



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 7.04.2021

Sayı: 3838



44050

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 6/4 /2021


Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Ulusal basında Toker, Ç: 24 Mart 2021 tarihinde kaleme aldığı yazıda, "Ulaştırma Bakanlığı ile Kuzey Marmara Otoyolu ihalesini alan ortak girişimin imzaladığı sözleşmedeki şartlar, iş bitiminden sonra değiştirilerek, araç geçiş garantileri 3-4 kat arttırılmış, ortak girişimin işletme süresi 9 yıldan 13 yıla uzatılmıştır." Dair haberler basına yansımıştır.

Bu bağlamda;

- 1-Kuzey Marmara Otoyolu ihalesi sonrası yapılan bu değişiklikler ile ilgili talimatları kim vermiştir, yapılan değişiklikler nelerdir? Bu değişikliklerde kamu yararına herhangi bir düzenleme yapılmış mıdır?
- 2-Kuzey Marmara Otoyolunun sözleşme süresi ne kadardır? Bu süre, iş bitiminden sonra sözleşmede belirtilen süreye ilave olarak ne kadar arttırılmıştır? Bu sürenin arttırılma gerekçesi nedir?
- 3-Sözleşmede esas alınan araç geçiş ücretleri nedir? Sözleşmede yürürlüğe girdikten sonra bu geçiş ücretlerine yönelik sözleşmeden doğan münferit borcun tadili (alacak hakkının) yapılmış mıdır?
- 4-Bu otoyolun sözleşme imza tarihinde araç geçiş sayısı açısından belirlenen garantiler nelerdir, ne süre zarfında kaç araç geçişi öngörülmektedir?
- 5-Türkiye'nin en maliyetli otoyol projesinde ek maliyet artışının bu kadar yüksek olması mevzuata uygun mudur?