

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı Bekir PAKDEMİRLİ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim.
02.08.2021



Orhan SARIBAL
Bursa Milletvekili

28 Temmuz 2021 tarihinde başlayan ve Ağustos ayında devam eden yüzlerce orman yangınına müdahalede yetersizlikler yaşandığı görülmektedir. Son üç yılda orman yangınlarında artış olmasına rağmen, yangına müdahale ekipmanlarının eksikliği, özellikle bu yıl yaşanan yoğun yangınlarda bir kez daha ortaya çıkmıştır.

2019 yılında yangın söndürme işinin özelleştirildiği, kayyum atanana kadar orman yangınlarına müdahalede en etkin kurum olan Türk Hava Kurumu'nun envanterindeki yangın söndürme uçaklarının, yangın söndürmenin özelleştirilmesi sonrası, açılan ihalelere sokulmadığı ifade edilmektedir.

2019 yılında THK'ya kayyum olarak atanan Cenap Aşçı, 2020 yılı temmuz ayında verdiği bir röportajda, kurumun elinde 9 adet yangın uçağı bulunduğu bilgisini vermiş, bu uçakların orman yangınlarda kullanılmaları için Tarım ve Orman Bakanlığı ile görüşüklerini açıklamıştır.

Yine basında yer alan haberlere göre; 2020 yılında Tarım ve Orman Bakanlığı, 3 yangın söndürme uçağı kiralanması için ihale açmış ve ihaleye katılacak uçakların su taşıma kapasitesinin 5 bin ton ve üstünde olması şartı koyarak, 4 bin 900 litre kapasiteli THK uçaklarının ihaleye girmesinin önüne geçtiği ifade edilmektedir.

Bu bağlamda:

- 1- Tarım ve Orman Bakanlığı yangın söndürme araçları kiralamak için 2019, 2020 ve 2021 yıllarında toplam kaç ihale yapmıştır? Yapılan ihalelerin şartları nelerdir?
- 2- 2019, 2020 ve 2021 yılları yangın söndürme araçları kiralama ihalelerine katılan firmalar hangileridir?
- 3- Yapılan ihalelere Türk Hava Kurumu katılmış mıdır? Katılmadıysa gerekçesi nedir?
- 4- Türk Hava Kurumunun envanterinde bulunan 9 adet yangın söndürme uçağı yangınlara müdahalede neden kullanılmamaktadır?
- 5- Yapılan ihalelerde 5 bin ve üzeri su taşıma şartı getirildiği doğru mudur? Doğru ise bunun gerekçesi nedir?
- 6- İhaleleri kazanan firmalara Bakanlık, yıllar itibariyle, ne kadar ücret ödemiştir?
- 7- İhaleyi kazanan kara ve hava araçlarına saat başına ücret ödendiği doğru mudur? Doğru ise 2018, 2019 ve 2020 yıllarında kiralanan yangın söndürme kara ve hava araçları toplamda kaç saat çalışmış ve bu çalışmalar karşılığında yıllar itibariyle bu araçlara ne kadar ücret ödenmiştir?
- 8- 2018, 2019 ve 2020 yıllarında orman yangınları nedeniyle ne kadar orman alanı yok olmuştur? Bu kaybın ekonomik değeri ne kadardır?