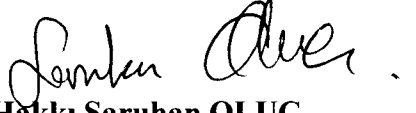




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Hakkı Saruhan OLUÇ
HDP Grup Başkanvekili
İstanbul Milletvekili

Batı Karadeniz'de meydana gelen sel nedeniyle yaşamını yitirenlerin sayısının 16 Ağustos itibarıyla 70'e yükseldiği AFAD tarafından açıklanırken, 70'den fazla kayıp ihbarının olduğu, arama kurtarma çalışmalarının devam ettiği ifade edilmektedir. "Genel Hayata Etkili Afet Bölgesi" ilan edilen Kastamonu, Sinop ve Bartın şiddetli yağışlardan en çok etkilenen iller olmuştur.

Hepimizi derin üzüntüye ve yasa boğan sel felaketi, iktidarın sel öncesi uyguladığı sorumsuz politikalarla korkunç bir yıkıma neden olmuştur. Bölgede yapılan yüzlerce HES barajı, dere yataklarını doğrudan etkilemiş, ayrıca dere yataklarına rant uğruna izin verilen yapılaşma ise sel felaketine davetiye çıkarmıştır. Can kayıplarının en çok olduğu Kastamonu'nun Bozkurt İlçesi'nde HES kapaklarının patladığı, tomrukların köprüleri tıkadığı, yapılan anonslarla halkın yanlış yönlendirildiği ifade edilmekte, benzer sorunların Sinop Ayancık'ta da yaşandığı bildirilmektedir. Plansız ve yoğun yapılan ağaç kesimleri sonucu dere kenarlarına plansız ve tehlikeli biçimde yığıldırılan devasa tomrukların yarattığı felaket ise görüntülere yansımış, uzmanların uyarılarına rağmen yaşanan sorumsuzluk hayretler içinde yurttaşlar tarafından izlenmiştir. Karadeniz'de her yıl yaşanan yoğun yağışların özellikle son birkaç yılda can ve büyük mal kayıplarının yaşandığı felaketlere dönüşme nedenleri sorgulanmadıkça, felaketin sadece sonuçları üzerinden palyatif çözümler üretildikçe, Karadeniz'de can ve mal kayıpları maalesef daha çok yaşanacaktır.

Bu bağlamda,

1. Can kayıplarının yaşandığı kentlerde HES kapaklarının patladığı doğru mudur? Eğer doğruysa bunun yaşanan felakete etkisi nedir? HES'lerin yarattığı tahribat hakkında bir araştırma yapılacak mıdır?
2. Dere yataklarının değiştirilmesi, dolgu alanları yaratılması ve imara açılması, HES inşaatlarına hız verilmesi gibi bütünüyle ranta dayalı politikalardan vazgeçilmesine yönelik bir çalışmanız var mıdır?
3. Son 5 yılda Kastamonu, Rize ve Sinop'ta kaç bina imar affından yararlanmıştır? Kentsel dönüşüm programında olan kaç alan vardır? Bakanlığınızın açıkladığı 12

Temmuz 2019 tarihli ‘Karadeniz Bölgesi İklim Değişikliği Eylem Planı’ hangi aşamadadır? O tarihten bu yana izin verilen inşaat projesi var mıdır?

4. Son yıllarda bu bölgede imara açılan alanların oranı ve verilen imar izinleri ile nüfus artışı arasındaki ilişki nedir? Özellikle dere yataklarındaki imar izinlerinin yakın tarihte hızlandığı ve taşkın riski olan bu alanlarda hızlı bir şekilde yapılaşmanın yaşandığı görülmektedir. Alt ölçek planlara yön veren bakanlığınızın yetki alanındaki çevre düzeni planları, bu alanlarda imara izin verirken, jeolojik ve jeoteknik etütler dikkate alınmış mıdır?
5. Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi kapsamında, iklim değişikliğinin azaltılması, adaptasyonu ve finansmanı hakkında imzalanan Paris İklim Anlaşması’nı imzalamış olmamıza rağmen henüz taraf olma onaması Meclis tarafından yapılmamıştır. Bu konunun acilen Meclis gündemine getirilmesi için herhangi bir çalışmanız var mıdır?