



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 08 Haziran 2021
Sayı : 1783

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifimi ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygı ile arz ederim. 7.06.2021

Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Esas Komisyon	İçişleri
Tarih : 09 Haziran 2021	Esas No: 2/3660



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
08 Haziran 2021
Numara:

TBMM GENEL EVRAK
08 Haziran 2021
No. 826240
EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

GENEL GEREKÇE

Takograf cihazı, yük ve yolcu taşımacılığı yapan otobüs, kamyon ve çekicilerde sürüş ve dinlenme süreleriyle aracın aşırı hız bilgilerini kayıt altına almak amacıyla kullanılan bir cihazdır. Karayolu ile yolcu ve eşya taşımacılığı yapan ticari araçlarda kullanılan bir kontrol cihazı olan “Dijital Takograf” zorunlu hale getirilmiştir.

Ticari amaçla yük taşımacılığı yapan ve azami ağırlığı 3,5 tonu geçen araçların şoförleri ile ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan ve taşıma kapasitesi şoförü dâhil 9 kişiyi geçen araçların şoförlerin günlük araç kullanımı sınırlandırılmıştır. Bu sınırlama 24 saat içinde 4,5 saat araç kullanımı - 45 dakika istirahat - 4,5 saat araç kullanımı şeklindedir. Bu durumda araçlarda çift şoför çalıştırılması gerekmektedir.

Ağır vasıta şoförleri yeni tip dijital takograf kullanımı zorunluluğu ile birlikte kaza veya başka sebeplerden kaynaklanan trafikteki yoğunluk nedeniyle kısa süreli aralıklarla da olsa gün içerisinde yasada belirtilen süreden fazla araç kullanmak zorunda kalmaktadırlar. Bu sebeple şoför ve işverene trafik para cezası kesilmekte, ayrıca şoförün ehliyetine ceza puanı uygulanmaktadır. Dolayısıyla ceza puanı uygulaması sebebiyle şoförler ehliyetini kaybetme riski ile karşı karşıya kalmaktadırlar. Avrupa ülkelerinde para cezası uygulanmakta fakat ceza puanı uygulaması bulunmamaktadır.

Ekmeğini yük ve insan taşıyarak kazanan profesyonel şoförler ceza puanı uygulaması sebebiyle bir müddet sonra ehliyetlerini kaybetme riski ile karşı karşıya kalmaktadırlar. Bu kanun teklifi ile, günlük araç kullanma süresinin aşılması halinde profesyonel şoförlere trafik para cezası uygulamasının devam etmesi, ancak ehliyetten ceza puanı düşürülmesi uygulamasının kaldırılması amaçlanmıştır.



MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Yük ve yolcu taşımacılığı yapan şoförlere yasal süreden fazla araç kullanımı durumunda ehliyet ceza puan sisteminin kaldırılması ile ehliyetlerini kaybetme riskinin ortadan kalkması amaçlanmıştır.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.



KARAYOLU TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 49 uncu maddesinin üçüncü fıkrasına aşağıda cümle eklenmiştir.

“Ancak bu madde hükümlerine aykırı davranışlardan dolayı haklarında ceza uygulanan sürücülere ayrıca ceza puanı verilmez ve sürücülerin sürücü belgeleri geri alınmaz.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

