



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 02 Haziran 2021
Sayı : 1779

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA;

6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkındaki Kanununda değişiklik yapılmasına ilişkin kanun teklifim ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

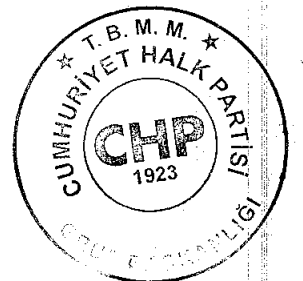
Gereğini arz ederim.25.05.2021

Saygılarımla

Bedri SERTER

İzmir Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI		
Tali Komisyon	Plan ve Bütçe	
Esas Komisyon	Bağımsızlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm	
Tarih :	04 Haziran 2021	Esas No: 2/3645



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
02 Haziran 2021
Numara:

TBMM GENEL EVRAK
02 Haziran 2021
No: 823779
EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

GENEL GEREKÇE

2020 yılının başından itibaren dünyanın pek çok ülkesinde, Mart ayından bu yana da ülkemizde devam eden Kovid19 pandemi salgını pek çok ülkeyi etkilediği gibi ülkemizi de etkiledi. Ülkemiz ekonomisinin ciddi daralma gösterdiği 14 ayı aşkın süre zarfında sanayi, ticaret, tarım gibi sektörlerin tümüyle ilgili çalışan lojistik sektörü de ciddi sorunlarla karşı karşıya kaldı.

Sanayi ve ticaret alanlarında görülen daralma, tarımda da girdi maliyetlerinin artması sonrası yaşanan fiyat artışları lojistik sektörünü de etkiledi. Türkiye’de özellikle büyükşehirlerde son yıllarda yap-işlet-devret modeliyle yapılan otoyolları kullanmak zorunda bırakılan kamyon ve tır şoförleri de bu süreçten en çok etkilenenler arasında yer aldı. Tır ve kamyon şoförlerinin bu süreçte en çok mağdur oldukları konuların başında ise otoyol geçiş ücretleri ve bu ücretlere kısa süreler içerisinde yapılan zamlar geldi.. Nitekim, 2021 yılı başında otoyol geçiş ücretlerine yapılan zammın oranı %25 seviyesinde olmuştur. 2021 Ocak ayında yapılan zamlar çerçevesinde Menemen-Çandarlı otoyolu geçiş ücretleri de zamlanmış ve 4.sınıf araçlar için Menemen-Çandarlı arası güzergahta yol ücreti 84.50 tl, 5.sınıf araçlar için 107 tl olmuştur. Bu nokta itibariyle, bir gün içerisinde birden fazla bu otoyolu kullanmak zorunda kalan tır ve kamyon şoförleri, günlük kazançlarının da pandemi dönemde ciddi anlamda düştüğü göz önüne alındığını tüm kazançlarını geçiş ücreti olarak vermek zorunda kalmaktadırlar. Üstelik 95.9 kilometrelik bu otoyolun yalnızca 16 kilometrelik kısmını kullanan tır ve kamyonların ödedikleri ücretlere bakıldığında mağduriyetlerinin temelinde adaletsizlik yatmaktadır.

3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanunun temel alındığı belirtilen geçiş ücretlerinin belirlenmesine dair maddeler, 25.06.2010 tarihinde yayınlanan 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü’nün Hizmetleri Hakkındaki Kanunun “Geçiş ücretlerinin belirlenmesi” başlıklı 14.maddesinde de belirtilmektedir. .

Bu bağlamda bu kanun teklifi, kamyon ve benzeri ağır ticari araçlardan alınan otoyol geçiş ücretlerinin pandemi gibi ağır ekonomik sonuçları olmuş ve önceden önlem alınmamış faktörler göz önünde bulundurularak alınmaması ve kamyon ve tır esnafının mağduriyetlerinin giderilerek lojistik sektörünün bir nebze olsun rahatlaması hedeflenmektedir.



MADDE GEREKÇELERİ

Madde 1: Madde ile, İzmir gibi ticaret, sanayi ve tarım açısından lojistik sektörü aktif olan bir kentte lojistik sektöründe sınırlı kazançları olan tır ve kamyon şoförlerinden otoyol geçişlerinde herhangi bir ücret talep edilmemesi ve geçişlerinin ücretsiz olması sağlanarak direk veya dolaylı olarak bir çok sektörün maliyetlerinde azalmaya gidilmesi hedeflenmektedir.

Madde 2: Yürürlük maddesidir.

Madde 3: Yürütme maddesidir.



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN HİZMETLERİ HAKKINDA KANUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA İLİŞKİN KANUN TEKLİFİ

Madde 1: 25/06/2010 tarihli ve 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkındaki Kanuna aşağıdaki ek madde eklenmiştir.:

“Ek Madde 2- (1) Sanayi ve tarım ürünleri taşıyan, tır, kamyon ve benzeri ticari araçların otoyol ve tünel geçişlerinden herhangi bir ücret alınmaz.”

(2) Bu maddelerin uygulanmasına ilişkin usûl ve esaslar Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından çıkartılan yönetmelikle belirlenir.

Madde 2: Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 3: Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

