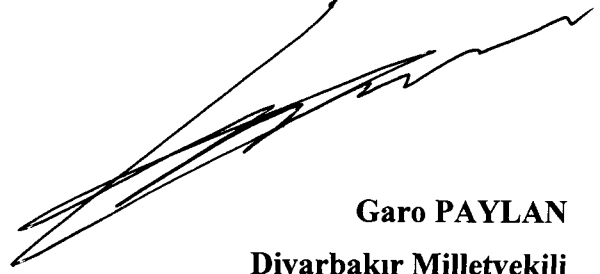




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Garo PAYLAN
Diyarbakır Milletvekili

Osmangazi Köprüsü ve Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu için, yılın ilk yarısında araç geçişlerinin garanti sınırının altında kalması nedeniyle yaklaşık 1 milyar 750 milyon TL ödeyeceğiz.

Yap-işlet-devret modeliyle yaptığınız köprü ve otoyollar için işletmeciler şirketlere, yılda iki defa “araç geçiş garantisi” adı altında döviz cinsinden, milyarlarca lira ödenmektedir.

Vatandaşlarımız, kullanmadıkları köprü ve otoyolların bedelini vergileriyle ödemektedir.

Bu bağlamda,

1. Osmangazi Köprüsü ve Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu için, yılın ilk yarısının araç geçiş garantisi olarak, işletmeciler Otoyol A.Ş.'ye 1 milyar 750 milyon TL ödeneceği doğru mudur?
2. İşletmeciler şirkete sözleşme sonuna kadar ödenecek bedelle, kaç Osmangazi Köprüsü yapılabilir?
3. İşletmeciler şirketlerle yapılan bu sözleşmeler kamu yararı gözetilerek feshedilebilir mi?
4. Maliyetinin kat kat üstünde bedeller ödeyeceğimiz köprü ve otoyol sözleşmelerini imzalayanlar hakkında soruşturma açacak mısınız?
5. Toplumun sadece bir kısmının kullanabildiği Osmangazi Köprüsü ve Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu için yapılan “araç geçiş garantisi” ödemelerinin tüm Türkiye vatandaşlarının vergileriyle karşılanmasının adaletsizlik yarattığına dair yapılan yorumlar hakkında düşünceniz nedir?