile saldıran C-27 hücumbotu hiçbir başarı elde edemez. Milli mücadeleye olan sonsuz inanç ve mücadele ruhu ile denizde başlayan çatışmaya, Kdz. Ereğli halkının karadan verdiği destek ile Fransız hücumbotu başarıyla püskürtülür. Kurtuluş Savaşı'nın ilk ve tek deniz zaferi bu şekilde kazanılmış olmuştur. Serdümen Rize'nin Pekmezci Köyünden Recep Kahya (Recep Reis) bu çatışmada şehit olmuş, Kurtuluş Savaşı'nın ilk ve tek deniz şehidi olarak tarihe geçmiştir.

Alemdar Gemisi'nin kazandığı bu zafer hem İstanbul 'da hem Ankara'da hem de Anadolu'da çok büyük yankı uyandırır. 5 esir askerin bırakılması karşılığında Fransızlardan Karadeniz'de dolaşan Türk Bayraklı gemilere dokunulmaması garantisi alınır. Fransızlarla 2 Şubat 1921 'de yapılan bu anlaşma, aynı zamanda Türkiye'nin Kurtuluş Savaşı'ndaki ilk uluslararası anlaşmasıdır.

Alemdar gemisi kazandığı parlak zaferden sonra Ereğli'de yapılan bakım ve onarım hazırlıkların hitamında 24 Eylül 1921 'de Ereğli'den Trabzon'a kaçırılarak Milli Mücadeleye dahil olmuş ve üstün hizmetler görmüştür. Peşine bağladığı 300 tonluk Dana yelkenlisi ile Novorosiyk- Trabzon arasında sayısız sefer yapmıştır. Alemdar Gemisi üzerine konuşlandırılan Askeri birlik ile Denizdeki Rum ve Ermeni çetelerin Peşine



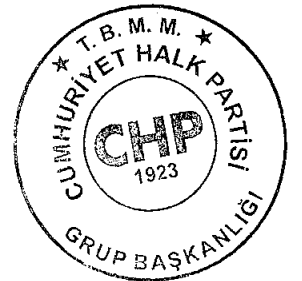
düşmüş, pontusçuluğun kökünün kazınmasında önemli rol oynamıştır. Alemdar üzerine monte edilen 4. Adet top ile savaş gemisi gibi kullanılıp, Karadeniz’de bayrak göstermiştir. Almanya’dan satın alınıp Rusya üzerinden ülkemize getirilen 22 savaş uçağının Karadeniz’deki nakli sırasında Yunan donanmasını peşine takarak uçakların yüklendiği Şahin vapurunun kestirme rotayla ve salimen Trabzon’a ulaşmasına sağlamış, bu üstün başarılarından dolayı dönemin Erkanı Harbiye-i Umumiye Reisi Fevzi (Çakmak) Paşadan takdir ve tebrik telgrafları almış bunlar geminin jurnal defterine işlenmiştir.

Alemdar büyük zaferden sonra Bahriyemizin envanterinden çıkartılarak 1924 yılında deniz yollarına alınmıştır. 1951 yılında büyük bir tamirat ve tadilat görerek yenilenmiş, 1959 yılında hizmet dışı bırakılmıştır. Alemdar 1964 de özel sektöre satılmış iki defa el değiştikten sonra 1982 de sökülme üzere son defa satılmıştır. Günümüze deniz müzesindeki dümen dolabı ve sancak iskele fenerleriyle unutulmayacak hatıraları kalmıştır.

Bu hatıraları ve istiklal savaşı bahriyemizin kahraman gemisini ölümsüzleştirmek için Kdz.Ereğli’de Gazi ALEMDAR gemisini yaptırma ve yaşatma deneği kuruldu. Ereğli halkının, Belediyenin, ERDEMİR’İN ve Bahriyemizin destekleriyle Ereğli’deki 4 tersanede 4 parça olarak orijinal projesine uygun imal edilerek ve denizden taşınarak Ereğli sahilinde konulacağı kuru havuzda birleştirilerek 08.08.2008 tarihinde Deniz kuvvetleri komutanının da katıldığı büyük bir devlet töreni ile Müze gemi olarak Yüce Türk milletinin hizmetine girdi.

Gazi ALEMDAR gemisi Kurtuluş savaşında Kdz.Ereğli halkının Milli mücadeleye ve Mustafa Kemal ATATÜRK ‘e olan inanç ve bağlılığın simgesidir.

Tarihin seyrini değiştiren bu büyük ve önemli mücadele, uluslararası alandaki ilk başarının temelini atması açısından da tarihsel bir değere sahiptir. Alemdar Gemisi mürettebatı ve Kdz.Ereğli halkı Kurtuluş Savaşı’nın unutulmayacak olan destanlarından birini yazmıştır. Söz konusu Kanun teklifi ile kurtuluş Savaşı’nda büyük kahramanlıklar göstererek bir destan yazan Alemdar Gemisi’ne de İstiklal Madalyası verilmesi ile Alemdar Gemisi’ne hak ettiği önem ve değer verilmiş olacaktır.



**ALEMDAR MÜZE GEMİSİNE İSTİKLAL MADALYASI VERİLMESİ
HAKKINDAKİ KANUN TEKLİFİ**

Madde 1-Kurtuluş Savaşı'nda büyük kahramanlıklar gösteren Alemdar Müze Gemisi'ne İstiklal Madalyası verilmiştir.

Madde 2-Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 3-Bu Kanun hükümleri Cumhurbaşkanı tarafından yürütülür.

