



T. B. M. M.  
İYİ PARTİ  
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 22.10.2020

Sayı: 3047

35749

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasanın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 21.10.2020

  
**Yasin ÖZTÜRK**  
Denizli Milletvekili

"Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2019 Yılı Sayıştay Denetim Raporu"nda, aşağıdaki bulguya verilmiştir:

"Yap-İşlet-Devret modeliyle gerçekleştirilen İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçiş (Avrasya Tüneli) Projesinde, 2019 yılı için İdarenin talebi üzerine geçiş ücreti indirimi uygulandığı ve bu indirimle ilişkin olarak Uygulama Sözleşmesi'nden kaynaklanan fark ödemelerinin gecikmeli yapılması nedeniyle gecikme faizi ve döviz kuru farkı ödendiği tespit edilmiştir.

Uygulama Sözleşmesi'nin 22'nci maddesinin sekizinci fıkrasında ise, İdare ve görevli şirketin birbirlerine yapacakları ödemelerin, taraflar arasında karşılıklı mutabakatın sağlandığı tarihten itibaren 2 ay içinde yapılacağı, ödemelerin gecikmesi durumunda ilgili tarafın alacaklarının ödemenin yapılması gereken tarihteki **Merkez Bankası alış kuru üzerinden ABD Dolarına çevrileceği ve ödemelere, fiili olarak ödemenin gerçekleştiği tarihe kadar olan dönem için, Devlet bankalarının ABD Doları ile açılmış 1 yıl vadeli mevduat hesaplarına o yıl için uyguladığı en yüksek faiz oranı üzerinden gecikme faizi uygulanacağı belirtilmektedir.** Ayrıca, fiili ödemenin, fiili ödeme tarihindeki Merkez Bankası alış kuru üzerinden TL'ye çevrilerek gecikme faizini de içerecek şekilde TL olarak yapılacağı ifade edilmiştir.

Veriler incelendiğinde, Nisan ayına ilişkin ödeme haricinde gecikmeli ödeme yapılan diğer aylarda bu durumun Bakanlık için ek mali külfet oluşturduğu, 2019 yılında gecikmeli ödemelerden dolayı toplamda 941.970,67 TL Görevli Şirkete ilave ödeme yapıldığı görülmektedir.

Bu doğrultuda:

- 1- Yukarıda yer alan bulguya göre, 2019 yılında Avrasya Tüneli için işletici şirkete Uygulama Sözleşmesinden kaynaklanan fark ödemelerinin gecikmeli yapılmasından dolayı, gecikme faizi ve döviz kuru farkı nedeniyle 941.970,67 TL ilave ödeme yapıldığı ortaya çıkmıştır.

✓

- Aynı uygulama doğrultusunda, 2020 yılında, işletici şirkete gecikmeli ödemeden dolayı ilave ödeme yapılmış mıdır?
  - Yapıldıysa, aylar itibariyle yapılan ilave ödeme tutarı ne kadardır? Bu tutarın ne kadarı faiz, ne kadarı gecikme zammı olarak ödenmiştir?
- 2- Avrasya Tünelini işleten şirkete yapılması gereken ödeme neden zamanında yapılmayarak, 941.970,67 TL kamu zararı oluşmasına sebebiyet verilmiştir?
- 3- 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun "Hesap Verme Sorumluluğu" başlıklı 8 inci maddesine göre, her türlü kamu kaynağının elde edilmesinde ve kullanılmasında yetkili olanların kaynakların etkili, ekonomik , verimli ve hukuka uygun olarak elde edilmesinden, kullanılmasından, muhasebeleştirilmesinden, raporlanmasından ve kötüye kullanılmaması için gerekli önlemlerin alınmasından sorumlu oldukları hükmü doğrultusunda 2019 yılı itibariyle 941.970.67 TL kamu zararına sebebiyet veren kamu görevlileri hakkında;
- Bakanlığınızca bir soruşturma başlatılmış mıdır? Başlatıldıysa, inceleme ve soruşturma ne aşamadadır?
  - Başlatılmadıysa sebebi nedir? Başlatılması düşünülmekte midir?
  - Bu zararın tahsili kim veya kimlerden yapılacaktır?
  - Kamu zararına neden olan yetkililer hakkında işlem yapılmayacaksa, ödeme yükümlülüğü vatandaşa mı yüklenecektir?