

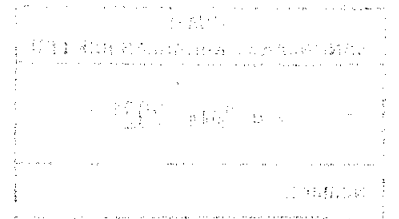
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Gelen Kâğıtlar Listesi'nde yayımlanan 832051 evrak numaralı "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna-Hersek Bakanlar Konseyi Arasında Sürücü Belgelerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Tebdil Edilmesi Konulu Anlaşma'nın onaylanmasının uygun bulunduğu dair kanun teklifi ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.


Mustafa ŞENTOP
Tekirdağ Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI		
Tali Komisyon	İaışleri	
Esas Komisyon	Dışışleri	
Tarih :	25 Haziran 2021	Esas No: 2/3705



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
24 Haziran 2021
Numara:

TBMM GENEL EVRAK
24 Haziran 2021
No. 833104
EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE BOSNA-HERSEK BAKANLAR
KONSEYİ ARASINDA SÜRÜCÜ BELGELERİNİN KARŞILIKLI OLARAK
TANINMASI VE TEBDİL EDİLMESİ KONULU ANLAŞMANIN
ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- (1) 16 Mart 2021 tarihinde Ankara’da imzalanan “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna-Hersek Bakanlar Konseyi Arasında Sürücü Belgelerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Tebdil Edilmesi Konulu Anlaşma”nın onaylanması uygun bulunmuştur.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.



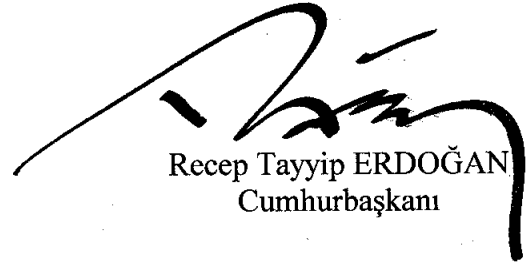
T.C. CUMHURBAŞKANLIĞI

Sayı : Z-90666677-599-**25034**
Konu : Anlaşma

22 Haziran 2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

16 Mart 2021 tarihinde Ankara'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna Hersek Bakanlar Konseyi Arasında Sürücü Belgelerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Tebdil Edilmesi Konulu Anlaşma"yı Anayasanın 90 ıncı maddesi gereğince onaylanması uygun bulunmak üzere ilişikte bilgilerinize sunarım.



Recep Tayyip ERDOĞAN
Cumhurbaşkanı

Ek:

- 1- Anlaşma (Türkçe, Boşnakça, Hırvatça, Sırpça, İngilizce)
- 2- Genel Gerekçe

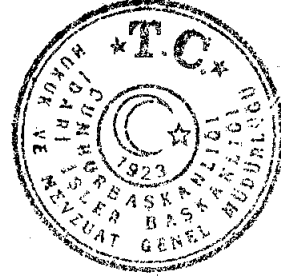
TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
22 Haziran 2021
Numara:

TBMM GENEL EVRAK
22 Haziran 2021
No. 832051
EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

GENEL GEREKÇE

“Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna Hersek Bakanlar Konseyi Arasında Sürücü Belgelerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Tebdil Edilmesi Konulu Anlaşma” 16 Mart 2021 tarihinde Ankara’da imzalanmıştır. Bahse konu Anlaşma ile taraflardan birinin yetkili makamlarınca tanzim edilmiş sürücü belgelerinin diğer tarafın yetkili makamlarınca tanınması ve sürücü belgelerinin değiştirilmesine ilişkin usul ve esaslar düzenlenmiştir.

Mezkûr Anlaşmanın, Türkiye Cumhuriyeti ve Bosna Hersek arasında yakın işbirliğine dayalı ikili ilişkilerin geliştirilmesine katkı sağlayacağı değerlendirilmektedir.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ
İLE
BOSNA-HERSEK BAKANLAR KONSEYİ
ARASINDA
SÜRÜCÜ BELGELERİNİN KARŞILIKLI OLARAK TANINMASI VE TEBDİL
EDİLMESİ KONULU ANLAŞMA

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Bosna-Hersek Bakanlar Konseyi (Bundan böyle Akit Taraflar olarak anılacaktır), iki ülke arasındaki dostane ilişkileri ve işbirliğini güçlendirme isteğiyle, güvenliği artırmak ve karayolu taşımacılığı işlemlerini geliştirmek amacıyla, her iki ülke vatandaşlarının da motorlu araçları kullanabilmelerine olanak sağlama ihtiyacının söz konusu olduğunu fark ederek, aşağıdaki hususlarda anlaşmaya varmışlardır:

Madde 1
(Anlaşmanın Konusu)

(1) İşbu Anlaşma, Türkiye Cumhuriyeti ve Bosna-Hersek'teki yetkili makamlarca diğer Akit Tarafın ülkesinde yasal olarak ikamet eden sürücü belgesi sahiplerine verilen sürücü belgelerinin karşılıklı olarak tanınması ve tebdil edilmesi konusuna düzenleme getirecektir.

(2) Akit Taraflar, diğer Akit Tarafın ülkesindeki yasal ikametini kanıtlayan kişilere Akit Taraflardan birisinin yetkili makamlarınca verilen geçerli sürücü belgesini karşılıklı olarak (mütekabilen) tanıyacaklardır.

Madde 2
(Tanımlar)

Bu Anlaşmanın amacına yönelik olarak Akit Taraflar, aşağıda yer alan terimlerin yine aşağıda sıralanan anlamlara geldiği hususunda anlaşmaya varmışlardır:

“**Ülke**” Türkiye Cumhuriyeti ya da Bosna-Hersek anlamına gelir.

“**Ülkeler**” ise hem Türkiye Cumhuriyeti hem de Bosna-Hersek anlamına gelir.

“**Yetkili Makam**”, sürücü belgesini veren kamu idare makamı anlamına gelir:

Türkiye Cumhuriyeti için: İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü.

Bosna-Hersek için: Bosna-Hersek Federasyonu'ndaki Kanton İçişleri Bakanlıkları; Sırp Cumhuriyeti İçişleri Bakanlığı ve Brčko Bölgesi'ndeki Resmi Kayıt Dairesi.

“**Sürücü Belgesi**”, sahip olan kişiyi; sürücü belgesinin uygun sınıfı ya da alt sınıfı için belirlenen gereklilik ve şartlar, ayrıca bunlara ilave olan koşullar ile ilgili ülkede uygulanabilir olan diğer tüm kanun ve yönetmeliklere tabi olarak motorlu araç kullanma yetkisine haiz kılan ve yetkili makamlardan biri tarafından verilen belge anlamına gelir.

“**Geçerli**”, yetkili makamların birisi tarafından verilen süresi dolmamış, tecil ya da iptal edilmemiş olan; üzerinde, diğer Akit Tarafça tebdil edildiğinde sahibi olan kişinin motorlu bir araç kullanmasını sınırlayan, güvenliğe ya da korumaya yönelik herhangi bir önlem uygulanmayan ve sahibi olan kişinin belgeyi kastedilen amaçlara yönelik olarak kullanmasına ilişkin herhangi bir sınırlanmaya tabi olmayan orijinal sürücü belgesi anlamına gelir.



Madde 3
(Sürücü Belgelerinin Tanınması)

Taraflardan birisinin yetkili makamlarınca tanzim edilmiş sürücü belgesine sahip olan ve diğer taraf ülke topraklarında turistik amaçla bulunan veya transit geçiş yapan ticari araç sürücülerinin sürücü belgeleri karşılıklı olarak tanınır.

Madde 4
(Sürücü Belgelerinin Tebdil Edilmesi)

(1) Akit Taraflardan birisi tarafından verilen bir sürücü belgesinin sahibi olan ve diğer Akit Tarafın ülkesinde yasal olarak ikamet eden kişi; orijinal sürücü belgesinin verildiği sınıfa ya da alt sınıfa ait bir motorlu aracı kullanmak için sürücü belgesini; ikamet ettiği ülkenin sürücü belgesi ile teorik ya da uygulamalı sınava tabi tutulmaksızın tebdil edecektir.

(2) Bu Anlaşmanın hükümleri, her bir Akit Tarafın mevzuatında öngörülen sürücü belgelerinin tebdil edilmesine ilişkin olan başvuru formu doldurmak, sağlık raporu ibraz etmek ve ücret ödemek, vb. gibi idari prosedürlere uymak yükümlülüğünü hariç tutmayacaktır.

(3) Sürücü belgesinin tebdil edilmesi için başvuran kişinin, sürücü belgesini tebdil eden Akit Tarafın ilgili mevzuatında belirtilen yaşla ilgili gereklilikleri karşılaması gerekmektedir.

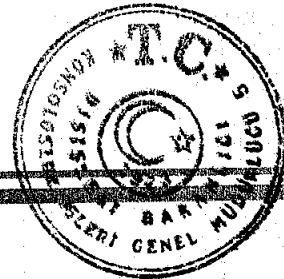
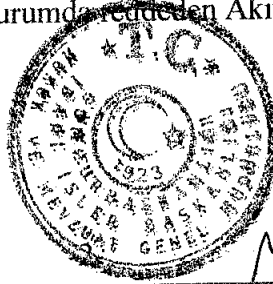
(4) Belirli bir araç sınıfına ya da alt sınıfa uygulanan herhangi bir sınırlama olması durumunda ve bu gibi sınırlamalar hali hazırda geçerli ise, Akit Tarafların mevzuatları uyarınca, tebdil edilmiş sürücü belgesinin verilmesine ilişkin başvurunun yapıldığı gün, söz konusu sınırlamalar değiştirilen sürücü belgesi için de, sınırlamalar kaldırılıncaya kadar uygulanacaktır.

(5) Bir sürücü belgesinin tebdil edilmesi sırasında, herhangi bir Akit Tarafın yetkili makamı tarafından verilen sürücü belgelerinin eşdeğerlilikleri ve alt sınıfları, bu Anlaşmanın Ek-3-A, Ek-3-B ve Ek-3-C'de verilen Eşdeğerlilik Tablosu temel alınarak tanınacaktır.

Madde 5
(Sürücü Belgesinin Tanınmasının veya Tebdilinin Reddedilmesi)

Akit taraflar sürücü belgesi sahibinin sürüş yeterliliği olmadığı, sürücü belgesinin geçerliliği veya gerçekliği ya da verilen ülkenin yasal prosedürlerine uygun olarak alınmadığına ilişkin kesin bilgi sahibi olmak kaydıyla, bir sürücü belgesinin tanınması ya da değişimini reddedebilir. Böyle bir durumda reddeden Akit Taraf diğer Tarafı makul süre içinde yazılı olarak bilgilendirir.

ml



LB

Madde 6
(Orijinal Sürücü Belgesine İlişkin Prosedür)

Her bir Akit tarafın yetkili makamlarınca tebdil edilmiş bir sürücü belgesi alan kişinin orijinal sürücü belgesi kendisinden alınarak diplomatik kanallar vasıtasıyla belgeyi veren yetkili kuruluşa iade edilecektir.

Madde 7
(Sürücü Belgesinin Tercüme Edilmesi ve Orijinalliğinin Onaylanması)

(1) Sürücü belgelerinin tebdil edilmesi prosedürü, Akit Tarafların yetkili makamları tarafından, bu alana ilişkin ulusal mevzuatlar uyarınca, sürücü belgesi sahibinin talebi üzerine, yerine getirilecektir.

(2) Her bir Akit Tarafın sürücü belgelerinin tebdilini gerçekleştiren yetkili makamı, sürücü belgesinin resmi tercümesini talep edebilir.

(3) Sürücü belgesinin ve belgedeki verilerin geçerliliğine ilişkin belirli bir şüphe söz konusu olduğunda, Akit Tarafın yetkili makamları, diğer Akit Tarafıtan belgenin geçerliliğine/orijinalliğine ya da diğer hususlara ilişkin bilgilerin elektronik posta ile gönderilmesini talep edebilir.

(4) Diğer Akit Tarafın yetkili makamı, talebin alındığı tarihten sonraki otuz günlük süreçte bu Maddenin 2 ve 3 sayılı bentleri uyarınca işlem yürütecektir.

Madde 8
(Bu Anlaşmanın Uygulanması İçin Yetkilendirilen Makamlar)

(1) Bu Anlaşmanın uygulanması için yetkilendirilen makamlar şu şekildedir:

Türkiye Cumhuriyeti için : İçişleri Bakanlığı, Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü

Bosna-Hersek için : İletişim ve Ulaştırma Bakanlığı

Madde 9
(Bilgi Mübadelesi)

(1) Bu Anlaşmanın yürürlüğe girmesinden önce Akit Taraflar, geçerli sürücü belgelerinin örneklerini ve idari prosedürler ile sürücü belgelerinin tebdil edilmesine yönelik prosedürler hakkındaki bilgileri mübadele edeceklerdir.

(2) İki taraftan biri, sürücü belgelerinin şeklini değiştirmesi durumunda, bu değişikliğin yürürlüğe girmesinden sonra 2 ay içinde karşı tarafı bilgilendirecektir.

(3) Akit Taraflar, tebdil edilen sürücü belgelerini verecek olan yetkili makamların adreslerini mübadele edeceklerdir. Diğer Akit Taraf, yetkili makamın adı, yetkilileri ya da adresi hususlarındaki her bir değişiklikten mümkün olan en kısa süre içerisinde bilgilendirilecektir.



Madde 10
(Uygulama Muafiyeti)

İşbu Anlaşma, Akit Taraflardan birisinde verilen sürücü belgeleri için, üçüncü taraf ülkelerde verilen sürücü belgelerinin tebdil edilmesine istinaden uygulanmayacaktır.

Madde 11
(Uluslararası Yükümlülükler)

İşbu Anlaşmanın hükümleri, iki Akit Tarafın da, uluslararası konvansiyonlar, anlaşmalar ve bunlar için uygulanabilir olan mevzuatlar dâhilindeki haklarını ya da yükümlülüklerini etkilemeyecektir.

Madde 12
(Anlaşmanın Yürürlüğe Girmesi, Süresi ve Feshi)

Bu Anlaşma, Akit Tarafların, gerekli tüm ulusal prosedürlerin tam olarak uyumlu hale getirildiğine ilişkin olarak birbirlerine bildirimde bulundukları son diplomatik notanın alındığı tarihte yürürlüğe girecektir.

Bu Anlaşma, Akit Taraflar arasında sağlanan karşılıklı anlaşmaya bağlı olarak değiştirilir ve bu değişiklikler bu maddenin 1'inci fıkrası uyarınca yürürlüğe girecektir.

Bu Anlaşma, 5 (beş) yıllık bir süre için geçerli olacaktır. Taraflardan herhangi biri anlaşmanın sona erme tarihinden en az altı (6) ay önce feshetme niyetini yazılı olarak bildirmez ise, Anlaşma süresi otomatik olarak bir (1) yıllık sürelerle uzayacaktır.

Her iki taraf da, bu Anlaşmayı sonlandırma niyetini belirten yazılı bir bildiriye diğer tarafa üç ay öncesinden iletmek koşuluyla bu Anlaşmayı feshedebilir. Bu Anlaşma, her biri Türkçe, Boşnakça, Hırvatça, Sırpça, ve İngilizce dillerinde iki asıl halinde hazırlanmıştır.

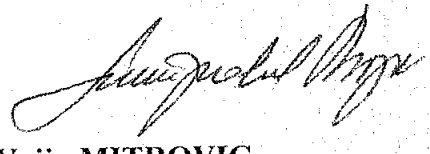
Farklı yorumlanması durumunda, İngilizce metin kabul görecektir.

Bu anlaşma Ankara'da 16 Mart 2021 tarihinde imzalanmıştır.

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
HÜKÜMETİ ADINA

BOSNA-HERSEK BAKANLAR
KONSEYİ ADINA

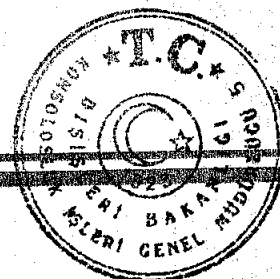
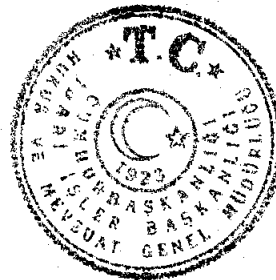

Mevlüt ÇAVUŞOĞLU
Dışişleri Bakanı


Vojin MITROVIC
İletişim ve Ulaştırma Bakanı



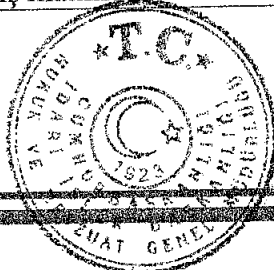
**01/01/2016 TARİHİNDEN ÖNCE TÜRKİYE CUMHURİYETİ SÜRÜCÜ BELGESİ
SINIFLARI VE KULLANMAYA YETKİLİ OLDUKLARI ARAÇLAR**

A1 (motorlu bisiklet)
A2 (motorlu bisiklet, motosiklet)
B (lastik tekerlekli traktör, otomobil, minibüs, kamyonet)
C (lastik tekerlekli traktör, otomobil, minibüs, kamyonet ve kamyon)
D (lastik tekerlekli traktör, otomobil, minibüs, kamyonet, kamyon ve çekici)
E 27/04/1997 tarihinden önce verilenler (lastik tekerlekli traktör, otomobil, minibüs, kamyonet, kamyon, çekici ve otobüs)
E 27/04/1997 tarihinden sonra verilenler (lastik tekerlekli traktör, otomobil, minibüs, kamyonet, kamyon ve otobüs)
F (lastik tekerlekli traktör)
G (karayolunda iş makinesi kullanacak olanlar)
H (Özel tertibatlı otomobil ve motosiklet cinsi engelli aracı kullanacak olan sürücüler)



**01/01/2016 TARİHİNDEN SONRA TÜRKİYE CUMHURİYETİ SÜRÜCÜ
BELGESİ SINIFLARI VE KULLANMAYA YETKİLİ OLDUKLARI ARAÇLAR**

M sınıfı sürücü belgesi iki, üç ve dört tekerlekli motorlu bisikletleri (moped) kullanacaklara verilir.
A1 sınıfı sürücü belgesi silindir hacmi 125 santimetreküpü, gücü 11 kilovatt ve gücünün ağırlığına oranı 0,1'i geçmeyen, sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçmeyen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.
A2 sınıfı sürücü belgesi gücü 35 kilovatt ve gücünün ağırlığına oranı 0,2'yi geçmeyen, sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçmeyen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.
A sınıfı sürücü belgesi sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovattı geçen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.
B1 sınıfı sürücü belgesi net motor gücü 15 kilovattı, net ağırlığı 400 kilogramı, yük taşımacılığında kullanılanlar için ise net ağırlığı 550 kilogramı geçmeyen dört tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir. Elektrik ile çalışan araçların net ağırlıklarının hesaplanmasında batarya ağırlıkları dikkate alınmaz.
B sınıfı sürücü belgesi otomobil ve kamyonet kullanacaklara verilir. Belge sahibi, ilgili tip onayı yönetmeliklerine aykırı olmamak ve 29/5/2013 tarihli ve 28661 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Milli Eğitim Bakanlığı Özel Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Yönetmeliğinde belirtilen; eğitimi tamamlamak ya da yetenek ve davranış sınavını geçmiş olmak kaydıyla azami yüklü ağırlığı 4.250 kilograma kadar olan birleşik araçları da kullanabilir.
BE sınıfı sürücü belgesi B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen römork veya yarı römork içeren birleşik araçları kullanacaklara verilir.
C1 sınıfı sürücü belgesi azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramın üzerinde olan ve 7.500 kilogramı geçmeyen kamyon ve çekicileri kullanacaklara verilir.
C1E sınıfı sürücü belgesi C1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan ve katar ağırlığı 12.000 kilogramı geçmeyen birleşik araçlar ile B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan ve katar ağırlığı 12.000 kilogramı geçmeyen birleşik araçları kullanacaklara verilir.
C sınıfı sürücü belgesi kamyon ve çekici kullanacaklara verilir.
CE sınıfı sürücü belgesi C sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.
D1 sınıfı sürücü belgesi minibüs kullanacaklara verilir.
D1E sınıfı sürücü belgesi D1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.
D sınıfı sürücü belgesi minibüs ve otobüs kullanacaklara verilir.
DE sınıfı sürücü belgesi; D sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.
F sınıfı sürücü belgesi lastik tekerlekli traktör kullanacaklara verilir.
G sınıfı sürücü belgesi iş makinesi türündeki motorlu araçları kullanacaklara verilir.



**TÜRKİYE CUMHURİYETİ SÜRÜCÜ BELGELERİ İLE KULLANILAN
ARAÇLARIN TANIMLARI**

Otomobil: Yapısı itibarıyla, sürücüsü dahil en fazla dokuz oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır.

Kamyonet: Azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır. Sürücü ve yanındaki oturma yerleri dışında başka oturma yeri de bulunabilen, sürücü bölümü gövde ile birleşik kamyonetlere panelvan denir.

Kamyon: İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3500 Kg'dan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.

Otobüs: Yolcu taşımacılığında kullanılan, sürücüsü dahil dokuzdan fazla oturma yeri olan motorlu taşıttır. Trolleybüsler de bu sınıfa dahildir. Sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere minibüs denir.

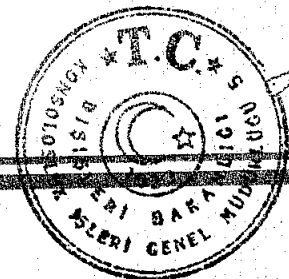
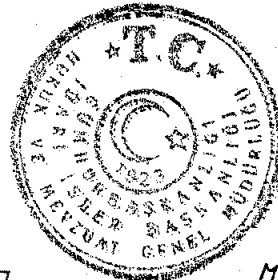
Çekici: Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu taşıttır.

Motosiklet: Azami tasarım hızı 45 km/saatten ve/veya silindir kapasitesi 50 santimetreküpten fazla olan sepetli veya sepetsiz iki veya üç tekerlekli motorlu taşıtlar ve net motor gücü 15 kilovattı, net ağırlığı 400 kilogramı, yük taşımacılığında kullanılanlar için ise net ağırlığı 550 kilogramı aşmayan dört tekerlekli motorlu taşıtlardır. Elektrik ile çalışanların net ağırlıklarının hesaplanmasında batarya ağırlıkları dikkate alınmaz. Bunlardan karoseri yük taşıyabilecek şekilde sandıklı veya özel biçimde yapılmış olan ve yolcu taşımalarında kullanılmayan üç tekerlekli motosikletlere yük motosikleti (tripörtör) denir.

Motorlu bisiklet: Azami hızı saatte 45 kilometreyi, içten yanmalı motorlu ise silindir hacmi 50 santimetreküpü, elektrik motorlu ise azami sürekli nominal güç çıkışı 4 kilovattı geçmeyen iki veya üç tekerlekli taşıtlar ile aynı özelliklere sahip net ağırlığı 350 kilogramı aşmayan dört tekerlekli motorlu taşıtlardır. Elektrik ile çalışanların net ağırlıklarının hesaplanmasında batarya ağırlıkları dikkate alınmaz.

Lastik tekerlekli traktör: Belirli şartlarda römork ve yarı römork çekebilen, ancak ticari amaçla taşımada kullanılmayan tarım araçlarıdır.

İş makineleri: Yol inşaat makineleri ile benzeri tarım, sanayi, bayındırlık, milli savunma ile çeşitli kuruluşların iş ve hizmetlerinde kullanılan; iş amacına göre üzerine çeşitli ekipmanlar monte edilmiş; karayolunda insan, hayvan, yük taşımada kullanılmayan motorlu araçlardır.



BOSNA-HERSEK' DE SÜRÜCÜ BELGELERİ SINIF VE ALT SINIFLARI

Motorlu taşıt ve römork kullanılabilmesi amacıyla, **A, B, BE, C, CE, D, DE** sınıflarında ve **A1, B1, C1, D1, C1E, D1E** alt sınıflarında sürücü belgesi verilmektedir.

Sürücü belgesi verilen A, B, BE, C, CE, D, DE sınıfı taşıtları aşağıdaki gibidir:

A Sınıfı yan arabası olan ya da olmayan, motor hacmi 125 cm³'ten daha fazla, motor gücü 11KW'yi aşan motosikletler içindir.

B Sınıfı maksimum izin verilen ağırlığı 3500 kg'ı aşmayan, sürücü koltuğu haricinde koltuk kapasitesi sekize kadar olan, A Sınıfı dışındaki motorlu taşıtları kapsar.

BE Sınıfı çekici araç ile römorkun izin verilen maksimum kombine ağırlığının 3.500 kg'ı aşmadığı, çekici aracının yüksüz ağırlığını geçmemek şartıyla izin verilen maksimum ağırlığı 750 kg ı aşan römork ve B Sınıfı dahilindeki çekici araç kombinasyonları için verilir.

C Sınıfı izin verilen maksimum ağırlığı 7.500 kg'dan fazla eşya naklinde kullanılan motorlu taşıtlar içindir.

CE Sınıfı izin verilen maksimum ağırlığı 7.500 kg'dan fazla olan C Sınıfı kapsamındaki çekici araç ve römork kombinasyonları için verilir.

D Sınıfı sürücü koltukları haricinde koltuk sayısı sekizden fazla yolcu taşıma amaçlı kullanılan motorlu taşıtlar için verilir.

DE Sınıfı D Sınıfı kapsamındaki çekici araç ve yolcu taşıma amaçlı kullanılmayan, izin verilen maksimum ağırlığı 750 kg ı aşmayan römork kombinasyonları için verilir.

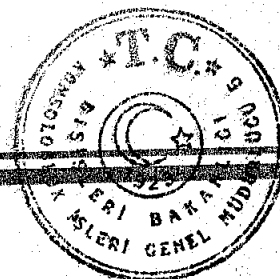
Sürücü belgesi verilen A1, B1, C1, D1, C1E ve D1E alt sınıfı taşıtları aşağıdaki gibidir:

A1 Alt Sınıfı motor hacmi 125 cm³ e kadar olan ve motor gücü 11 KW'ı aşmayan hafif motosikletler içindir.

B1 Alt Sınıfı üç tekerlekli ve dört tekerlekli motorlu taşıtlar içindir.

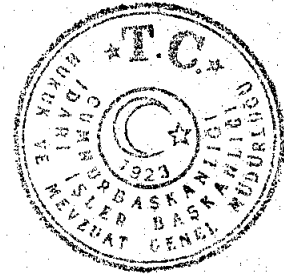
C1 Alt Sınıfı izin verilen maksimum ağırlığı 3500-7500 kg arası olan eşya nakli amacıyla kullanılan motorlu taşıtlar içindir.

C1E Alt Sınıfı C1 alt sınıfındaki çekici araç ve izin verilen maksimum ağırlığı 750 kg olan römork kombinasyonları için verilir; ancak kombine halleriyle bu araçların maksimum ağırlıkları 12.000 kg'ı aşamaz ve römorkun izin verilen maksimum ağırlığı çekici aracın yüksüz ağırlığından fazla olamaz.

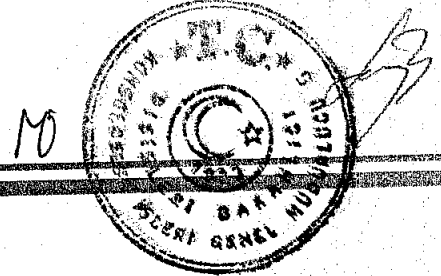


D1 Alt Sınıfı sürücü koltuğu hariç koltuk sayısı sekizden fazla on altıdan az sayıda olan yolcu taşıma amaçlı motorlu taşıtlar içindir.

D1E Alt Sınıfı D1 alt sınıfı kapsamındaki çekici araçlar ile izin verilen maksimum ağırlığı 750 kg olan römorklardan oluşan ancak çekici araç ve römorkun kombine ağırlığı 12.000 kg'ı aşmayan ve römorkun izin verilen maksimum ağırlığının çekici aracın yüksüz ağırlığını geçmediği, römorkun yolcu taşıma amaçlı kullanılmadığı kombine araçlar için verilir.



ml



**BOSNA-HERSEK'DE UYGUN SINIF/ALT SINIF İÇİN VERİLEN SÜRÜCÜ
BELGESİ İLE KULLANILABİLECEK ARAÇLARIN TANIMLARI**

Otobüs sürücü koltuğu haricinde sekizden fazla koltuğa sahip yolcu taşıma amaçlı kullanılan motorlu taşıt olarak tanımlanır.

Dört tekerlekli taşıt elektrikli araç olması durumunda bataryasız haliyle yüksüz kütlesi 400 kg'ı ve maksimum motor gücü 15 KW ı aşmayan dört tekerlekli motorlu taşıttır.

Hafif motosiklet 50cm³ ten fazla 125 cm³ ten az motor hacmine sahip motor gücü 11 KW'ı aşmayan ve saatte 45 km den fazla hız ile tasarlanmış asimetrik şekilde ayarlanmış iki ya da üç tekerleğe sahip (yan arabalı) motorlu taşıttır.

Hafif römork izin verilen maksimum ağırlığı 750 kg'ı aşmayan römork olarak tanımlanır.

Hafif dört tekerlekli elektrikli olması halinde batarya ağırlığı dahil olmaksızın yüksüz kütlesi 350 kg den fazla olmayan, hızı saatte 45 km i, motor hacmi 50 cm³ü, elektrikli olması durumunda daimi maksimum gücü 4 KW'ı ve diğer hallerde maksimum motor gücü 4 KW'ı aşmayacak şekilde tasarlanmış dört tekerlekli motorlu taşıttır.

Motosiklet motor hacmi 125 cm³ ü aşan ve maksimum hızı saatte 45 km'nin üstünde olacak şekilde tasarlanmış asimetrik şekilde düzenlenmiş iki ya da üç tekerlekli araç (yan arabalı) olarak tanımlanır.

Yarı römork ön kısmı çekici bir araç ile desteklenecek şekilde tasarlanmış ön aksı olmayan römork olarak tanımlanır.

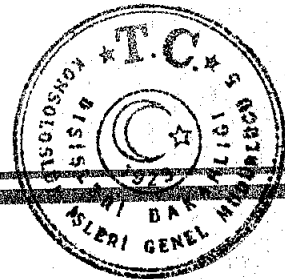
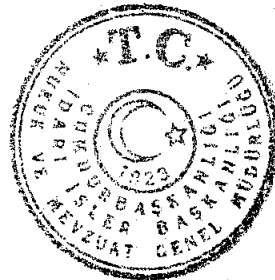
Römork, römork ya da yarı römork olarak bir motorlu taşıt ile çekilmek üzere tasarlanmış araç olarak tanımlanır.

Binek araç sürücü koltuğu dahil en fazla 8 koltuğa sahip yolcu taşıma amaçlı motorlu taşıttır.

Araç kombinasyonu ulaşım esnasında tek parça halinde yola devam eden motorlu araç ve römork olarak tanımlanır.

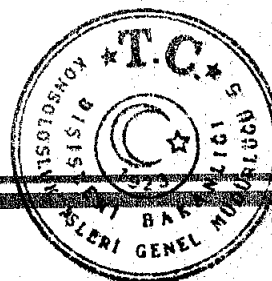
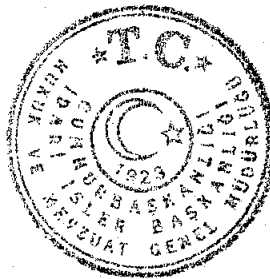
Eşya aracı eşya nakli amacıyla kullanılan herhangi bir motorlu taşıttır.

Çekici değiştirilebilir araçları çekme, itme, taşıma ve çalıştırma ya da römorkları çekme amaçlı tasarlanmış motorlu taşıttır.



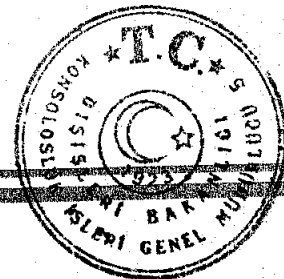
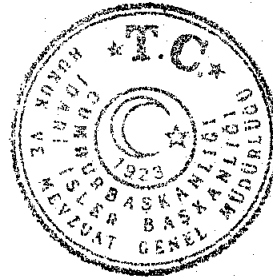
Karayolu traktörü yarı römorkları çekmek üzere tasarlanmış ve donatılmış motorlu taşıttır.

Üç tekerlekli taşıt motor hacmi 50 cm³'ü aşan, ısı motorlu, boylamasına eksenin orta noktasına göre simetrik olarak ayarlanmış üç tekerleği olan saatteki hızı 45 km den fazla olarak tasarlanmış motorlu taşıttır.



SÜRÜCÜ BELGELERİ DENKLİK TABLOSU
(TÜRKİYE CUMHURİYETİ'NDE VERİLEN SÜRÜCÜ BELGELERİNİN BOSNA-HERSEK'TE UYGUN BİR SINIF/ALT SINIF İLE TEBDİL EDİLMESİ)

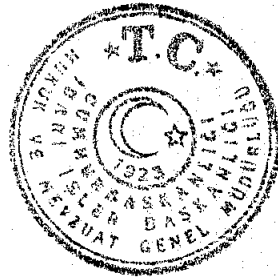
Türkiye (01/01/2016 öncesi düzenlenen)	Bosna Hersek	Açıklamalar
A1	A1	-
A2	A-B1	-
B	B-D1	-
C	B-D1-C-C1	-
D	B-D1-C-C1-CE-C1E	-
E (27 Nisan 1997'den önce verilmiş)	B-D1-C-C1-CE-C1E-D-D1E-DE	-
E (27 Nisan 1997'den sonra verilmiş)	B-D1-C-C1-D	-
F	-	-
G	-	-
H	-	-



SÜRÜCÜ BELGELERİ DENKLİK TABLOSU
(TÜRKİYE'DE VERİLEN SÜRÜCÜ BELGELERİNİN BOSNA-HERSEK'TE
UYGUN BİR SINIF/ALT SINIF İLE TEBDİL EDİLMESİ)

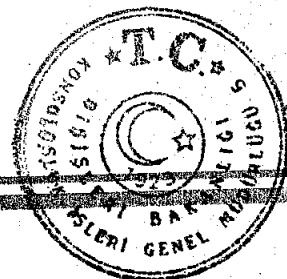
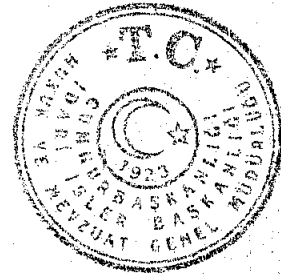
TÜRKİYE (01/01/2016 sonrası düzenlenen)	BOSNA-HERSEK	AÇIKLAMA
M	-	
A1	A1	
A2	A-B1	
A	A-B1	
B1	B1	
B	B-B1	
C1	C1-B-B1	
C	C-C1-B-B1	
D1	D1-B-B1	
D	D-D1-B-B1	
BE	BE-B-B1	
C1E	C1E-C1-B-BE-B1	
CE	CE-C1E-C-C1-B-BE-B1	
D1E	D1E-D1-B-BE-B1	
DE	DE-D1E-D-D1-B-BE-B1	
F	-	
G	-	

- * CE sınıfı ile birlikte D sınıfı sürücü belgesine de sahip ise ayrıca DE-D1-D1E sınıfı sürücü belgeleri ile kullanılan araçlar da sürülebilir.
- **DE sınıfı ile birlikte C sınıfı sürücü belgesine de sahip ise ayrıca CE-C1-C1E sınıfı sürücü belgeleri ile kullanılan araçlar da sürülebilir.



SÜRÜCÜ BELGELERİ DENKLİK TABLOSU
(BOSNA-HERSEK'TE VERİLEN SÜRÜCÜ BELGELERİNİN TÜRKİYE'DE UYGUN BİR
SINIF/ALT SINIF İLE TEBDİL EDİLMESİ)

BOSNA- HERSEK	TÜRKİYE (01/01/2016 sonrası düzenlenen)	AÇIKLAMA
A1	A1-M	
A	A-A2-A1-M-B1	
B	B-B1-M	
BE	BE-B-B1-M	
C	C-C1-B-B1-M	
CE	CE-C1E-C-C1-B-BE-B1-M	
D	D-D1-B-B1-M	
DE	DE-D1E-D-D1-B-BE-B1-M	
B1	B1-M	
C1	C1-B-B1-M	
C1E	C1E-C1-B-BE-B1-M	
D1	D1-B-B1-M	
D1E	D1E-D1-B-BE-B1-M	



**S P O R A Z U M KOJI SE ODNOSI NA UZAJAMNO PRIZNAVANJE I ZAMJENU
VOZAČKIH DOZVOLA**

IZMEĐU

VLADE REPUBLIKE TURSKE

I

VIJEĆA MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE

Vlada Republike Turske i Vijeće ministara Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Ugovorne strane),

sa željom da ojačaju prijateljske veze i saradnju između ovih dviju država,

u cilju povećanja sigurnosti i unaprjeđenja cestovnog prometa,

prepoznavajući potrebu da se građanima obiju država omogući da upravljaju motornim vozilima,

sporazumjeli su se kako slijedi:

Član 1.

(Predmet Sporazuma)

- (1) Ovim Sporazumom uređuje se pitanje uzajamnog priznavanja i zamjene vozačkih dozvola koje izdaju nadležna tijela u Republici Turskoj i Bosni i Hercegovini vlasnicima vozačkih dozvola koji legalno borave na teritoriji druge Ugovorne strane.
- (2) Ugovorne strane uzajamno (recipročno) priznaju važeće vozačke dozvole koje izdaju nadležna tijela jedne Ugovorne strane osobama koje dokažu da legalno borave na teritoriji druge Ugovorne strane.

Član 2.

(Definicije)

Za potrebe ovog Sporazuma, Ugovorne strane se slažu o značenju sljedećih izraza:

"Teritorija" - označava Republiku Tursku ili Bosnu i Hercegovinu;

"Teritorije" - označava i Republiku Tursku i Bosnu i Hercegovinu.

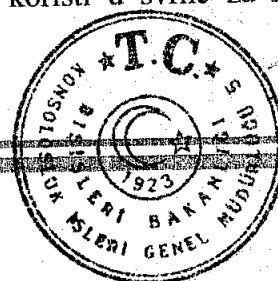
"Nadležno tijelo" - označava tijelo javne uprave koje izdaje vozačke dozvole;

Za Republiku Tursku: Ministarstvo unutrašnjih poslova, Turska državna policija.

Za Bosnu i Hercegovinu: U Federaciji Bosne i Hercegovine - kantonalna ministarstva unutrašnjih poslova; u Republici Srpskoj - Ministarstvo unutrašnjih poslova; u Brčko distriktu Bosne i Hercegovine - Odjel za javni registar.

"Vozačka dozvola" - označava dozvolu koju je izdalo jedno od nadležnih tijela a kojom se njenom vlasniku daju ovlaštenja da upravlja motornim vozilom u skladu sa zahtjevima i uvjetima utvrđenim za odgovarajuću kategoriju ili potkategoriju vozačke dozvole i svim ostalim uvjetima vezanim za nju, kao i u skladu sa svim drugim zakonima i propisima koji se primjenjuju na određenoj teritoriji.

"Važeća" - znači da originalnoj vozačkoj dozvoli koju izdaje jedno nadležno tijelo u vrijeme kada se vrši njena zamjena od strane drugog nadležnog tijela nije istekao rok važenja, da nije privremeno ili trajno oduzeta, niti da podliježe bilo kakvim sigurnosnim ili zaštitnim mjerama kojima se njenom imaocu zabranjuje da upravlja motornim vozilom, kao i da ne podliježe bilo kakvim ograničenjima koja sprječavaju njenog vlasnika da je koristi u svrhe za koje je namijenjena.



Član 3.
(Priznavanje vozačkih dozvola)

Ugovorne strane uzajamno priznaju vozačke dozvole koje izdaju nadležna tijela bilo koje Ugovorne strane osobama koje borave u turističke svrhe na teritoriji druge Ugovorne strane ili komercijalnim vozačima koji su u tranzitu preko te teritorije.

Član 4.
(Zamjena vozačkih dozvola)

- (1) Imaocu vozačke dozvole koju izdaje nadležno tijelo jedne od Ugovornih strana, koji legalno boravi na teritoriji druge Ugovorne strane, vozačka dozvola će biti zamijenjena za vozačku dozvolu zemlje u kojoj osoba boravi, bez polaganja teoretskog i praktičnog ispita, za upravljanje onom kategorijom i potkategorijom motornih vozila za koje je originalna vozačka dozvola izdata.
- (2) Odredbe ovog Sporazuma ne isključuju obavezu ispunjavanja administrativnih procedura koju nalažu propisi svake Ugovorne strane za zamjenu vozačkih dozvola, kao što su popunjavanje obrasca zahtjeva, dostavljanje ljekarskog uvjerenja, plaćanje taksi i drugo.
- (3) Podnosilac zahtjeva za zamjenu vozačke dozvole mora ispunjavati uvjet u pogledu godina života propisan odgovarajućim zakonodavstvom Ugovorne strane koja vrši zamjenu vozačke dozvole.
- (4) Ukoliko postoje ograničenja za upravljanje vozilom određene kategorije ili potkategorije i ista su važeća u skladu sa propisima Ugovornih strana, na dan podnošenja zahtjeva za izdavanje zamjenske vozačke dozvole takva ograničenja primjenjuju se i na zamjensku vozačku dozvolu, do isteka vremena trajanja ograničenja.
- (5) U vrijeme zamjene vozačke dozvole, istovrijednost kategorija i potkategorija vozačkih dozvola koje izdaju nadležna tijela Ugovornih strana se priznaje na osnovu tablica ekvivalencije koje se nalaze u Aneksu 3-A, Aneksu 3-B i Aneksu 3-C ovog Sporazuma.

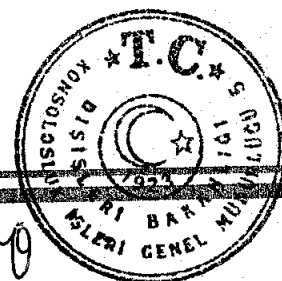
Član 5.
(Odbijanje priznavanja ili zamjene vozačke dozvole)

Svaka od Ugovornih strana može odbiti da prizna ili zamijeni vozačku dozvolu pod uvjetom da ima određene informacije u pogledu nedovoljne sposobnosti imaoaca iste, važenja ili autentičnosti vozačke dozvole ili bilo kakve druge informacije o tome da vozačka dozvola nije dobijena u skladu sa zakonskim uvjetima Ugovorne strane koja istu izdaje. U tom slučaju, Ugovorna strana koja odbija da zamijeni ili prizna vozačku dozvolu o tome obavještava drugu Ugovornu stranu u pisanom obliku u razumnom periodu.

ml



-2-



LB

Član 6.
(Procedura u vezi sa originalnom vozačkom dozvolom)

Originalna vozačka dozvola osobe kojoj je nadležno tijelo bilo koje od Ugovornih strana izdalo zamjensku vozačku dozvolu, oduzima se i vraća diplomatskim putem nadležnim tijelima koja su izdala originalnu vozačku dozvolu.

Član 7.
(Prijevod i provjera autentičnosti vozačke dozvole)

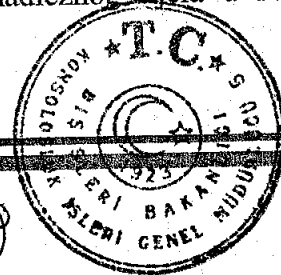
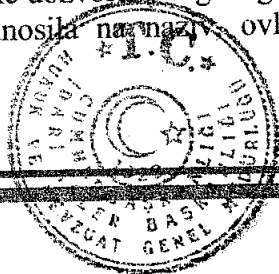
- (1) Postupak zamjene vozačkih dozvola provode nadležna tijela Ugovornih strana, a u skladu sa nacionalnim propisima iz ove oblasti, a po zahtjevu imaoca vozačke dozvole.
- (2) Nadležno tijelo svake Ugovorne strane koja vrši zamjenu vozačke dozvole može zatražiti službeni prijevod vozačke dozvole.
- (3) U slučaju postojanja određene sumnje kada je u pitanju valjanost vozačke dozvole i tačnost podataka navedenih u njoj, nadležna tijela Ugovorne strane mogu zatražiti odgovarajuću provjeru/potvrdu ili druge informacije putem elektronske pošte od druge Ugovorne strane.
- (4) Nadležno tijelo druge Ugovorne strane će postupiti po zahtjevu iz stava 2. i 3. ovog člana u roku od trideset dana od dana prijema zahtjeva.

Član 8.
(Tijela nadležna za provedbu Sporazuma)

Tijela nadležna za provedbu ovog Sporazuma su:
Za Republiku Tursku: Ministarstvo unutrašnjih poslova, Turska državna policija;
Za Bosnu i Hercegovinu: Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

Član 9.
(Razmjena informacija)

- (1) Prije stupanja na snagu ovog Sporazuma Ugovorne strane će razmijeniti obrasce (specimene) svojih važećih vozačkih dozvola, te razmijeniti informacije o administrativnim postupcima i procedurama za zamjenu vozačkih dozvola.
- (2) Ukoliko bilo koja od Ugovornih strana izmijeni oblik vozačke dozvole, druga Ugovorna strana o tome mora biti obaviještena u roku od dva mjeseca nakon što spomenuta izmjena stupi na snagu.
- (3) Ugovorne strane međusobno razmjenjuju adrese nadležnih tijela koja će izdavati zamjenske vozačke dozvole. Druga Ugovorna strana bit će obaviještena o svakoj promjeni koja se bude odnosila na naziv, ovlaštenja ili adresu nadležnog tijela u najkraćem mogućem roku.



Član 10.
(Izuzete od primjene)

Ovaj Sporazum se neće primjenjivati na vozačke dozvole izdate u jednoj od Ugovornih strana na osnovu zamjene vozačkih dozvola izdatih u trećim zemljama.

Član 11.
(Međunarodne obaveze)

Odredbe ovog Sporazuma ne utječu na prava ili obaveze dviju Ugovornih strana sadržane u međunarodnim konvencijama, sporazumima i propisima koji se primjenjuju na njih.

Član 12.
(Stupanje na snagu i trajanje Sporazuma)

Ovaj Sporazum stupa na snagu na dan prijema posljednje diplomatske note kojom Ugovorne strane jedna drugu obavještavaju o propisnom okončanju svih svojih unutrašnjih zakonskih procedura.

Ovaj Sporazum se može izmijeniti i dopuniti uz uzajamni pristanak Ugovornih strana. Takve izmjene i dopune stupaju na snagu u skladu sa odredbama stava 1. ovog člana.

Ovaj Sporazum se zaključuje na period od pet (5) godina, osim ako jedna od Ugovornih strana obavijesti drugu Ugovornu stranu, u pisanoj formi, o svojoj namjeri da okonča ovaj Sporazum, šest (6) mjeseci prije isteka njegovog važenja. Ovaj Sporazum se automatski produžava za naredni period od jedne (1) godine.

Svaka od Ugovornih strana može okončati ovaj Sporazum nakon što drugoj Ugovornoj strani tri mjeseca unaprijed pošalje pisano obavještenje o svojoj namjeri da raskine ovaj Sporazum.

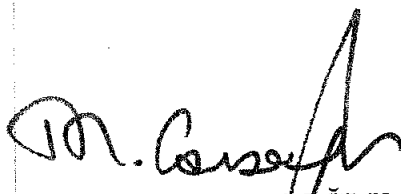
Ovaj Sporazum je zaključen u dva originalna primjerka na turskom, bosanskom, hrvatskom, srpskom i engleskom jeziku.

U slučaju različitog tumačenja, mjerodavna je verzija na engleskom jeziku.

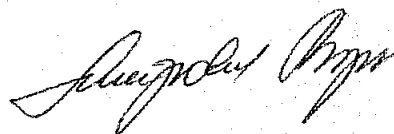
Ovaj Sporazum je potpisan u Ankara dana 16. Marta 2021.

ZA VLADU REPUBLIKE TURSKE

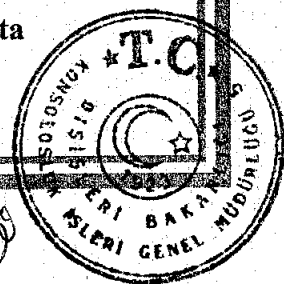
**ZA VIJEĆE MINISTARA BOSNE I
HERCEGOVINE**



Mevlüt ÇAVUŞOĞLU
Ministar Vanjskih Poslova

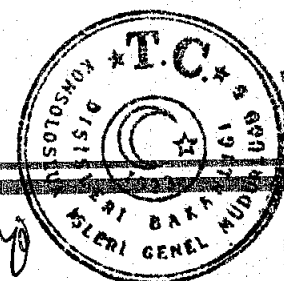
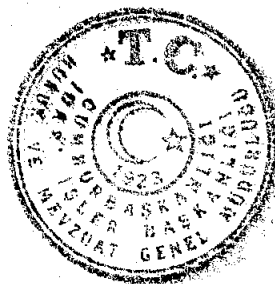


Vojin MITROVIĆ
Ministar Komunikacija i Prometa



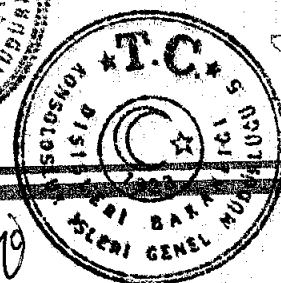
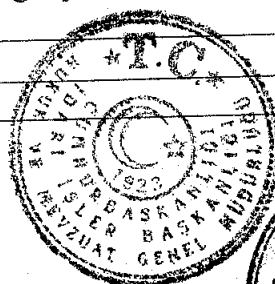
**KATEGORIJE VOZAČKIH DOZVOLA U REPUBLICI TURSKOJ I VOZILA
KOJIMA JE DOZVOLJENO UPRAVLJANJE NA OSNOVU ISTIH PRIJE 1. 1. 2016.**

A1 (moped)
A2 (moped, motocikl)
B (traktor sa gumama, automobil, minibus, kamionet)
C (traktor sa gumama, automobil, minibus, kamionet i kamion)
D (traktor sa gumama, automobil, minibus, kamionet, kamion i tegljač)
E izdate prije 27. 4. 1977. (traktor sa gumama, automobil, minibus, kamionet i kamion i tegljač i autobus)
E izdate nakon 27. 4. 1977. (traktor sa gumama, automobil, minibus, kamionet i kamion i autobus)
F (traktor sa gumama)
G (za upravljanje radnim mašinama na cesti)
H (za upravljanje automobilima i motociklima specijalno konstruiranim i opremljenim za vozače sa invaliditetom)



**KATEGORIJE VOZAČKIH DOZVOLA U REPUBLICI TURSKOJ I TIPOVI
VOZILA KOJIMA JE DOZVOLJENO UPRAVLJANJE NA OSNOVU ISTIH
OD 1. 1. 2016.**

M	mopedi na dva, tri i četiri točka
A1	motocikli, sa ili bez korpe, sa radnom zapreminom motora od najviše 125 kubnih centimetara, snagom ne većom od 11 kW i odnosom snage i mase koji ne prelazi 0,1 kW/kg i motorni tricikli čija snaga nije veća od 15 kW.
A2	motocikli, sa ili bez korpe, sa snagom ne većom od 35 kW i odnosom snage i mase koji ne prelazi 0,2 kW/kg i motorni tricikli čija snaga nije veća od 15 kW.
A	motocikli, sa ili bez korpe, i motorni tricikli čija snaga je veća od 15 kW.
B1	motorni četvorocikl, čija masa neopterećenog vozila ne prelazi 400 kg (550 kg za vozila namijenjena za prijevoz tereta), ne uključujući masu akumulatora u slučaju električnih vozila, i čija najveća ukupna snaga motora ne prelazi 15 kW.
B	automobili i kamioneti. Ne dovodeći u pitanje pravila homologacije koja važe za dotična vozila i nakon završene obuke ili položenog testa vozačkih sposobnosti i ponašanja kako je utvrđeno u Pravilniku o obuci vozača privatnih vozila koji izdaje Ministarstvo nacionalnog obrazovanja i objavljenog u Službenom glasniku (datum: 29/05/2013 br. 28661), imalac ove vozačke dozvole može koristiti skup vozila pod uvjetom da najveća dozvoljena masa tog skupa ne prelazi 4.250 kg.
BE	skup vozila koji se sastoji od vučnog vozila iz kategorije B i prikolice ili poluprikolice pri čemu najveća dozvoljena masa prikolice ili poluprikolice ne prelazi 3500 kg.
C1	kamioni i tegljači čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500 kg ali nije veća od 7.500 kg.
C1E	skup vozila gdje je vučno vozilo iz kategorije C1, a najveća dozvoljena masa njegove prikolice ili poluprikolice prelazi 750 kg pod uvjetom da najveća dozvoljena masa čitavog skupa ne prelazi 12.000 kg, i skup vozila gdje je vučno vozilo iz kategorije B a najveća dozvoljena masa njegove prikolice ili poluprikolice prelazi 3.500 kg pod uvjetom da je najveća dozvoljena masa čitavog skupa ne prelazi 12.000 kg.
C	kamioni i tegljači
CE	skup vozila gdje je vučno vozilo iz kategorije C, a najveća dozvoljena masa njegove prikolice ili poluprikolice prelazi 750 kg.
D1	minibus
D1E	skup vozila gdje je vučno vozilo iz kategorije D1 a najveća dozvoljena masa njegove prikolice prelazi 750 kg.
D	minibus i autobus
DE	skup vozila gdje je vučno vozilo iz kategorije D a najveća dozvoljena masa njegove prikolice prelazi 750 kg.
F	traktor sa gumama
G	radne mašine



DEFINICIJE VOZILA ZA ČIJE UPRAVLJANJE JE POTREBNA VOZAČKA DOZVOLA U REPUBLICI TURSKOJ

Automobil: Motorno vozilo izrađeno za prijevoz osoba koje ima devet sjedišta, uključujući i sjedište za vozača.

Kamionet: Motorno vozilo izrađeno za prijevoz tereta čija težina ne prelazi 3.500 kg. Kamionet koji pored mjesta za vozača i prednjih sjedišta ima i druga sjedišta i kod kojeg je prostor za vozača spojen sa prostorom za prtljag naziva se kombi (panel van).

Kamion: Motorno vozilo izrađeno za prijevoz tereta čija težina prelazi 3.500 kg.

Autobus: Motorno vozilo izrađeno za prijevoz osoba sa najmanje 9 sjedišta, uključujući i sjedište za vozača. Trolejbusi su također uključeni u ovu kategoriju. Autobus sa najviše sedamnaest sjedišta, uključujući i sjedište za vozača, se naziva minibus.

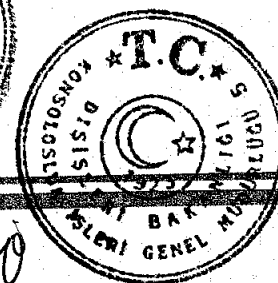
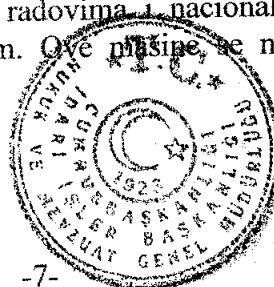
Tegljač: Motorno vozilo izrađeno za vuču prikolica i poluprikolica. Isti se ne koristi za prijevoz tereta.

Motocikl: Motorno vozilo na dva ili tri točka sa najvećom konstrukcijskom brzinom većom od 45 km/h i/ili sa radnom zapreminom cilindra većom od 50 kubnih centimetara, sa bočnom prikolicom ili bez nje, i motorno vozilo na četiri točka čija je neto snaga motora 15 kW i neto masa 400 kilograma, a težina onih koji se koriste za prijevoz tereta ne prelazi 550 kilograma. Prilikom izračunavanja neto težine električnih motocikala, težina baterije se ne uzima u obzir. Motocikl na tri točka sa tovarnim sandukom koji je posebno projektiran za prijevoz tereta i koji se ne koristi za prijevoz putnika se naziva tricikl.

Moped: Motorno vozilo na dva ili tri točka sa najvećom brzinom koja je prelazi 45 km/h, čija radna zapremina motora, ukoliko isti ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem, nije veća od 50 kubnih centimetara i čija konstantna nominalna snaga motora, ukoliko isti ima električni motor, ne prelazi 4 kW, ili motorno vozilo na četiri točka koje ima iste karakteristike čija je najveća neto masa 350 kilograma. Prilikom izračunavanja neto težine električnih motocikala, težina baterije se ne uzima u obzir.

Traktor sa gumama: Vozilo koje se koristi u poljoprivredne svrhe i nije za komercijalnu upotrebu i koje u nekim slučajevima može vući prikolicu i poluprikolicu.

Radne mašine: Motorna vozila kao što su mašine za izgradnju cesta i druge mašine koje se koriste u poljoprivredi, industriji, javnim radovima i nacionalnoj odbrani kao i u druge komercijalne svrhe sa različitom opremom. Ove mašine se ne koriste za prijevoz ljudi, životinja ili tereta na autocestama.



KATEGORIJE I POTKATEGORIJE VOZAČKIH DOZVOLA U BOSNI I HERCEGOVINI

Vozačka dozvola se izdaje za upravljanje motornim i priključnim vozilima koja se razvrstavaju u kategorije: A, B, BE, C, CE, D i DE i potkategorije: A1, B1, C1, D1, C1E i D1E.

Vozačka dozvola se izdaje za sljedeće kategorije vozila: A, B, BE, C, CE, D i DE.

U kategoriju A ubrajaju se motocikli s bočnom prikolicom ili bez nje, čija zapremina motora prelazi 125 cm³, a snaga prelazi 11 kW.

U kategoriju B ubrajaju se motorna vozila, osim vozila kategorije A, čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3.500 kg i koja nemaju više od osam sjedišta, ne računajući sjedište za vozača.

U kategoriju BE ubrajaju se skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u kategoriju B, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu preko 750 kg, koja nije veća od mase vučnog vozila bez tereta, a ukupna dozvoljena masa vučnog i priključnog vozila nije veća od 3.500 kg.

U kategoriju C ubrajaju se motorna vozila za prijevoz tereta čija je najveća dozvoljena masa veća od 7.500 kg.

U kategoriju CE ubrajaju se skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u kategoriju C, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg.

U kategoriju D ubrajaju se motorna vozila za prijevoz osoba koja, osim sjedišta za vozača, imaju više od osam sjedišta.

U kategoriju DE ubrajaju se skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u kategoriju D, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg i priključno vozilo se ne koristi za prijevoz osoba.

Vozačka dozvola se izdaje za sljedeće potkategorije vozila: A1, B1, C1, D1, C1E i D1E.

U potkategoriju A1 ubraja se laki motocikl čija zapremina motora ne prelazi 125 cm³, a snaga ne prelazi 11 kW.

U potkategoriju B1 ubrajaju se tricikl i četvorocikl na motorni pogon.

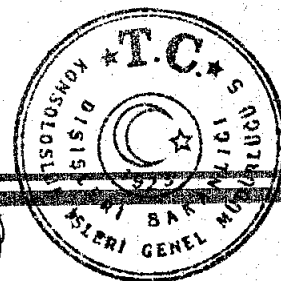
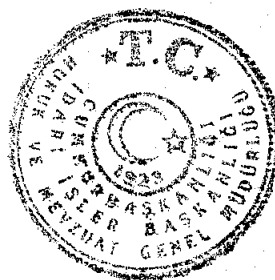
U potkategoriju C1 ubrajaju se motorna vozila za prijevoz tereta čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg, a manja od 7.500 kg.



U potkategoriju C1E ubrajaju se skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u potkategoriju C1, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg, s tim da najveća dozvoljena masa skupa vozila ne prelazi 12.000 kg i da najveća dozvoljena masa priključnog vozila ne prelazi masu neopterećenog vučnog vozila.

U potkategoriju D1 ubrajaju se motorna vozila koja služe za prijevoz osoba i koja, osim sjedišta za vozača, imaju više od osam, a ne više od šesnaest sjedišta.

U potkategoriju D1E ubrajaju se skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u potkategoriju D1, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg, s tim da najveća dozvoljena masa ovog skupa vozila ne prelazi 12.000 kg, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila ne prelazi masu neopterećenog vučnog vozila i da se priključno vozilo ne koristi za prijevoz osoba.



DEFINICIJE VOZILA KOJIMA JE DOZVOLJENO UPRAVLJANJE NA OSNOVU VOZAČKE DOZVOLE IZDATE ZA ODGOVARAJUĆU KATEGORIJU/POTKATEGORIJU

Autobus je motorno vozilo namijenjeno za prijevoz osoba koje, osim sjedišta za vozača, ima više od osam sjedišta;

Četvorocikl je motorno vozilo na četiri točka sa masom neopterećenog vozila manjom od 400 kg, bez mase akumulatora kod električnih vozila i čija najveća neto snaga motora ne prelazi 15 kW;

Laki motocikl je motorno vozilo sa dva točka ili sa tri asimetrično postavljena točka (sa bočnom prikolicom), čija je zapremina motora veća od 50 cm³ i ne prelazi 125 cm³, a snaga motora ne prelazi 11 kW i koji na ravnoj cesti može razviti brzinu veću od 45 km na sat;

Laka prikolica je priključno vozilo čija najveća dozvoljena masa nije veća od 750 kg;

Laki četvorocikl je motorno vozilo sa četiri točka sa masom neopterećenog vozila manjom od 350 kg, bez mase akumulatora kod električnih vozila, čija najveća brzina nije veća od 45 km na sat i čija radna zapremina nije veća od 50 cm³ ili čija najveća snaga nije veća od 4 kW kod ostalih motora, ili čija najveća trajna snaga nije veća od 4 kW kod elektromotora;

Motocikl je motorno vozilo sa dva točka ili sa tri asimetrično postavljena točka (sa bočnom prikolicom), kod kojeg je radna zapremina motora veća od 125 cm³ i koje na ravnoj cesti može razviti brzinu veću od 45km na sat;

Poluprikolica je priključno vozilo bez prednje osovine, konstruirano tako da se svojim prednjim dijelom oslanja na vučno vozilo;

Priključno vozilo je vozilo namijenjeno da bude vučeno motornim vozilom, bilo da je konstruirano kao prikolica ili kao poluprikolica;

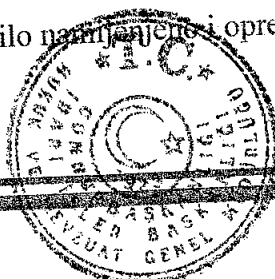
Putnički automobil je motorno vozilo namijenjeno za prijevoz osoba koje, osim sjedišta za vozača, ima najviše osam sjedišta;

Skup vozila čine motorno vozilo i priključna vozila koja u saobraćaju na cestama učestvuju kao cjelina;

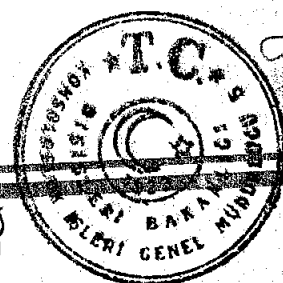
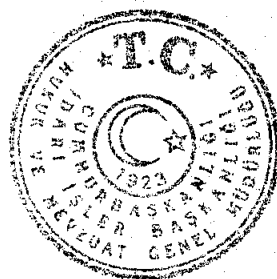
Teretno vozilo je svako motorno vozilo koje je namijenjeno za prijevoz tereta;

Traktor je motorno vozilo konstruirano da vuče, potiskuje ili nosi izmjenjiva oruđa, odnosno da služi za pogon takvih oruđa ili za vuču priključnih vozila;

Tegljač je motorno vozilo namijenjeno i opremljeno za vuču poluprikolice;

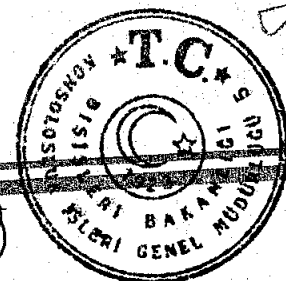
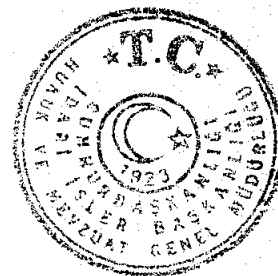


Tricikl je motorno vozilo na tri točka simetrično postavljena u odnosu na srednju uzdužnu osu, sa toplotnim motorom čija je radna zapremina veća od 50 cm³ ili čija je konstrukcijski najveća brzina veća od 45 km na sat.



**TABELA EKVIVALENCIJE VOZAČKIH DOZVOLA
(ZAMJENA VOZAČKIH DOZVOLA IZDATIH U TURSKOJ ZA
ODGOVARAJUĆU KATEGORIJE/ POTKATEGORIJE VOZAČKIH DOZVOLA U
BOSNI I HERCEGOVINI)**

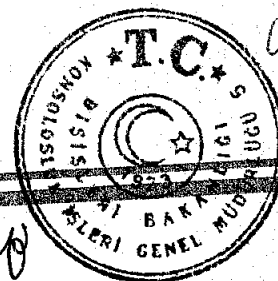
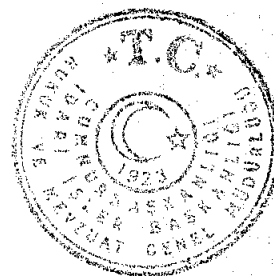
Turska (izdate prije 1. 1. 2016.)	Bosna i Hercegovina	Napomena
A1	A1	-
A2	A-B1	-
B	B-D1	-
C	B-D1-C-C1	-
D	B-D1-C-C1-CE-C1E	-
E (izdata prije 27. 4. 1997.)	B-D1-C-C1-CE-C1E-D- D1E-DE	-
E (izdata nakon 27. 4. 1997.)	B-D1-C-C1-D	-
F	-	-
G	-	-
H	-	-



**TABELA EKVIVALENCIJE VOZAČKIH DOZVOLA
(ZAMJENA VOZAČKIH DOZVOLA IZDATIH U TURSKOJ ZA ODGOVARAJUĆU
KATEGORIJU/POTKATEGORIJU VOZAČKIH DOZVOLA U BOSNI I HERCEGOVINI)**

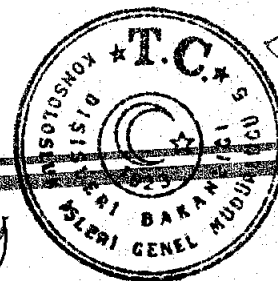
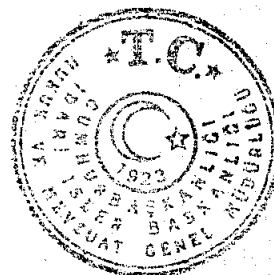
Turska (izdate nakon 1. 1. 2016.)	Bosna i Hercegovina	Napomena
M	-	
A1	A1	
A2	A-B1	
A	A-B1	
B1	B1	
B	B-B1	
C1	C1-B-B1	
C	C-C1-B-B1	
D1	D1-B-B1	
D	D-D1-B-B1	
BE	BE-B-B1	
C1E	C1E-C1-B-BE-B1	
CE	CE-C1E-C-C1-B-BE-B1	
D1E	D1E-D1-B-BE-B1	
DE	DE-D1E-D-D1-B-BE-B1	
F	-	
G	-	

- * Ukoliko osoba uz vozačku dozvolu CE kategorije ima i D kategoriju, onda ta osoba može koristiti i vozila koja se mogu koristiti sa DE-D1-DIE kategorijom vozačke dozvole.
- ** Ukoliko osoba uz vozačku dozvolu DE kategorije ima i C kategoriju, onda ta osoba može koristiti i vozila koja se mogu koristiti sa CE-C1-CIE kategorijom vozačke dozvole.



**TABELA EKVIVALENCIJE VOZAČKIH DOZVOLA
(ZAMJENA VOZAČKIH DOZVOLA IZDATIH U BIH ZA ODGOVARAJUĆU
KATEGORIJU/POTKATEGORIJU VOZAČKIH DOZVOLA U TURSKOJ)**

Bosna i Hercegovina	Turska (izdate nakon 1. 1. 2016.)	Napomena
A1	A1-M	
A	A-A2-A1-M-B1	
B	B-B1-M	
BE	BE-B-B1-M	
C	C-C1-B-B1-M	
CE	CE-C1E-C-C1-B-BE-B1-M	
D	D-D1-B-B1-M	
DE	DE-D1E-D-D1-B-BE-B1-M	
B1	B1-M	
C1	C1-B-B1-M	
C1E	C1E-C1-B-BE-B1-M	
D1	D1-B-B1-M	
D1E	D1E-D1-B-BE-B1-M	



**S P O R A Z U M -KOJI SE ODNOSI NA UZAJAMNO PRIZNAVANJE I ZAMJENU
VOZAČKIH DOZVOLA
IZMEĐU
VLADE REPUBLIKE TURSKE
I
VIJEĆA MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE**

Vlada Republike Turske i Vijeće ministara Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Ugovorne stranke),
sa željom da ojačaju prijateljske veze i suradnju između ovih dviju država,
u cilju povećanja sigurnosti i unaprjeđenja cestovnog prometa,
prepoznavajući potrebu da se građanima obiju država omogući da upravljaju motornim vozilima,
sporazumjeli su se kako slijedi:

**Članak 1.
(Predmet Sporazuma)**

- (1) Ovim Sporazumom uređuje se pitanje uzajamnog priznavanja i zamjene vozačkih dozvola koje izdaju nadležna tijela u Republici Turskoj i Bosni i Hercegovini vlasnicima vozačkih dozvola koji legalno borave na teritoriju druge Ugovorne stranke.
- (2) Ugovorne stranke uzajamno (recipročno) priznaju važeće vozačke dozvole koje izdaju nadležna tijela jedne Ugovorne stranke osobama koje dokažu da legalno borave na teritoriju druge Ugovorne stranke.

**Članak 2.
(Definicije)**

Za potrebe ovoga Sporazuma Ugovorne stranke se slažu o značenju sljedećih izraza:

"Teritorij" - označava Republiku Tursku ili Bosnu i Hercegovinu;

"Teritorije" - označava i Republiku Tursku i Bosnu i Hercegovinu.

"Nadležno tijelo" - označava tijelo javne uprave koje izdaje vozačke dozvole:

Za Republiku Tursku: Ministarstvo unutarnjih poslova, Turska državna policija.

Za Bosnu i Hercegovinu: U Federaciji Bosne i Hercegovine - kantonalna ministarstva unutarnjih poslova; u Republici Srpskoj - Ministarstvo unutarnjih poslova; u Brčko distriktu Bosne i Hercegovine - Odjel za javni registar.

"Vozačka dozvola" - označava dozvolu koju je izdalo jedno od nadležnih tijela a kojom se njenom vlasniku daju ovlasti da upravlja motornim vozilom sukladno zahtjevima i uvjetima utvrđenim za odgovarajuću kategoriju ili potkategoriju vozačke dozvole i svim ostalim uvjetima vezanim za nju, kao i sukladno svim drugim zakonima i propisima koji se primjenjuju na određenom teritoriju.

"Važeća" - znači da originalnoj vozačkoj dozvoli koju izdaje jedno nadležno tijelo u vrijeme kada se vrši njena zamjena od strane drugog nadležnog tijela nije istekao rok valjanosti, da nije privremeno ili trajno oduzeta, niti da podliježe bilo kakvim sigurnosnim ili zaštitnim mjerama kojima se njenom imatelju zabranjuje da upravlja motornim vozilom, kao i da ne podliježe bilo kakvim ograničenjima koja sprječavaju njenog vlasnika da je koristi u svrhe za koje je namijenjena.



Članak 3.
(Priznavanje vozačkih dozvola)

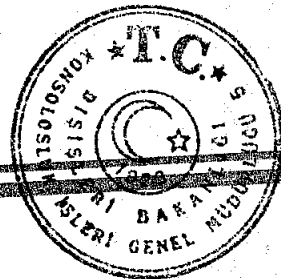
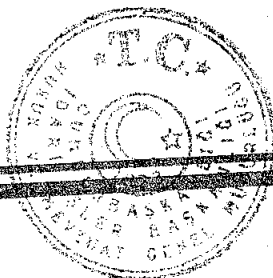
Ugovorne stranke uzajamno priznaju vozačke dozvole koje izdaju nadležna tijela bilo koje Ugovorne stranke osobama koje borave u turističke svrhe na teritoriju druge Ugovorne stranke ili komercijalnim vozačima koji su u tranzitu preko tog teritorija.

Članak 4.
(Zamjena vozačkih dozvola)

- (1) Imatelju vozačke dozvole koju izdaje nadležno tijelo jedne od Ugovornih stranaka, koji legalno boravi na teritoriju druge Ugovorne stranke, vozačka dozvola će biti zamijenjena za vozačku dozvolu zemlje u kojoj osoba boravi, bez polaganja teoretskog i praktičnog ispita, za upravljanje onom kategorijom i potkategorijom motornih vozila za koje je originalna vozačka dozvola izdana.
- (2) Odredbe ovog Sporazuma ne isključuju obvezu ispunjavanja administrativnih procedura koju nalažu propisi svake Ugovorne stranke za zamjenu vozačkih dozvola, kao što su popunjavanje obrasca zahtjeva, dostavljanje liječničkog uvjerenja, plaćanje pristojbi i drugo.
- (3) Podnositelj zahtjeva za zamjenu vozačke dozvole mora ispunjavati uvjet glede godina života propisan odgovarajućim zakonodavstvom Ugovorne stranke koja vrši zamjenu vozačke dozvole.
- (4) Ukoliko postoje ograničenja za upravljanje vozilom određene kategorije ili potkategorije i ista su važeća sukladno propisima Ugovornih stranaka, na dan podnošenja zahtjeva za izdavanje zamjenske vozačke dozvole takva ograničenja primjenjuju se i na zamjensku vozačku dozvolu, do isteka vremena trajanja ograničenja.
- (5) U vrijeme zamjene vozačke dozvole, istovrijednost kategorija i potkategorija vozačkih dozvola koje izdaju nadležna tijela Ugovornih stranaka se priznaje na temelju tablica ekvivalencije koje se nalaze u Aneksu 3-A, Aneksu 3-B i Aneksu 3-C ovoga Sporazuma.

Članak 5.
(Odbijanje priznavanja ili zamjene vozačke dozvole)

Svaka od Ugovornih stranaka može odbiti da prizna ili zamijeni vozačku dozvolu pod uvjetom da ima određene informacije glede nedovoljne sposobnosti imatelja iste, valjanosti ili autentičnosti vozačke dozvole ili bilo kakve druge informacije o tome da vozačka dozvola nije dobivena sukladno zakonskim uvjetima Ugovorne stranke koja istu izdaje. U tom slučaju, Ugovorna stranka koja odbija da zamijeni ili prizna vozačku dozvolu o tome obavještava drugu Ugovornu stranku u pisanom obliku i u razumnom razdoblju.



Članak 6.
(Procedura u vezi s originalnom vozačkom dozvolom)

Originalna vozačka dozvola osobe kojoj je nadležno tijelo bilo koje od Ugovornih stranaka izdalo zamjensku vozačku dozvolu, oduzima se i vraća diplomatskim putem nadležnim tijelima koja su izdala originalnu vozačku dozvolu.

Članak 7.
(Prijevod i provjera autentičnosti vozačke dozvole)

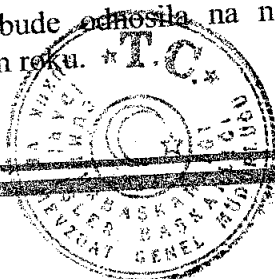
- (1) Postupak zamjene vozačkih dozvola provode nadležna tijela Ugovornih stranaka, sukladno nacionalnim propisima iz ove oblasti, a po zahtjevu imatelja vozačke dozvole.
- (2) Nadležno tijelo svake Ugovorne stranke koje vrši zamjenu vozačke dozvole može zatražiti službeni prijevod vozačke dozvole.
- (3) U slučaju postojanja određene sumnje kada je u pitanju valjanost vozačke dozvole i točnost podataka navedenih u njoj, nadležna tijela Ugovorne stranke mogu zatražiti odgovarajuću provjeru/potvrdu ili druge informacije putem elektroničke pošte od druge Ugovorne stranke.
- (4) Nadležno tijelo druge Ugovorne stranke će postupiti po zahtjevu iz stavka 2. i 3. ovoga članka u roku od trideset dana od dana primitka zahtjeva.

Članak 8.
(Tijela nadležna za provedbu Sporazuma)

Tijela nadležna za provedbu ovoga Sporazuma su:
Za Republiku Tursku: Ministarstvo unutarnjih poslova, Turska državna policija;
Za Bosnu i Hercegovinu: Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

Članak 9.
(Razmjena informacija)

- (1) Prije stupanja na snagu ovoga Sporazuma Ugovorne stranke će razmijeniti obrasce (specimene) svojih važećih vozačkih dozvola, te razmijeniti informacije o administrativnim postupcima i procedurama za zamjenu vozačkih dozvola.
- (2) Ukoliko bilo koja od Ugovornih stranaka izmijeni oblik vozačke dozvole, druga Ugovorna stranka o tome mora biti obaviještena u roku od dva mjeseca nakon što spomenuta izmjena stupi na snagu.
- (3) Ugovorne stranke međusobno razmjenjuju adrese nadležnih tijela koja će izdavati zamjenske vozačke dozvole. Druga Ugovorna stranka bit će obaviještena o svakoj promjeni koja se bude odnosila na naziv, ovlaštenja ili adresu nadležnog tijela u najkraćem mogućem roku.



Članak 10.
(Izuzete od primjene)

Ovaj Sporazum se neće primjenjivati na vozačke dozvole izdane u jednoj od Ugovornih stranaka na temelju zamjene vozačkih dozvola izdanih u trećim zemljama.

Članak 11.
(Međunarodne obveze)

Odredbe ovoga Sporazuma ne utječu na prava ili obveze dviju Ugovornih stranaka sadržane u međunarodnim konvencijama, sporazumima i propisima koji se primjenjuju na njih.

Članak 12.
(Stupanje na snagu i trajanje Sporazuma)

Ovaj Sporazum stupa na snagu na dan primitka posljednje diplomatske note kojom Ugovorne stranke jedna drugu obavještavaju o propisnom okončanju svih svojih unutarnjih zakonskih procedura.

Ovaj Sporazum se može izmijeniti i dopuniti uz uzajamni pristanak Ugovornih stranaka. Takve izmjene i dopune stupaju na snagu sukladno odredbama stavka 1. ovoga članka.

Ovaj Sporazum se zaključuje na razdoblje od pet (5) godina, osim ako jedna od Ugovornih stranaka obavijesti drugu Ugovornu stranku, u pisanoj formi, o svojoj nakani da okonča ovaj Sporazum, šest (6) mjeseci prije isteka njegovog važenja. Ovaj Sporazum se automatski produžava za naredno razdoblje od jedne (1) godine.

Svaka od Ugovornih stranaka može okončati ovaj Sporazum nakon što drugoj Ugovornoj stranki tri mjeseca unaprijed pošalje pisanu obavijest o svojoj nakani da raskine ovaj Sporazum.

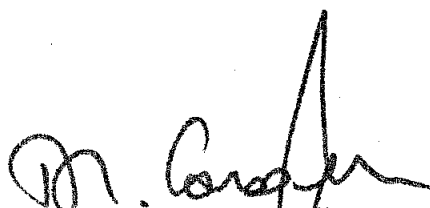
Ovaj Sporazum je zaključen u dva originalna primjerka na turskom, bosanskom, hrvatskom, srpskom i engleskom jeziku.

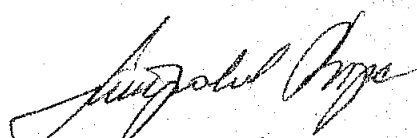
U slučaju različitog tumačenja, mjerodavna je verzija na engleskom jeziku.

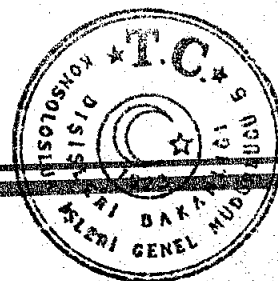
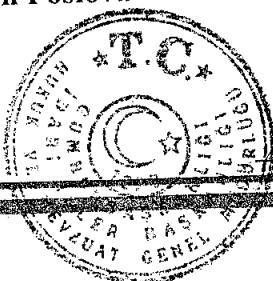
Ovaj Sporazum je potpisan u Ankara dana 16. ožujka 2021.

ZA VLADU REPUBLIKE TURSKE

**ZA VIJEĆE MINISTARA BOSNE I
HERCEGOVINE**

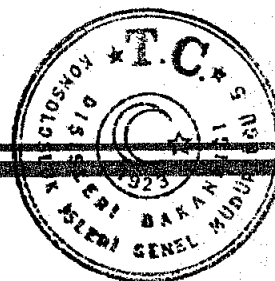
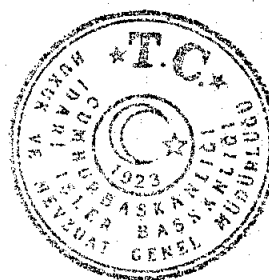

Mevlüt ÇAVUŞOĞLU
Ministar Vanjskih Poslova


Vojin MITROVIĆ
Ministar Komunikacija i Prometa



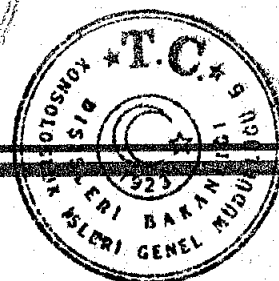
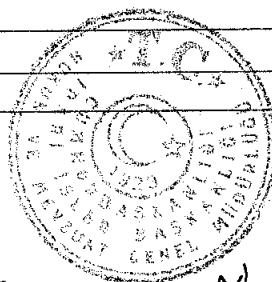
**KATEGORIJE VOZAČKIH DOZVOLA U REPUBLICI TURSKOJ I VOZILA
KOJIMA JE DOZVOLJENO UPRAVLJANJE NA TEMELJU ISTIH PRIJE 1. 1. 2016.**

A1 (moped)
A2 (moped, motocikl)
B (traktor s gumama, automobil, minibus, kamionet)
C (traktor s gumama, automobil, minibus, kamionet i kamion)
D (traktor s gumama, automobil, minibus, kamionet, kamion i tegljač)
E izdane prije 27. 4. 1977. (traktor s gumama, automobil, minibus, kamionet i kamion i tegljač i autobus)
E izdane nakon 27. 4. 1977. (traktor s gumama, automobil, minibus, kamionet i kamion i autobus)
F (traktor s gumama)
G (za upravljanje radnim strojevima na cesti)
H (za upravljanje automobilima i motociklima specijalno konstruiranim i opremljenim za vozače s invaliditetom)



**KATEGORIJE VOZAČKIH DOZVOLA U REPUBLICI TURSKOJ I TIPOVI
VOZILA KOJIMA JE DOZVOLJENO UPRAVLJANJE NA TEMELJU ISTIH
OD 1. 1. 2016.**

M	mopedi na dva, tri i četiri kotača
A1	motocikli, sa ili bez korpe, sa radnom zapreminom motora od najviše 125 kubnih centimetara, snagom ne većom od 11 kW i odnosom snage i mase koji ne prelazi 0,1 kW/kg, i motorni tricikli čija snaga nije veća od 15 kW.
A2	motocikli, sa ili bez korpe, sa snagom ne većom od 35 kW i odnosom snage i mase koji ne prelazi 0,2 kW/kg i motorni tricikli čija snaga nije veća od 15 kW.
A	motocikli, sa ili bez korpe, i motorni tricikli čija snaga je veća od 15 kW.
B1	motorni četvorocikl, čija masa neopterećenog vozila ne prelazi 400 kg (550 kg za vozila namijenjena za prijevoz tereta), ne uključujući masu akumulatora u slučaju električnih vozila, i čija najveća ukupna snaga motora ne prelazi 15 kW.
B	automobili i kamioneti. Ne dovodeći u pitanje pravila homologacije koja važe za dotična vozila i nakon završene obuke ili položenog testa vozačkih sposobnosti i ponašanja kako je utvrđeno u Pravilniku o obuci vozača privatnih vozila koji izdaje Ministarstvo nacionalnog obrazovanja i objavljenog u Službenom glasniku (datum: 29/05/2013 br. 28661), imatelj ove vozačke dozvole može koristiti skup vozila pod uvjetom da najveća dozvoljena masa tog skupa ne prelazi 4.250 kg.
BE	skup vozila koji se sastoji od vučnog vozila iz kategorije B i prikolice ili poluprikolice pri čemu najveća dozvoljena masa prikolice ili poluprikolice ne prelazi 3.500 kg.
C1	kamioni i tegljači čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500 kg ali nije veća od 7.500 kg.
C1E	skup vozila gdje je vučno vozilo iz kategorije C1, a najveća dozvoljena masa njegove prikolice ili poluprikolice prelazi 750 kg pod uvjetom da najveća dozvoljena masa čitavog skupa ne prelazi 12.000 kg, i skup vozila gdje je vučno vozilo iz kategorije B a najveća dozvoljena masa njegove prikolice ili poluprikolice prelazi 3.500 kg pod uvjetom da je najveća dozvoljena masa čitavog skupa ne prelazi 12.000 kg.
C	kamioni i tegljači
CE	skup vozila gdje je vučno vozilo iz kategorije C, a najveća dozvoljena masa njegove prikolice ili poluprikolice prelazi 750 kg.
D1	minibus
D1E	skup vozila gdje je vučno vozilo iz kategorije D1 a najveća dozvoljena masa njegove prikolice prelazi 750 kg.
D	minibus i autobus
DE	skup vozila gdje je vučno vozilo iz kategorije D a najveća dozvoljena masa njegove prikolice prelazi 750 kg.
F	traktor s gumama
G	radni strojevi



**DEFINICIJE VOZILA ZA ČIJE UPRAVLJANJE JE POTREBNA VOZAČKA
DOZVOLA U REPUBLICI TURSKOJ**

Automobil: Motorno vozilo izrađeno za prijevoz osoba koje ima devet sjedala, uključujući i sjedalo za vozača.

Kamionet: Motorno vozilo izrađeno za prijevoz tereta čija težina ne prelazi 3.500 kg. Kamionet koji pored mjesta za vozača i prednjih sjedala ima i druga sjedala i kod kojeg je prostor za vozača spojen sa prostorom za prtljagu naziva se kombi (panel van).

Kamion: Motorno vozilo izrađeno za prijevoz tereta čija težina prelazi 3.500 kg.

Autobus: Motorno vozilo izrađeno za prijevoz osoba sa najmanje 9 sjedala, uključujući i sjedalo za vozača. Trolejbusi su također uključeni u ovu kategoriju. Autobus sa najviše sedamnaest sjedala, uključujući i sjedalo za vozača, se naziva minibus.

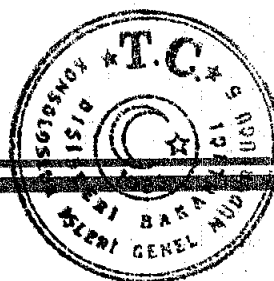
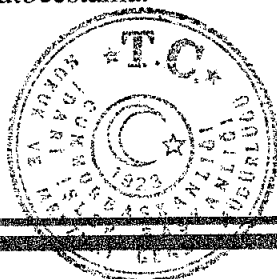
Tegljač: Motorno vozilo izrađeno za vuču prikolica i poluprikolica. Isti se ne koristi za prijevoz tereta.

Motocikl: Motorno vozilo na dva ili tri kotača sa najvećom konstrukcijskom brzinom većom od 45 km/h i/ili sa radnom zapreminom cilindra većom od 50 kubnih centimetara, sa bočnom prikolicom ili bez nje, i motorno vozilo na četiri kotača čija je neto snaga motora 15 kW i neto masa 400 kilograma, a težina onih koji se koriste za prijevoz tereta ne prelazi 550 kilograma. Prilikom izračunavanja neto težine električnih motocikala, težina baterije se ne uzima u obzir. Motocikl na tri kotača sa tovarnim sandukom koji je posebno projektiran za prijevoz tereta i koji se ne koristi za prijevoz putnika se naziva tricikl.

Moped: Motorno vozilo na dva ili tri kotača sa najvećom brzinom koja je prelazi 45 km/h, čija radna zapremina motora, ukoliko isti ima motor sa unutarnjim sagorijevanjem, nije veća od 50 kubnih centimetara i čija konstantna nominalna snaga motora, ukoliko isti ima električni motor, ne prelazi 4 kW, ili motorno vozilo na četiri kotača koje ima iste karakteristike čija je najveća neto masa 350 kilograma. Prilikom izračunavanja neto težine električnih motocikala, težina baterije se ne uzima u obzir.

Traktor sa gumama: Vozilo koje se koristi u poljoprivredne svrhe i nije za komercijalnu uporabu i koje u nekim slučajevima može vući prikolicu i poluprikolicu.

Radni strojevi: Motorna vozila kao što su strojevi za izgradnju cesta i drugi strojevi koji se koriste u poljoprivredi, industriji, javnim radovima i nacionalnoj obrani kao i u druge komercijalne svrhe sa različitom opremom. Ovi strojevi se ne koriste za prijevoz ljudi, životinja ili tereta na autocestama.



KATEGORIJE I POTKATEGORIJE VOZAČKIH DOZVOLA U BOSNI I HERCEGOVINI

Vozačka dozvola se izdaje za upravljanje motornim i priključnim vozilima koja se razvrstavaju u kategorije: **A, B, BE, C, CE, D i DE** i potkategorije: **A1, B1, C1, D1, C1E i D1E**.

Vozačka dozvola se izdaje za sljedeće kategorije vozila: A, B, BE, C, CE, D i DE.

U kategoriju A ubrajaju se motocikli s bočnom prikolicom ili bez nje, čija zapremina motora prelazi 125 cm³, a snaga prelazi 11 kW.

U kategoriju B ubrajaju se motorna vozila, osim vozila kategorije A, čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3.500 kg i koja nemaju više od osam sjedala ne računajući sjedalo za vozača.

U kategoriju BE ubrajaju se skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u kategoriju B, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu preko 750 kg, koja nije veća od mase vučnog vozila bez tereta, a ukupna dozvoljena masa vučnog i priključnog vozila nije veća od 3.500 kg.

U kategoriju C ubrajaju se motorna vozila za prijevoz tereta čija je najveća dozvoljena masa veća od 7.500 kg.

U kategoriju CE ubrajaju se skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u kategoriju C, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg.

U kategoriju D ubrajaju se motorna vozila za prijevoz osoba koja, osim sjedala za vozača, imaju više od osam sjedala.

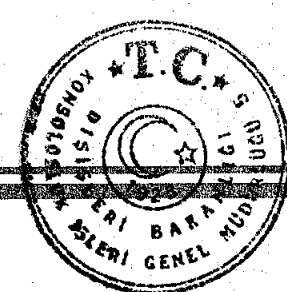
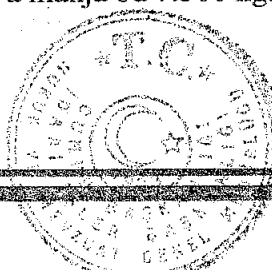
U kategoriju DE ubrajaju se skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u kategoriju D, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg i priključno vozilo se ne koristi za prijevoz osoba.

Vozačka dozvola se izdaje za sljedeće potkategorije vozila: A1, B1, C1, D1, C1E i D1E.

U potkategoriju A1 ubraja se laki motocikl čija zapremina motora ne prelazi 125 cm³, a snaga ne prelazi 11 kW.

U potkategoriju B1 ubrajaju se tricikl i četvorocikl na motorni pogon.

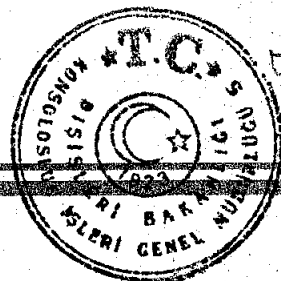
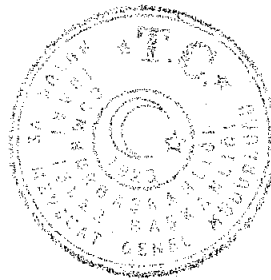
U potkategoriju C1 ubrajaju se motorna vozila za prijevoz tereta čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg, a manja od 7.500 kg.



U potkategoriju C1E ubrajaju se skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u potkategoriju C1, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg, s tim da najveća dozvoljena masa skupa vozila ne prelazi 12.000 kg i da najveća dozvoljena masa priključnog vozila ne prelazi masu neopterećenog vučnog vozila.

U potkategoriju D1 ubrajaju se motorna vozila koja služe za prijevoz osoba i koja, osim sjedala za vozača, imaju više od osam, a ne više od šesnaest sjedala.

U potkategoriju D1E ubrajaju se skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u potkategoriju D1, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg, s tim da najveća dozvoljena masa ovoga skupa vozila ne prelazi 12.000 kg, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila ne prelazi masu neopterećenog vučnog vozila i da se priključno vozilo ne koristi za prijevoz osoba.



DEFINICIJE VOZILA KOJIMA JE DOZVOLJENO UPRAVLJANJE NA TEMELJU VOZAČKE DOZVOLE IZDANE ZA ODGOVARAJUĆU KATEGORIJU/POTKATEGORIJU

Autobus je motorno vozilo namijenjeno za prijevoz osoba koje, osim sjedala za vozača, ima više od osam sjedala;

Četvorocikl je motorno vozilo na četiri kotača sa masom neopterećenog vozila manjom od 400 kg, bez mase akumulatora kod električnih vozila i čija najveća neto snaga motora ne prelazi 15 kW;

Laki motocikl je motorno vozilo sa dva kotača ili sa tri asimetrično postavljena kotača (sa bočnom prikolicom), čija je zapremina motora veća od 50 cm³ i ne prelazi 125 cm³, a snaga motora ne prelazi 11 kW i koji na ravnoj cesti može razviti brzinu veću od 45 km na sat;

Laka prikolica je priključno vozilo čija najveća dozvoljena masa nije veća od 750 kg;

Laki četvorocikl je motorno vozilo sa četiri kotača sa masom neopterećenog vozila manjom od 350 kg, bez mase akumulatora kod električnih vozila, čija najveća brzina nije veća od 45 km na sat i čija radna zapremina nije veća od 50 cm³ ili čija najveća snaga nije veća od 4 kW kod ostalih motora, ili čija najveća trajna snaga nije veća od 4 kW kod elektromotora;

Motocikl je motorno vozilo sa dva kotača ili sa tri asimetrično postavljena kotača (sa bočnom prikolicom), kod kojeg je radna zapremina motora veća od 125 cm³ i koje na ravnoj cesti može razviti brzinu veću od 45 km na sat;

Poluprikolica je priključno vozilo bez prednje osovine, konstruirano tako da se svojim prednjim dijelom oslanja na vučno vozilo;

Priključno vozilo je vozilo namijenjeno da bude vučeno motornim vozilom, bilo da je konstruirano kao prikolica ili kao poluprikolica;

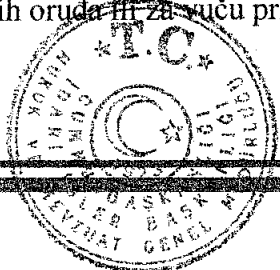
Putnički automobil je motorno vozilo namijenjeno za prijevoz osoba koje, osim sjedala za vozača, ima najviše osam sjedala;

Skup vozila čine motorno vozilo i priključna vozila koja u prometu na cestama sudjeluju kao cjelina;

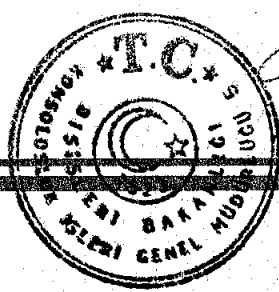
Teretno vozilo je svako motorno vozilo koje je namijenjeno za prijevoz tereta;

Traktor je motorno vozilo konstruirano da vuče, potiskuje ili nosi izmjenjiva oruđa, odnosno da služi za pogon takvih oruđa ili za vuču priključnih vozila;

[Signature]

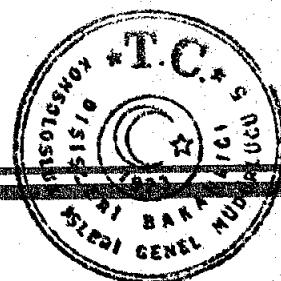
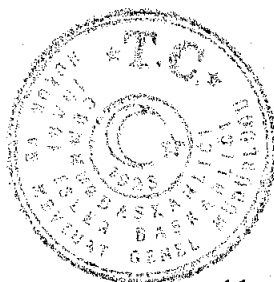


[Signature]



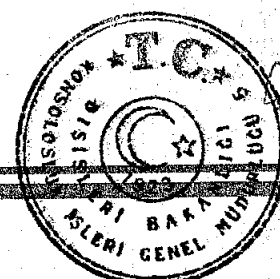
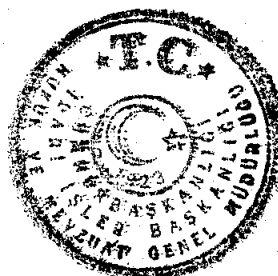
Tegljač je motorno vozilo namijenjeno i opremljeno za vuču poluprikolice;

Tricikl je motorno vozilo na tri kotača simetrično postavljena u odnosu na srednju uzdužnu osu, sa toplotnim motorom čija je radna zapremina veća od 50 cm³ ili čija je konstrukcijski najveća brzina veća od 45 km na sat.



**TABELA EKVIVALENCIJE VOZAČKIH DOZVOLA
(ZAMJENA VOZAČKIH DOZVOLA IZDANIH U TURSKOJ ZA
ODGOVARAJUĆU KATEGORIJE/POTKATEGORIJE VOZAČKIH DOZVOLA U
BOSNI I HERCEGOVINI)**

Turska (izdane prije 1. 1. 2016.)	Bosna i Hercegovina	Napomena
A1	A1	-
A2	A-B1	-
B	B-D1	-
C	B-D1-C-C1	-
D	B-D1-C-C1-CE-C1E	-
E (izdana prije 27. 4. 1997.)	B-D1-C-C1-CE-C1E- D-D1E-DE	-
E (izdana nakon 27. 4. 1997.)	B-D1-C-C1-D	-
F	-	-
G	-	-
H	-	-

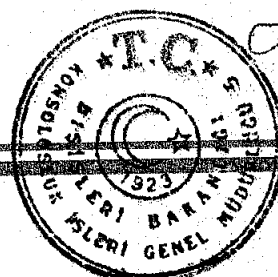
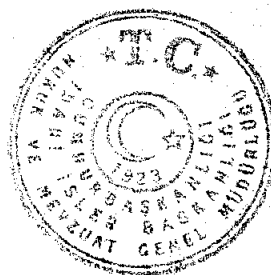


**TABELA EKVIVALENCIJE VOZAČKIH DOZVOLA
(ZAMJENA VOZAČKIH DOZVOLA IZDANIH U TURSKOJ ZA ODGOVARAJUĆU
KATEGORIJU/POTKATEGORIJU VOZAČKIH DOZVOLA U BOSNI I HERCEGOVINI)**

Turska (izdane nakon 1. 1. 2016.)	Bosna i Hercegovina	Napomena
M	-	
A1	A1	
A2	A-B1	
A	A-B1	
B1	B1	
B	B-B1	
C1	C1-B-B1	
C	C-C1-B-B1	
D1	D1-B-B1	
D	D-D1-B-B1	
BE	BE-B-B1	
C1E	C1E-C1-B-BE-B1	
CE	CE-C1E-C-C1-B-BE-B1	
D1E	D1E-D1-B-BE-B1	
DE	DE-D1E-D-D1-B-BE-B1	
F	-	
G	-	

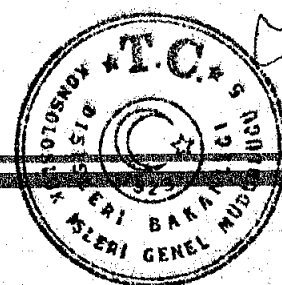
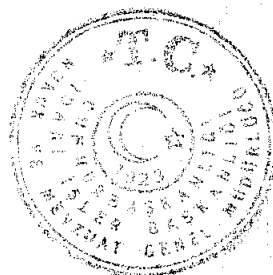
* Ukoliko osoba uz vozačku dozvolu CE kategorije ima i D kategoriju, onda ta osoba može koristiti i vozila koja se mogu koristiti sa DE-D1-DIE kategorijom vozačke dozvole.

** Ukoliko osoba uz vozačku dozvolu DE kategorije ima i C kategoriju, onda ta osoba može koristiti i vozila koja se mogu koristiti sa CE-C1-CIE kategorijom vozačke dozvole.



**TABELA EKVIVALENCIJE VOZAČKIH DOZVOLA
(ZAMJENA VOZAČKIH DOZVOLA IZDANIH U BIH ZA ODGOVARAJUĆU
KATEGORIJU/POTKATEGORIJU VOZAČKIH DOZVOLA U TURSKOJ)**

Bosna i Hercegovina	Turska (izdane nakon 1. 1. 2016.)	Napomena
A1	A1-M	
A	A-A2-A1-M-B1	
B	B-B1-M	
BE	BE-B-B1-M	
C	C-C1-B-B1-M	
CE	CE-C1E-C-C1-B-BE-B1-M	
D	D-D1-B-B1-M	
DE	DE-D1E-D-D1-B-BE-B1-M	
B1	B1-M	
C1	C1-B-B1-M	
C1E	C1E-C1-B-BE-B1-M	
D1	D1-B-B1-M	
D1E	D1E-D1-B-BE-B1-M	



**СПОРАЗУМ КОЈИ СЕ ОДНОСИ НА УЗАЈАМНО ПРИЗНАВАЊЕ И
ЗАМЈЕНУ ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА
ИЗМЕЂУ
ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ ТУРСКЕ
И
САВЈЕТА МИНИСТАРА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

Влада Републике Турске и Савјет министара Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Уговорне стране),
са жељом да ојачају пријатељске везе и сарадњу између ових двију држава,
у циљу повећања безбједности и унапређења друмског саобраћаја,
препознавајући потребу да се грађанима обију држава омогући да управљају моторним возилима,
споразумјели су се како слиједи:

**Члан 1.
(Предмет Споразума)**

- (1) Овим Споразумом уређује се питање узајамног признавања и замјене возачких дозвола које издају надлежни органи у Републици Турској и Босни и Херцеговини власницима возачких дозвола који легално бораве на територији друге Уговорне стране.
- (2) Уговорне стране узајамно (реципрочно) признају важеће возачке дозволе које издају надлежни органи једне Уговорне стране лицима која докажу да легално бораве на територији друге Уговорне стране.

**Члан 2.
(Дефиниције)**

За потребе овог Споразума уговорне стране се слажу о значењу сљедећих израза:

"Територија" - означава Републику Турску или Босну и Херцеговину;

"Територије" - означава и Републику Турску и Босну и Херцеговину.

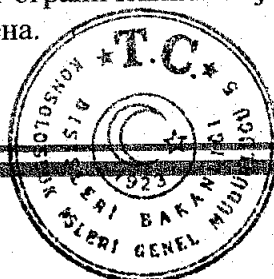
"Надлежни орган" - означава орган јавне управе који издаје возачке дозволе:

За Републику Турску: Министарство унутрашњих послова, Турска државна полиција.

За Босну и Херцеговину: У Федерацији Босне и Херцеговине - кантонална министарства унутрашњих послова; у Републици Српској - Министарство унутрашњих послова; у Брчко дистрикту Босне и Херцеговине - Одјељење за јавни регистар.

"Возачка дозвола" - означава дозволу коју је издао један од надлежних органа, којом се њеном власнику дају овлашћења да управља моторним возилом у складу са захтјевима и условима утврђеним за одговарајућу категорију или поткатегорију возачке дозволе и свим осталим условима везаним за њу, као и у складу са свим другим законима и прописима који се примјењују на одређеној територији.

"Важећа" - значи да оригиналној возачкој дозволи коју издаје један надлежни орган у вријеме када се врши њена замјена од стране другог надлежног органа није истекао рок важења, да није привремено или трајно одузета, нити да подлијеже било каквим безбједоносним или заштитним мјерама којима се њеном имаоцу забрањује да управља моторним возилом, као и да не подлијеже било каквим ограничењима која спречавају њеног власника да је користи у сврху за коју је намијењена.



Члан 3.
(Признавање возачких дозвола)

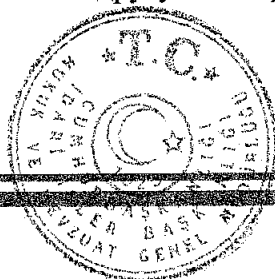
Уговорне стране узајамно признају возачке дозволе које издају надлежни органи било које Уговорне стране лицима која бораве у туристичке сврхе на територији друге Уговорне стране или комерцијалним возачима који су у транзиту преко те територије.

Члан 4.
(Замјена возачких дозвола)

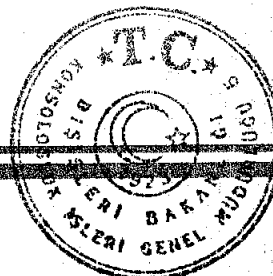
- (1) Имаоцу возачке дозволе коју издаје надлежни орган једне од Уговорних страна, који легално борави на територији друге Уговорне стране, возачка дозвола ће бити замијењена за возачку дозволу земље у којој лице борави, без полагања теоретског и практичног испита, за управљање оном категоријом и поткатегоријом моторних возила за које је оригинална возачка дозвола издата.
- (2) Одредбе овог Споразума не искључују обавезу испуњавања административних процедура коју налажу прописи сваке Уговорне стране за замјену возачких дозвола, као што су попуњавање обрасца захтјева, достављање љекарског увјерења, плаћање такси и друго.
- (3) Подносилац захтјева за замјену возачке дозволе мора да испуњава услов у погледу година живота прописан одговарајућим законодавством Уговорне стране која врши замјену возачке дозволе.
- (4) Уколико постоје ограничења за управљање возилом одређене категорије или поткатегорије и иста су важећа у складу са прописима Уговорних страна, на дан подношења захтјева за издавање замјенске возачке дозволе таква ограничења примјењују се и на замјенску возачку дозволу, до истека времена трајања ограничења.
- (5) У вријеме замјене возачке дозволе, истовриједност категорија и поткатегорија возачких дозвола које издају надлежни органи Уговорних страна се признаје на основу таблица еквиваленције које се налазе у Анексу 3-А, Анексу 3-Б и Анексу 3-Ц овог Споразума.

Члан 5.
(Одбијање признавања или замјене возачке дозволе)

Свака од Уговорних страна може одбити да призна или замијени возачку дозволу под условом да има одређене информације у погледу недовољне способности имаоца исте, важења или аутентичности возачке дозволе или било какве друге информације о томе да возачка дозвола није добијена у складу са законским условима Уговорне стране која исту издаје. У том случају, Уговорна страна која одбија да замијени или призна возачку дозволу о томе обавјештава другу Уговорну страну у писаном облику и у разумном периоду.



-2-



Члан 6.

(Процедура у вези са оригиналном возачком дозволом)

Оригинална возачка дозвола лица којем је надлежни орган било које од Уговорних страна издао замјенску возачку дозволу, одузима се и враћа дипломатским путем надлежним органима који су издали оригиналну возачку дозволу.

Члан 7.

(Превод и провјера аутентичности возачке дозволе)

- (1) Поступак замјене возачких дозвола проводе надлежни органи Уговорних страна, а у складу са националним прописима из ове области, а по захтјеву имаоца возачке дозволе.
- (2) Надлежни орган сваке Уговорне стране који врши замјену возачке дозволе може да затражи службени превод возачке дозволе.
- (3) У случају постојања одређене сумње када је у питању исправност возачке дозволе и тачност података наведених у њој, надлежни органи Уговорне стране могу да затраже одговарајућу провјеру/потврду или друге информације путем електронске поште од друге Уговорне стране.
- (4) Надлежни орган друге Уговорне стране поступиће по захтјеву из става 2. и 3. овог члана у року од тридесет дана од дана пријема захтјева.

Члан 8.

(Органи надлежни за спровођење Споразума)

Органи надлежни за спровођење овог Споразума су:

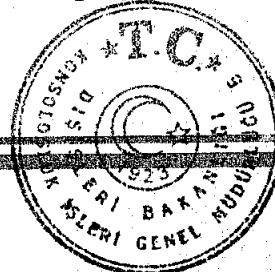
За Републику Турску: Министарство унутрашњих послова, Турска државна полиција;

За Босну и Херцеговину: Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

Члан 9.

(Размјена информација)

- (1) Прије ступања на снагу овог Споразума Уговорне стране ће размијенити обрасце (специмене) својих важећих возачких дозвола, те размијенити информације о административним поступцима и процедурама за замјену возачких дозвола.
- (2) Уколико било која од Уговорних страна измијени облик возачке дозволе, друга Уговорна страна о томе мора бити обавијештена у року од два мјесеца након што поменута измјена ступи на снагу.
- (3) Уговорне стране међусобно размјењују адресе надлежних органа који ће издавати замјенске возачке дозволе. Друга Уговорна страна биће обавијештена о свакој промјени која се буде односила на назив, овлашћења или адресу надлежног органа, најкраћем могућем року.



Члан 10.
(Изузеће од примјене)

Овај Споразум се неће примјењивати на возачке дозволе издате у једној од Уговорних страна на основу замјене возачких дозвола издатих у трећим земљама.

Члан 11.
(Међународне обавезе)

Одредбе овог Споразума не утичу на права или обавезе двију Уговорних страна садржане у међународним конвенцијама, споразумима и прописима који се примјењују на њих.

Члан 12.
(Ступање на снагу и трајање Споразума)

Овај Споразум ступа на снагу на дан пријема посљедње дипломатске ноте којом Уговорне стране једна другу обавјештавају о прописном окончању свих својих унутрашњих законских процедура.

Овај Споразум се може измијенити и допунити уз узајамни престанак Уговорних страна. Такве измјене и допуне ступају на снагу у складу са одредбама става 1 овог члана.

Овај Споразум се закључује на период од пет (5) година, осим ако једна од Уговорних страна обавијести другу Уговорну страну, у писаној форми, о својој намјери да оконча овај Споразум, шест (6) мјесеци прије истека његовог важења. Овај Споразум се аутоматски продужава за наредни период од једне (1) године.

Свака од Уговорних страна може да оконча овај Споразум након што другој Уговорној страни три мјесеца унапријед пошаље писано обавјештење о својој намјери да раскине овај Споразум.

Овај Споразум је закључен у два оригинална примјерка на турском, босанском, хрватском, српском и енглеском језику.

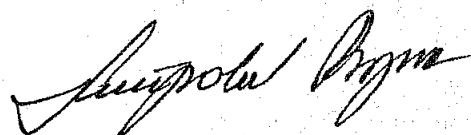
У случају различитог тумачења, мјеродавна је верзија на енглеском језику.

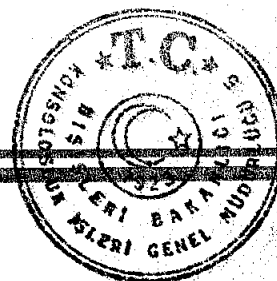
Овај Споразум је потписан у Анкара дана 16. марта 2021.

ЗА ВЛАДУ РЕПУБЛИКЕ ТУРСКЕ

**ЗА САВЈЕТ МИНИСТРА БОСНЕ И
ХЕРЦЕГОВИНЕ**

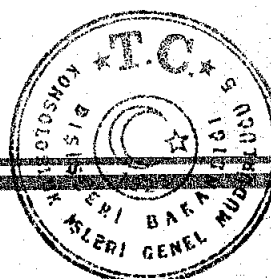
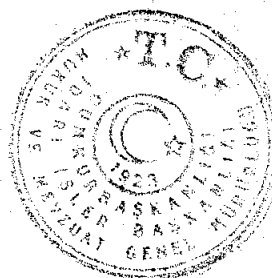

Мевлут ЧАВУШОГЛУ
Министар спољних послова


Војин МИТРОВИЋ
Министар комуникација и транспорта



**КАТЕГОРИЈЕ ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА У РЕПУБЛИЦИ ТУРСКОЈ И ВОЗИЛА
КОЈИМА ЈЕ ДОЗВОЉЕНО УПРАВЉАЊЕ НА ОСНОВУ ИСТИХ ПРИЈЕ
1. 1. 2016.**

A1 (мопед)
A2 (мопед, мотоцикл)
Б (трактор са гумама, аутомобил, минибус, камионет)
Ц (трактор са гумама, аутомобил, минибус, камионет и камион)
Д (трактор са гумама, аутомобил, минибус, камионет, камион и тегљач)
Е издате прије 27. 4. 1977. (трактор са гумама, аутомобил, минибус, камионет и камион и тегљач и аутобус)
Е издате након 27. 4. 1977. (трактор са гумама, аутомобил, минибус, камионет и камион и аутобус)
Ф (трактор са гумама)
Г (за управљање радним машинама на путу)
Х (за управљање аутомобилима и мотоциклима специјално конструисаним и опремљеним за возаче са инвалидитетом)



**КАТЕГОРИЈЕ ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА У РЕПУБЛИЦИ ТУРСКОЈ И ТИПОВИ
ВОЗИЛА КОЈИМА ЈЕ ДОЗВОЉЕНО УПРАВЉАЊЕ НА ОСНОВУ ИСТИХ
ОД 1. 1. 2016.**

М	мопеди на два, три и четири точка
А1	мотоцикли, са или без корпе, са радном запремином мотора од највише 125 кубних центиметара, снагом не већом од 11 kW и односом снаге и масе који не прелази 0,1 kW/kg, и моторни трицикли чија снага није већа од 15 kW.
А2	мотоцикли, са или без корпе, са снагом не већом од 35 kW и односом снаге и масе који не прелази 0,2 kW/kg и моторни трицикли чија снага није већа од 15 kW.
А	мотоцикли, са или без корпе, и моторни трицикли чија снага је већа од 15 kW.
Б1	моторни четвороцикл, чија маса неоптерећеног возила не прелази 400 кг (550 кг за возила намијењена за превоз терета), не укључујући масу акумулатора у случају електричних возила, и чија највећа укупна снага мотора не прелази 15 kW.
Б	аутомобили и камионети. Не доводећи у питање правила хомологације која важе за дотична возила и након завршене обуке или положеног теста возачких способности и понашања како је утврђено у Правилнику о обуци возача приватних возила који издаје Министарство националног образовања и објављеног у Службеном гласнику (датум: 29/05/2013 бр. 28661), ималац ове возачке дозволе може користити скуп возила под условом да највећа дозвољена маса тог скупа не прелази 4.250 кг.
БЕ	скуп возила који се састоји од вучног возила из категорије Б и приколице или полуприколице при чему највећа дозвољена маса приколице или полуприколице не прелази 3.500 кг.
Ц1	камиони и тегљачи чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 кг али није већа од 7.500 кг.
Ц1Е	скуп возила гдје је вучно возило из категорије Ц1, а највећа дозвољена маса његове приколице или полуприколице прелази 750 кг под условом да највећа дозвољена маса читавог скупа не прелази 12.000 кг, и скуп возила гдје је вучно возило из категорије Б а највећа дозвољена маса његове приколице или полуприколице прелази 3.500 кг под условом да је највећа дозвољена маса читавог скупа не прелази 12.000 кг.
Ц	камиони и тегљачи
ЦЕ	скуп возила гдје је вучно возило из категорије Ц, а највећа дозвољена маса његове приколице или полуприколице прелази 750 кг.
Д1	минибус
Д1Е	скуп возила гдје је вучно возило из категорије Д1 а највећа дозвољена маса његове приколице прелази 750 кг.
Д	минибус и аутобус
ДЕ	скуп возила гдје је вучно возило из категорије Д а највећа дозвољена маса његове приколице прелази 750 кг.
Ф	трактор са гумама
Г	радне машине

ДЕФИНИЦИЈЕ ВОЗИЛА ЗА ЧИЈЕ УПРАВЉАЊЕ ЈЕ ПОТРЕБНА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА У РЕПУБЛИЦИ ТУРСКОЈ

Аутомобил: Моторно возило израђено за превоз лица које има девет сједишта, укључујући и сједиште за возача.

Камионет: Моторно возило израђено за превоз терета чија тежина не прелази 3.500 кг. Камионет који поред мјеста за возача и предњих сједишта има и друга сједишта, и кол којег је простор за возача спојен са простором за пртљаг назива се комби (панел ван).

Камион: Моторно возило израђено за превоз терета чија тежина прелази 3.500 кг.

Аутобус: Моторно возило израђено за превоз лица са најмање 9 сједишта, укључујући и сједиште за возача. Тролејбуси су такође укључени у ову категорију. Аутобус са највише седамнаест сједишта, укључујући и сједиште за возача, се назива минибус.

Тегљач: Моторно возило израђено за вучу приколица и полуприколица. Исти се не користи за превоз терета.

Мотоцикл: Моторно возило на два или три точка са највећом конструкционом брзином већом од 45 км/х и/или са радном запремином цилиндра већом од 50 кубних центиметара, са бочном приколицом или без ње, и моторно возило на четири точка чија је нето снага мотора 15 kW и нето маса 400 килограма, а тежина оних који се користе за превоз терета не прелази 550 килограма. Приликом израчунавања нето тежине електричних мотоцикала, тежина батерије се не узима у обзир. Мотоцикл на три точка са товарним сандуком који је посебно пројектован за превоз терета и који се не користи за превоз путника се назива трицикл.

Мопед: Моторно возило на два или три точка са највећом брзином која је прелази 45 км/х, чија радна запремина мотора, уколико исти има мотор са унутрашњим сагоријевањем, није већа од 50 кубних центиметара и чија константна номинална снага мотора, уколико исти има електрични мотор, не прелази 4 kW, или моторно возило на четири точка које има исте карактеристике чија је највећа нето маса 350 килограма. Приликом израчунавања нето тежине електричних мотоцикала, тежина батерије се не узима у обзир.

Трактор са гумама: Возило које се користи у пољопривредне сврхе, и није за комерцијалну употребу, и које у неким случајевима може вући приколицу и полуприколицу.

Радне машине: Моторна возила као што су машине за изградњу путева и друге машине које се користе у пољопривреди, индустрији, јавним радовима и националној одбрани као и у друге комерцијалне сврхе са различитом опремом. Ове машине се не користе за превоз људи, животиња или терета на аутопутевима.

КАТЕГОРИЈЕ И ПОДКАТЕГОРИЈЕ ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ

Возачка дозвола се издаје за управљање моторним и прикључним возилима која се разврставају у категорије: А, Б, БЕ, Ц, ЦЕ, Д и ДЕ и поткатегије: А1, Б1, Ц1, Д1, Ц1Е и Д1Е.

Возачка дозвола се издаје за сљедеће категорије возила: А, Б, БЕ, Ц, ЦЕ, Д и ДЕ.

У категорију А убрајају се мотоцикли с бочном приколицом или без ње, чија запремина мотора прелази 125 cm^3 , а снага прелази 11 kW.

У категорију Б убрајају се моторна возила, осим возила категорије А, чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 кг и која немају више од осам сједишта не рачунајући сједиште за возача.

У категорију БЕ убрајају се скупови возила чија се вучна возила убрајају у категорију Б, а прикључна возила имају највећу дозвољену масу преко 750 кг, која није већа од масе вучног возила без терета, а укупна дозвољена маса вучног и прикључног возила није већа од 3.500 кг.

У категорију Ц убрајају се моторна возила за превоз терета чија је највећа дозвољена маса већа од 7.500 кг.

У категорију ЦЕ убрајају се скупови возила чија се вучна возила убрајају у категорију Ц, а прикључна возила имају највећу дозвољену масу већу од 750 кг.

У категорију Д убрајају се моторна возила за превоз лица која, осим сједишта за возача, имају више од осам сједишта.

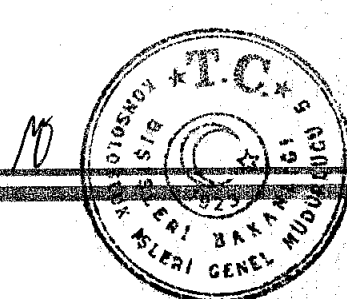
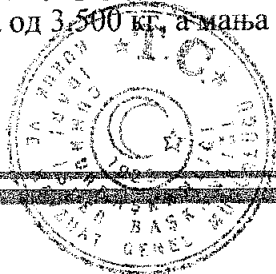
У категорију ДЕ убрајају се скупови возила чија се вучна возила убрајају у категорију Д, а прикључна возила имају највећу дозвољену масу већу од 750 кг и прикључно возило се не користи за превоз лица.

Возачка дозвола се издаје за сљедеће поткатегије возила: А1, Б1, Ц1, Д1, Ц1Е и Д1Е.

У поткатегију А1 убраја се лаки мотоцикл чија запремина мотора не прелази 125 cm^3 , а снага не прелази 11 kW.

У поткатегију Б1 убрајају се трицикл и четвороцикл на моторни погон.

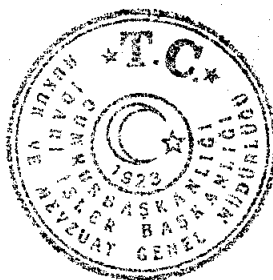
У поткатегију Ц1 убрајају се моторна возила за превоз терета чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 кг, а мања од 7.500 кг.



У поткатегорију Ц1Е убрајају се скупови возила чија се вучна возила убрајају у поткатегорију Ц1, а прикључна возила имају највећу дозвољену масу већу од 750 кг, с тим да највећа дозвољена маса скупа возила не прелази 12.000 кг и да највећа дозвољена маса прикључног возила не прелази масу неоптерећеног вучног возила.

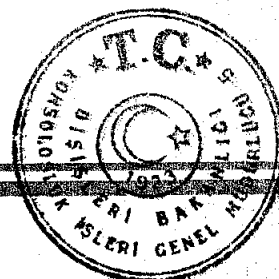
У поткатегорију Д1 убрајају се моторна возила која служе за превоз лица и која, осим сједишта за возача, имају више од осам, а не више од шеснаест сједишта.

У поткатегорију Д1Е убрајају се скупови возила чија се вучна возила убрајају у поткатегорију Д1, а прикључна возила имају највећу дозвољену масу већу од 750 кг, с тим да највећа дозвољена маса овог скупа возила не прелази 12.000 кг, а највећа дозвољена маса прикључног возила не прелази масу неоптерећеног вучног возила и да се прикључно возило не користи за превоз лица.



ml

10



LP

**ДЕФИНИЦИЈЕ ВОЗИЛА КОЈИМА ЈЕ ДОЗВОЉЕНО УПРАВЉАЊЕ НА
ОСНОВУ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ ИЗДАТЕ ЗА ОДГОВАРАЈУЋУ
КАТЕГОРИЈУ/ПОТКАТЕГОРИЈУ**

Аутобус је моторно возило намијењено за превоз лица које, осим сједишта за возача, има више од осам сједишта;

Четвороцикл је моторно возило на четири точка са масом неоптерећеног возила мањом од 400 кг, без масе акумулатора код електричних возила и чија највећа нето снага мотора не прелази 15 kW;

Лаки мотоцикл је моторно возило са два точка или са три асиметрично постављена точка (са бочном приколицом), чија је запремина мотора већа од 50 cm^3 и не прелази 125 cm^3 , а снага мотора не прелази 11 kW и који на равном путу може развити брзину већу од 45 км на час;

Лака приколица је прикључно возило чија највећа дозвољена маса није већа од 750 кг;

Лаки четвороцикл је моторно возило са четири точка са масом неоптерећеног возила мањом од 350 кг, без масе акумулатора код електричних возила, чија највећа брзина није већа од 45 км на час и чија радна запремина није већа од 50 cm^3 или чија највећа снага није већа од 4 kW код осталих мотора, или чија највећа трајна снага није већа од 4 kW код електромотора;

Мотоцикл је моторно возило са два точка или са три асиметрично постављена точка (са бочном приколицом), код којег је радна запремина мотора већа од 125 cm^3 и које на равном путу може развити брзину већу од 45 км на час;

Полуприколица је прикључно возило без предње осовине, конструисано тако да се својим предњим дијелом ослања на вучно возило;

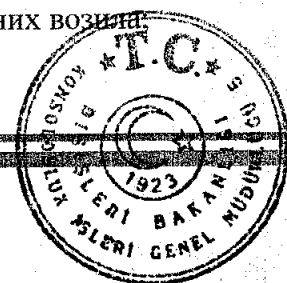
Прикључно возило је возило намијењено да буде вучено моторним возилом, било да је конструисано као приколица или као полуприколица;

Путнички аутомобил је моторно возило намијењено за превоз лица које, осим сједишта за возача, има највише осам сједишта;

Скуп возила чине моторно возило и прикључна возила која у саобраћају на путевима учествују као цјелина;

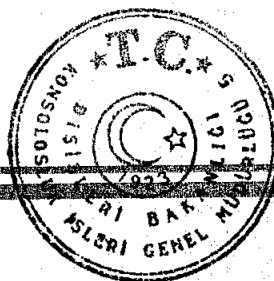
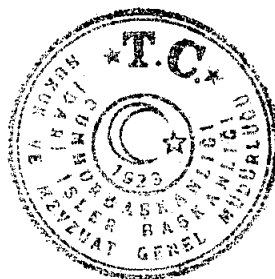
Теретно возило је свако моторно возило које је намијењено за превоз терета;

Трактор је моторно возило конструисано да вуче, потискује или носи измјењива оруђа, односно да служи за погон таквих оруђа или за вучу прикључних возила;



Тегљач је моторно возило намијењено и опремљено за вучу полуприколице;

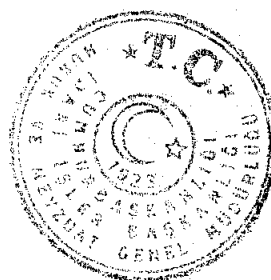
Трицикл је моторно возило на три точка симетрично постављена у односу на средњу уздужну осу, са топлотним мотором чија је радна запремина већа од 50 цм³ или чија је конструкциона највећа брзина већа од 45 км на час.



АНЕКС-3-А

**ТАБЕЛА ЕКВИВАЛЕНЦИЈЕ ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА
(ЗАМЈЕНА ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА ИЗДАТИХ У ТУРСКОЈ ЗА
ОДГОВАРАЈУЋУ КАТЕГОРИЈЕ/ ПОТКАТЕГОРИЈЕ ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА У
БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ)**

Турска (издате прије 1. 1. 2016.)	Босна и Херцеговина	Напомена
A1	A1	-
A2	A-B1	-
Б	Б-Д1	-
Ц	Б-Д1-Ц-Ц1	-
Д	Б-Д1-Ц-Ц1-ЦЕ-Ц1Е	-
Е (издата прије 27. 4. 1997.)	Б-Д1-Ц-Ц1-ЦЕ-Ц1Е- Д-Д1Е-ДЕ	-
Е (издата након 27. 4. 1997.)	Б-Д1-Ц-Ц1-Д	-
Ф	-	-
Г	-	-
Х	-	-

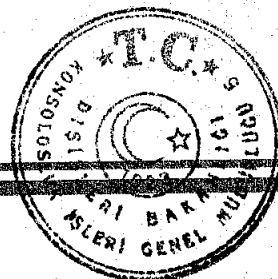
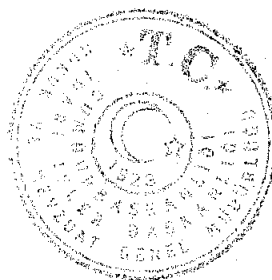


**ТАБЕЛА ЕКВИВАЛЕНЦИЈЕ ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА
(ЗАМЈЕНА ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА ИЗДАТИХ У ТУРСКОЈ ЗА ОДГОВАРАЈУЋУ
КАТЕГОРИЈУ/ПОТКАТЕГОРИЈУ ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА У БОСНИ И
ХЕРЦЕГОВИНИ)**

Турска (издате након 1. 1. 2016.)	Босна и Херцеговина	Напомена
М	-	
А1	А1	
А2	А-Б1	
А	А-Б1	
Б1	Б1	
Б	Б-Б1	
Ц1	Ц1-Б-Б1	
Ц	Ц-Ц1-Б-Б1	
Д1	Д1-Б-Б1	
Д	Д-Д1-Б-Б1	
БЕ	БЕ-Б-Б1	
Ц1Е	Ц1Е-Ц1-Б-БЕ-Б1	
ЦЕ	ЦЕ-Ц1Е-Ц-Ц1-Б-БЕ-Б1	
Д1Е	Д1Е-Д1-Б-БЕ-Б1	
ДЕ	ДЕ-Д1Е-Д-Д1-Б-БЕ-Б1	
Ф	-	
Г	-	

* Уколико лице уз возачку дозволу ЦЕ категорије има и Д категорију, онда то лице може користити и возила која се могу користити са ДЕ-ДИ-ДИЕ категоријом возачке дозволе.

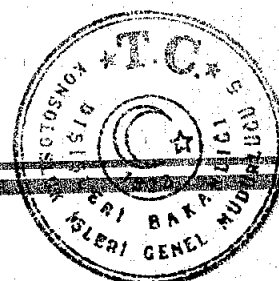
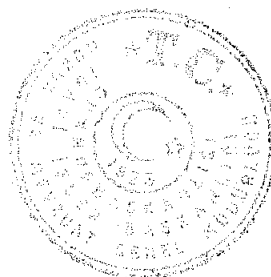
** Уколико лице уз возачку дозволу ДЕ категорије има и Ц категорију, онда то лице може користити и возила која се могу користити са ЦЕ-ЦИ-ЦИЕ категоријом возачке дозволе.



АНЕКС-3-Ц

**ТАБЕЛА ЕКВИВАЛЕНЦИЈЕ ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА
(ЗАМЈЕНА ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА ИЗДАТИХ У БИХ ЗА ОДГОВАРАЈУЋУ
КАТЕГОРИЈУ/ПОДКАТЕГОРИЈУ ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА У ТУРСКОЈ)**

Босна и Херцеговина	Турска (издате након 1. 1. 2016.)	Напомена
A1	A1-M	
A	A-A2-A1-M-B1	
B	B-B1-M	
BE	BE-B-B1-M	
Ц	Ц-Ц1-B-B1-M	
ЦЕ	ЦЕ-Ц1Е-Ц-Ц1-B-BE-B1-M	
Д	Д-Д1-B-B1-M	
ДЕ	ДЕ-Д1Е-Д-Д1-B-BE-B1-M	
Б1	Б1-M	
Ц1	Ц1-B-B1-M	
Ц1Е	Ц1Е-Ц1-B-BE-B1-M	
Д1	Д1-B-B1-M	
Д1Е	Д1Е-Д1-B-BE-B1-M	



**AGREEMENT RELATED TO MUTUAL RECOGNITION AND CONVERSION OF
DRIVING LICENCES
BETWEEN
THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF TURKEY
AND
THE COUNCIL OF THE MINISTERS OF BOSNIA AND HERZEGOVINA**

The Government of the Republic of Turkey and the Council of Ministers of Bosnia and Herzegovina (hereinafter referred to as Contracting Parties),
Desiring to strengthen the friendly relations and the cooperation between the two countries,
Aiming to increase the safety and improve road transport operations,
Recognizing the need to enable the citizens of both countries to drive motor vehicles,
Have agreed as follows:

**Article 1
(Subject of Agreement)**

(1) This Agreement shall regulate the issue of mutual recognition and conversion of driving licences issued by the competent authorities in the Republic of Turkey and Bosnia and Herzegovina, to the holders of driving licences who legally reside in the territory of the other Contracting Party.

(2) Contracting Parties shall mutually (reciprocally) recognise valid driving licences issued by the competent authorities of one Contracting party to the persons who provide evidence of their legal residence in the territory of the other Contracting Party.

**Article 2
(Definitions)**

For the purpose of this Agreement, the Contracting Parties agree that the following terms shall have the following meaning:

"Territory" means the Republic of Turkey or Bosnia and Herzegovina;

"Territories" mean both the Republic of Turkey and Bosnia and Herzegovina.

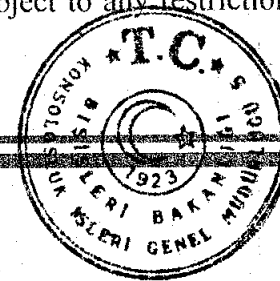
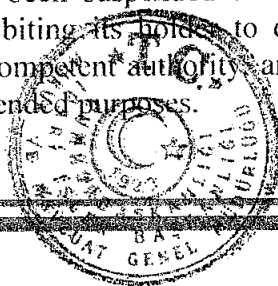
"Competent Authority" means public administration authority issuing driving licences:

For the Republic of Turkey: General Directorate of Civil Registration and Citizenship.

For Bosnia and Herzegovina: cantonal ministries of internal affairs in the Federation of Bosnia and Herzegovina; Ministry of Internal Affairs in the Republic of Srpska, and the Public Register Department in Brčko District.

"Driving Licence" means a licence issued by one of the competent authorities, authorizing its holder to drive a motor vehicle subject to the requirements and conditions laid down for the appropriate category or subcategory of driving licence, and all other conditions attached thereto, and subject to all other laws and regulations applicable in the relevant territory.

"Valid" means that the original driving licence, issued by one of the competent authorities, has neither expired nor been suspended or revoked, that it has no security or protective measures imposed prohibiting its holder to drive a motor vehicle at the time when it is converted by the other competent authority and is not subject to any restrictions preventing its holder to use it for intended purposes.



Article 3
(Recognition of Driving Licences)

Contracting Parties shall mutually recognize driving licences issued by the competent authorities of either Contracting Party to the persons who stay in the territory of the other Contracting Party for tourism purposes or to the commercial drivers in transit through such a territory.

Article 4
(Exchange of Driving Licences)

(1) The holder of a driving licence issued by the competent authorities of either Contracting Party, who legally reside in the territory of the other Contracting Party, shall have his/her driving licence converted to a driving licence of the country where he is residing to drive the category or subcategory of motor vehicle for which the original licence was issued, without having to take theoretical or practical examination.

(2) Provisions of this Agreement shall not exclude the obligation to comply with the administrative procedures for conversion of driving licences prescribed by the regulations of each Contracting Party, such as filling in the application form, submission of medical certificate, payment of fees, etc.

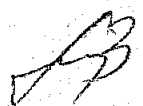
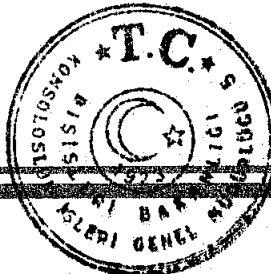
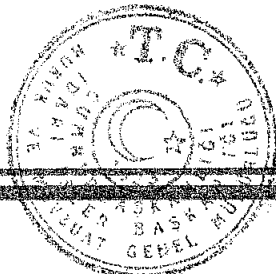
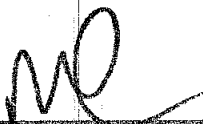
(3) An applicant for conversion of driving licence must meet the requirement in terms of age provided for by the relevant legislation of the Contracting Party converting the driving licence.

(4) In case of any restrictions imposed on driving certain category or subcategory of vehicles, and such restrictions are still in effect, in accordance with the regulations of the Contracting Parties, on the day of submission of the application for issuance of converted driving licence, those restrictions shall also be applied to the converted driving licence until such time as those restrictions have been removed.

(5) At the time of conversion of a driving licence, equivalence of categories and subcategories of driving licences issued by the competent authority of either Contracting Party, shall be recognized on the basis of Equivalence Table provided for in Annex 3-A, 3-B and 3-C to this Agreement.

Article 5
(Refusal of the Recognition or Conversion of the Driving Licence)

Each Contracting Party may refuse to recognize or exchange a driving licence on the condition that it has certain information regarding incapacity of the holder of the driving licence, validity or authenticity of driving licence or any other information that the driving licence is not obtained in compliance with the legal requirements of the issuing Contracting Party. In such a case, refusing Contracting Party shall inform the competent authority of the other Contracting Party in writing in a reasonable period of time.



Article 6
(The Procedure Related to the Original Driving Licence)

Original driving licence of a person who is issued a converted driving licence by the Competent Authority of either Contracting Party, shall be withheld and returned to the Competent Authority which issued the original driving licence, through diplomatic channels.

Article 7
(Translation and Verification of Authenticity of Driving Licence)

- (1) Procedure of conversion of driving licences shall be performed by the competent authorities of Contracting Parties in accordance with national regulations in this field, and at the request of the holder of driving licence.
- (2) Competent authority of each Contracting Party performing conversion of driving licences may request official translation of driving licence.
- (3) When there is certain doubt regarding validity of driving licence and data mentioned therein, competent authorities of Contracting Party may request from the competent authority of the other Contracting Party, appropriate verification/authentication or other information by electronic mail.
- (4) Competent authority of other Contracting Party shall act in accordance with the request from paragraphs 2 and 3 of this Article in the period of thirty days from the date of the receipt of the request.

Article 8
(Bodies Authorised for Implementation of the Agreement)

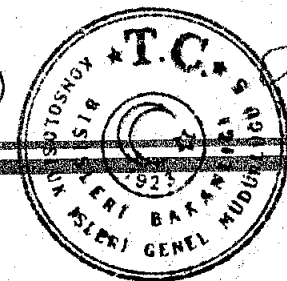
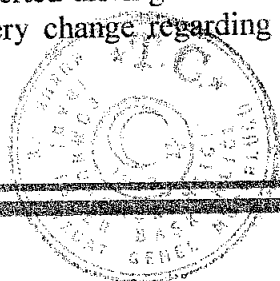
Bodies authorised for implementation of this Agreement are:

For Republic of Turkey: Ministry of Interior, General Directorate of Civil Registration and Citizenship.

For Bosnia and Herzegovina: Ministry of Communications and Transport of Bosnia and Herzegovina.

Article 9
(Exchange of Information)

- (1) Before entry into force of this Agreement, Contracting Parties shall exchange specimens of their valid driving licences, and exchange information on administrative procedures and procedures for conversion of driving licences.
- (2) In circumstances that either Contracting Party changes the shape of a driving licence, the other Contracting Party shall be informed concerning this change within two months after the entry into force of the said change.
- (3) Contracting Parties shall mutually exchange the addresses of competent authorities that will issue converted driving licences. Other Contracting Party shall be informed, as soon as possible, on every change regarding name, authorities or the address of the competent authority.



Article 10
(Exemption from Application)

This Agreement shall not be applied to driving licences issued in one of the Contracting Parties based on conversion of drivers licences issued in third countries.

Article 11
(International Obligations)

Provisions of this Agreement shall not affect rights or obligations of two Contracting parties included in international conventions, agreements and regulations applicable to them.

Article 12
(Entry into force, Duration and Termination)

This Agreement shall enter into force on the date of the receipt of the last diplomatic note by which Contracting Parties inform each other that all necessary national procedures have been duly complied with.

This Agreement can be amended based on mutual agreement between the Contracting Parties, and such amendments shall enter into force in accordance with Paragraph 1 of this Article.

This Agreement shall remain valid for a period of 5 (five) years, unless one Contracting Party notifies the other in writing of its intention to terminate this Agreement 6 (six) months prior to the expiration of its validity. This Agreement shall automatically be extended for successive periods of 1 (one) year.

Each Contracting Party may terminate this Agreement by giving a three months written notice to the other Contracting Party of its intention to terminate the Agreement.

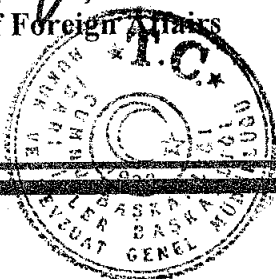
This Agreement is executed in two originals, each in the Turkish, Bosnian, Croatian, Serbian and English languages.

In case of any different interpretation, English version shall be accepted.

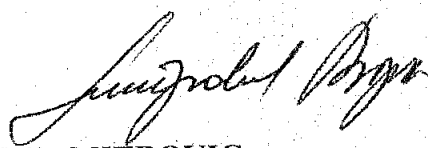
This agreement is signed in Ankara on March 16, 2021.

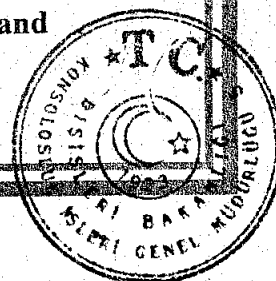
FOR THE
GOVERNMENT OF THE
REPUBLIC OF TURKEY


Mevlüt ÇAVUŞOĞLU
Minister of Foreign Affairs



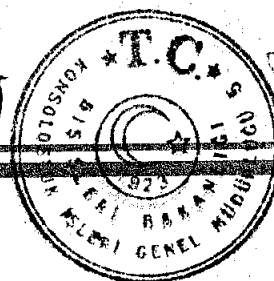
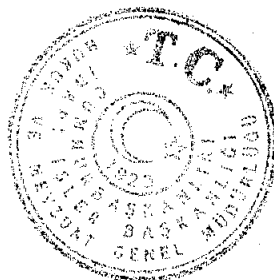
FOR THE
COUNCIL OF MINISTERS OF
BOSNIA AND HERZEGOVINA


Vojin MITROVIC
Minister of Communications and
Transport



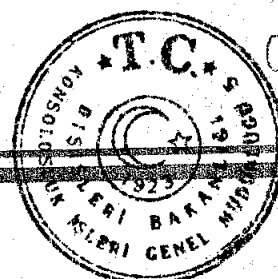
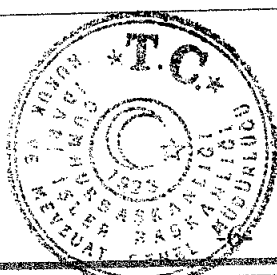
**THE REPUBLIC OF TURKEY'S DRIVING LICENCE CATEGORIES AND
VEHICLES WHICH THEY ARE AUTHORIZED TO USE BEFORE 01/01/2016**

A1 (motorbike)
A2 (motorbike, motorcycle)
B (rubber-tire tractor, automobile, minibus, pick-up)
C (rubber-tire tractor, automobile, minibus, pick-up and truck)
D (rubber-tire tractor, automobile, minibus, pick-up, truck and tow truck)
E issued before the date of 27/04/1997 (rubber-tire tractor, automobile, minibus, pick-up and truck and tow truck and bus)
E issued after the date of 27/04/1997 (rubber-tire tractor, automobile, minibus, pick-up and truck and bus)
F (rubber-tire tractor)
G (for using construction equipment on the road)
H (for using the automobiles and motorcycles specially designed and equipped for disabled drivers)



**DRIVING LICENSE CATEGORIES AND TYPES OF THE VEHICLES
AUTHORIZED IN THE REPUBLIC OF TURKEY
AS OF 01/01/2016**

M two, three and four-wheel motorbikes (mopeds).
A1 motorcycles, with or without basket, with a cylinder capacity not exceeding 125 cubic centimetres, of a power not exceeding 11 kW and with a power/weight ratio not exceeding 0,1 kW/kg and motor tricycles with a power not exceeding 15 kW.
A2 motorcycles, with or without basket, of a power not exceeding 35 kW and with a power/weight ratio not exceeding 0,2 kW/kg, and motor tricycles with a power not exceeding 15 kW.
A motorcycles with or without basket, and motor tricycles with a power exceeding 15 kW.
B1 motor quadricycles, whose unladen mass is not more than 400 kg (550 kg for vehicles intended for carrying goods), not including the mass of batteries in the case of electric vehicles, and whose maximum net engine power does not exceed 15 kW.
B automobiles and pickup trucks. Without prejudice to the provisions of type-approval rules for the vehicle concerned and as having completed a training or passed a test of skills and behaviour specified in the Regulations on Training Course for the Drivers of Privately Owned Motor Vehicles by the Ministry of National Education published in the Official Gazette (Date: 29/05/2013 No: 28661), holder of the driving license may use a combination of vehicles provided that the maximum authorised mass of this combination does not exceed 4 250 kg.
BE combinations of vehicles consisting of a tractor vehicle in category B and a trailer or semi-trailer where the maximum authorised mass of the trailer or semi-trailer does not exceed 3 500 kg.
C1 trucks and tow trucks the maximum authorised mass of which exceeds 3 500 kg but does not exceed 7 500 kg.
C1E combinations of vehicles where the tractor vehicle is in category C1 and its trailer or semi-trailer has a maximum authorised mass of over 750 kg provided that the maximum authorised mass of the combination does not exceed 12 000 kg, and combinations of vehicles where the tractor vehicle is in category B and its trailer or semi-trailer has a maximum authorised mass of over 3 500 kg provided that the maximum authorised mass of the combination does not exceed 12 000 kg.
C trucks and tow trucks.
CE combinations of vehicles where the tractor vehicle is in category C and its trailer or semi-trailer has a maximum authorised mass of over 750 kg.
D1 minibuses.
D1E combinations of vehicles where the tractor vehicle is in category D1 and its trailer has a maximum authorised mass of over 750 kg.
D minibuses and buses.
DE combinations of vehicles where the tractor vehicle is in category D and its trailer has a maximum authorised mass of over 750 kg.
F Rubber-tire tractors.
G construction equipment.



**DEFINITIONS FOR THE VEHICLES USED WITH DRIVING LICENCES
IN THE REPUBLIC OF TURKEY**

Automobile: It is a motor-vehicle with nine seats including the driver's seat and it is manufactured to carry people.

Pickup truck: It is a motor-vehicle manufactured to carry load of maximum 3500kg. The pickup truck which has other seats except driver seats and front seats, and in which the driver part is integrated with trunk is called panel van.

Truck: It is a motor-vehicle manufactured to carry load more than 3500kg.

Bus: It is a motor-vehicle manufactured to carry people with at least 9 seats including the driver's seat. Trolleybuses are also included in this category. The buses which have maximum seventeen seats, including the driver seat, are called minibus.

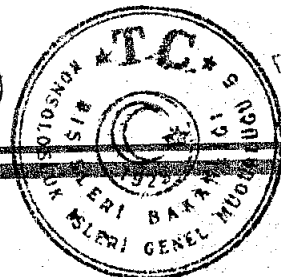
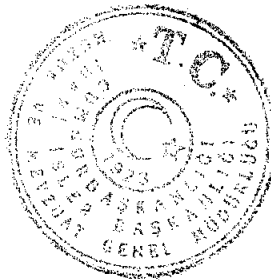
Wrecker: It is a motor-vehicle manufactured to track trailers and semi-trailers. It does not carry load.

Motorcycle: It's a two or three wheeled motor vehicle with a maximum design speed more than 45 km/h and/or with cylinder capacity more than 50 cubic centimetre with sidecar or not and four wheeled motor vehicles with 15 net engine power and 400 kilogram net weight, the weight of the ones used for transport of goods does not exceed 550 kilogram. While calculating the net weight of electric motorcycle, battery weight does not taken into consideration. Three wheeled motorcycles that especially designed to carry load with box and does not used for passenger transport are called freight trike (tricycle).

Motorbike: It is a two or three wheeled motor vehicle with maximum speed is 45 km/h, if it has internal combustion engine with cylinder capacity maximum 50 cubic centimetre, if it has electrical engine with maximum 4kilowatt constant nominal power output, or it is a four wheeled vehicle that has the same characteristics with maximum 350 kilogram net weight. While calculating the net weight of electric motorcycle, battery weight does not taken into consideration.

Tire-Wheel Tractor: It is a vehicle used for agricultural purposes, not for commercial use, and it can track trailers and semi-trailers on some occasions.

Construction Equipment: These are motor-vehicles like road construction machines and other machines used for agriculture, industry, public works, and national defence and for other commercial purposes with various equipment. These equipment is not used to carry people, animals or load on the highway.



CATEGORIES AND SUB-CATEGORIES OF DRIVING LICENCES IN BOSNIA AND HERZEGOVINA

Driving licence is issued for the purpose of operating motor vehicles and trailers classified under the following categories: **A, B, BE, C, CE, D, DE** and sub-categories: **A1, B1, C1, D1, C1E and D1E**.

Driving licence is issued for the vehicles in the following categories: A, B, BE, C, CE, D and DE:

Category A includes motorcycles, with or without sidecar, with an engine capacity of more than 125 cm³, and with a power output exceeding 11 kw.

Category B includes motor vehicles, except motor vehicles of Category A, with maximum permissible weight not exceeding 3.500kg and with seating capacity of up to eight seats in addition to the driver's seat.

Category BE includes combinations of vehicles where the towing vehicle is in Category B and the maximum permissible weight of the trailers exceeds 750 kg but does not exceed the unladen weight of the towing vehicle, and the combined permissible weight of both towing vehicle and trailers does not exceed 3.500 kg.

Category C includes motor vehicles intended for the transport of goods with maximum permissible weight exceeding 7.500 kg.

Category CE includes combinations of vehicles with towing vehicles included in Category C and trailers with maximum permissible weight more than 7.500 kg.

Category D includes motor vehicles intended for the carriage of passengers, with more than eight seats in addition to the driver seats.

Category DE includes combinations of vehicles where the towing vehicle is in Category D and the maximum permissible weight of the trailer does not exceed 750 kg and is not intended for the carriage of passengers.

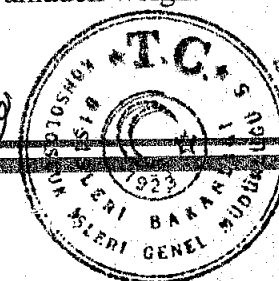
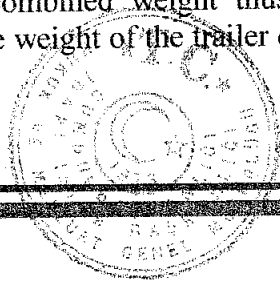
Driving licence is issued for the vehicles in the following sub-categories: A1, B1, C1, D1, C1E and D1E

Sub-category A1 includes light motorcycles with engine capacity of up to 125 cm³, and with a power output not exceeding 11 kw.

Sub-category B1 includes motor driven tricycles and quadricycles.

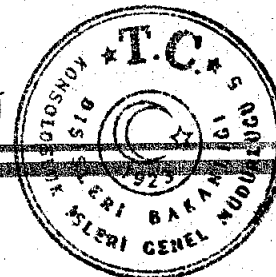
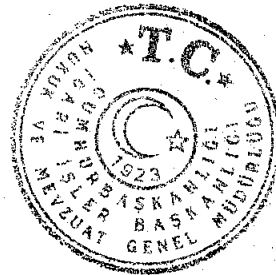
Sub-category C1 includes motor vehicles intended for the transport of goods with maximum permissible weight of more than 3.500 kg but less than 7.500 kg.

Sub-category C1E includes combinations of vehicles where the towing vehicle is in sub-category C1 and the maximum permissible weight of the trailer does not exceed 750 kg, but that the maximum combined weight thus formed does not exceed 12.000 kg and the maximum permissible weight of the trailer does not exceed the unladen weight of the towing vehicle.



Sub-category D1 includes motor vehicles intended for the carriage of passengers with more than eight but less than sixteen seats, in addition to the driver's seat.

Sub-category D1E includes combinations of vehicles where the towing vehicle is in sub-category D1 and the maximum permissible weight of the trailer does not exceeds 750 kg, but that the combined weight of the towing vehicle and trailer does not exceed 12. 000 kg and the maximum permissible weight of the trailer does not exceeds the unladen weight of the towing vehicle and that the trailer is not intended for the carriage of passengers.



DEFINITIONS OF VEHICLES ALLOWED TO BE OPERATED IN BOSNIA AND HERZEGOVINA WITH A DRIVING LICENCE ISSUED FOR THE APPROPRIATE CATEGORY/SUB-CATEGORY

Bus is defined as motor vehicle intended for the carriage of passengers with more than eight seats, in addition to the driver's seat;

Quadricycle is defined as motor vehicle with four wheels whose unladen mass is not more than 400 kg, not including the mass of batteries in case of electric vehicles, and whose maximum engine power does not exceed 15kW;

Light motorcycle is defined as motor vehicle with two or three wheels asymmetrically arranged (with sidecar), having an engine capacity of more than 50 cm³ but less than 125 cm³, whose engine power does not exceed 11 kW and with maximum design speed exceeding 45 km per hour.

Light trailer is defined as a trailer whose maximum permissible weight does not exceed 750 kg;

Light-Quadricycle is defined as motor vehicle with four wheels whose unladen mass is not more than 350 kg, not including mass of batteries in case of electric vehicles, whose maximum design speed is not more than 45 km per hour and whose engine capacity does not exceed 50cm³, or whose maximum power output does not exceed 4 kW in the case of other engines or whose maximum continuous rated power does not exceed 4 kW in case of an electric motor;

Motorcycle is defined as a vehicle with two or three asymmetrically arranged wheels (with sidecar) whose engine capacity exceeds 125 cm³ and with maximum design speed exceeding 45 km per hour;

Semi-trailer is defined as a trailer without a front axle which is designed in such a manner that its front part is supported by a towing vehicle;

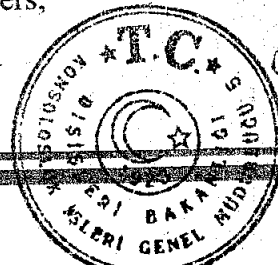
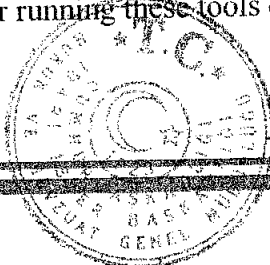
Trailer is defined as a vehicle intended to be hauled by a motor vehicle, whether it is designed as a trailer or semi-trailer;

Passenger vehicle is defined as a motor vehicle intended for the transport of passengers with no more than eight seats, including the driver's seat;

Combination of vehicles consists of a motor vehicle and trailers which participate in the road transport operations as one unit;

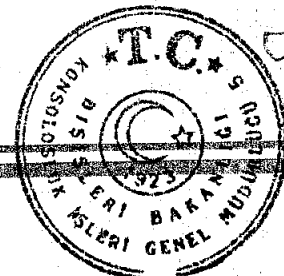
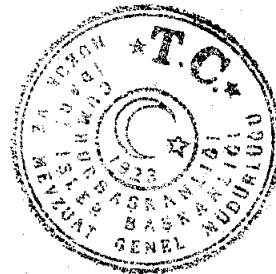
Goods vehicle is any motor vehicle intended for transport of goods;

Tractor is defined as a motor vehicle designed for hauling, pushing and carrying exchangeable tools or for running these tools or for hauling trailers;



Road tractor is defined as a motor vehicle designed and equipped for hauling semi-trailers;

Tricycle is defined as a motor vehicle with three wheels symmetrically arranged in relation to the median longitudinal axis with the heat engine whose capacity exceeds 50 cm³ and whose design speed is more than 45 km per hour.



**TABLE OF EQUIVALENCES OF DRIVING LICENCES
(CONVERSION OF DRIVING LICENCES ISSUED IN TURKEY TO THE
APPROPRIATE CATEGORY/SUB-CATEGORY DRIVING LICENCES IN BOSNIA
AND HERZEGOVINA)**

Turkey (issued before 01/01/2016)	Bosnia and Herzegovina	Remarks
A1	A1	
A2	A-B1	
B	B-D1	
C	B-D1-C-C1	
D	B-D1-C-C1-CE-C1E	
E (issued before April 27, 1997)	B-D1-C-C1-CE-C1E-D-D1E-DE	
E (Issued after April 27,1997)	B-D1-C-C1-D	
F	-	
G	-	
H	-	

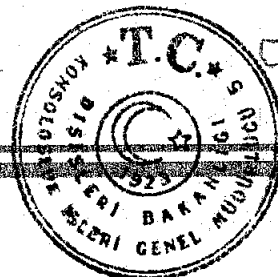
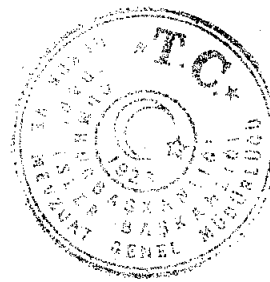
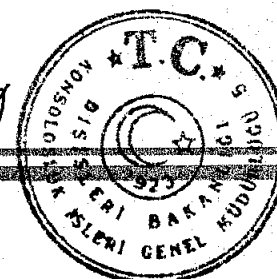
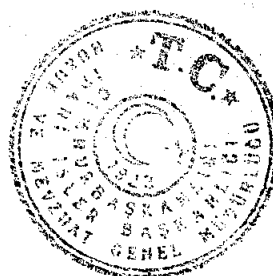


TABLE OF EQUIVALENCES OF DRIVING LICENCES
(CONVERSION OF DRIVING LICENCES ISSUED IN TURKEY TO THE APPROPRIATE
CATEGORY/SUB-CATEGORY DRIVING LICENCES IN BOSNIA AND HERZEGOVINA)

TURKEY (issued after 01/01/2016)	BOSNIA AND HERZEGOVINA	REMARKS
M	-	
A1	A1	
A2	A-B1	
A	A-B1	
B1	B1	
B	B-B1	
C1	C1-B-B1	
C	C-C1-B-B1	
D1	D1-B-B1	
D	D-D1-B-B1	
BE	BE-B-B1	
C1E	C1E-C1-B-BE-B1	
CE	CE-C1E-C-C1-B-BE-B1	
D1E	D1E-D1-B-BE-B1	
DE	DE-D1E-D-D1-B-BE-B1	
F	-	
G	-	

*If he/she has D category driving licence along with CE category, he/she may also use the vehicles that can be used with DE-DI-DIE category driving licences.

** If he/she has C category driving licence along with DE category, he/she may also use the vehicles that can be used with CE-CI-CIE category driving licences.



ANNEX-3-C

**TABLE OF EQUIVALENCES OF DRIVING LICENCES
(CONVERSION OF DRIVING LICENCES ISSUED IN BOSNIA AND HERZEGOVINA TO THE
APPROPRIATE CATEGORY/SUB-CATEGORY DRIVING LICENCES IN TURKEY)**

BOSNIA AND HERZEGOVINA	TURKEY (issued after 01/01/2016)	REMARKS
A1	A1-M	
A	A-A2-A1-M-B1	
B	B-B1-M	
BE	BE-B-B1-M	
C	C-C1-B-B1-M	
CE	CE-C1E-C-C1-B-BE-B1-M	
D	D-D1-B-B1-M	
DE	DE-D1E-D-D1-B-BE-B1-M	
B1	B1-M	
C1	C1-B-B1-M	
C1E	C1E-C1-B-BE-B1-M	
D1	D1-B-B1-M	
D1E	D1E-D1-B-BE-B1-M	

